



FRACTAL

** putting skateboarding where it belongs*

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH SKATEPLAZY W KOŁBASKOWIE

Inwestycja:	Skateplaza Obręb Przecław Nr. Działki: 33/6
Inwestor:	Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo
Opracowali:	Boniek Falicki Małgorzata Pietrzak
Autor projektu:	Marek Mizak 2331/Lb/84

LUTY 2010

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych Skateplazy przy Drodze Krajowej Nr 13 i Drodze Powiatowej Nr 0620Z w Kołbaskowie, na działce nr 33/6, Obręb Przecław obręb Przecław, działka nr 33/6

Nawierzchnia skateparku

Podbudowa

Podsypka piaskowa 30 cm zagęszczana warstwami. Piasek średnioziarnisty niewysadzinowy o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$.

Warstwa poślizgowa: folia budowlana PE 0,2mm - 2 warstwy.

Płyta betonowa

Beton klasy B25

Grubość 15 cm

Zbrojenie rozproszone włóknom stalowym 50/1 lub 50/0,5 w ilości 15 kg/m³.

Wierzchnie warstwy wzmacniane posypkami utwardzającymi z korundem (np. Panbex F1) - 4kg/m² do twardości B70.

Beton jest zacierany na gładko mechanicznie oraz pokrywany impregnatem Panbexil 0,1l/m².

Spadek płyty powinien mieć 0,5-1%, nie powinien przekraczać 2%.

W przypadku nieoczekiwanych zmian w geometrii elementów o więcej niż 5 cm spowodowanych ukształtowaniem nawierzchni skateparku, konieczna jest konsultacja z projektantem.

Po wykonaniu posadzki cięte są dylatacje. Maksymalnie 6m x 6m, wycięte na 1/3 grubości płyty.

Wypełnienie dylatacji po min. 30 dniach. Fazowanie krawędzi dylatacji, założenie sznurów dylatacyjnych oraz wypełnienie dylatacji masą poliuretanową.

Poszczególne obiekty wtopione w posadzkę, w sposób umożliwiający płynny najazd na poszczególne elementy skateparku.

Nie dopuszcza się stosowania żadnych elementów pośrednich (np. blach najazdowych - podatne na kradzież, w trakcie użytkowania skateparku odkręcają się, powodują duży hałas przy najeżdżaniu na element).

Obrzeża:

Krawężnik drogowy, na tym samym poziomie co płyta betonowa.

Właściwości nawierzchni betonowej:

Nawierzchnia płyty powinna być idealnie równa i gładka. Przy kontakcie drewnianego decka z nawierzchnią powinno występować jak najmniejsze tarcie.

Dla osoby poruszającej się na deskorolce z kółkami o średnicy 45 mm nie może być żadnych odczuwalnych nierówności w nawierzchni jezdnej.

Elementy skateparku

Beton:

Elementy skateparku należy wykonać z: beton B 40, wibrowany.

Elementy powinny składać się z prefabrykatów.

W przypadku wykonania jednego elementu z większej ilości prefabrykatów, należy dopilnować aby element nie miał żadnych szczelin, nierówności lub wystających części po jego złożeniu.

Powierzchnia jezdna wszystkich elementów betonowych skateparku powinna być równa i bez szczelin. Ważne jest aby powierzchnia jezdna była gładka, ale nie może być śliska. Dla osoby poruszającej się na deskorolce z kółkami o średnicy 45 mm nie może być żadnych odczuwalnych nierówności w nawierzchni jezdnej.

Krawędzie dolne przeszkód muszą równo dotykać nawierzchni - nie może być żadnych nierówności lub wystających materiałów w dolnej części elementu przy nawierzchni.

Ze względu na zbyt dużą śliskość, nie dopuszcza się malowania powierzchni jezdnej elementów inną farbą niż farbą do graffiti.

Nie dopuszcza się luźnych kamieni, gruzu, żwiru, piachu, ziemi, itp. pod otwartymi z boku elementami skateparku - każdy materiał musi być zabezpieczony przed dostaniem się na płytę jezdnią skateparku.

Elementy metalowe przy elementach 1-9 oraz ławkach:

Powierzchnia jezdna wszystkich elementów metalowych musi być równa, nie może mieć najmniejszych przerw ani szczelin. Dotyczy to wszystkich kątowników, profili zamkniętych i rur.

Krawędź obrzeża na różnicy poziomów płyty skateparku i przy elemencie nr 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, ławki:

Na zaznaczonych w projekcie krawędziach elementów powinien być równo wtopiony w beton **profil zamknięty 30,0mm x 30,0mm x 3mm**. Nie może odstawać od betonowej powierzchni elementów i nie może być zamontowany poniżej betonowej powierzchni przeszkód.

Żadna z krawędzi nie może mieć jakichkolwiek przerw ani szczelin. Krawędzie nie mogą mieć żadnych wystających ani wklęsłych nierówności.

