

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 Szczecin  
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

nazwa inwestycji:

**Budowa przystanków i organizacja ruchu  
dla nowo powstającej linii komunikacyjnej**

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego**

adres:

**Gmina Kołbaskowo  
dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów**

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

miejsce / data:

**SZCZECIN,  
11. 2011**

autor / projektant / opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

**mgr inż. Łukasz Mężydło  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,**

podpis:

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **Część opisowa**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>2</b>
<b>2. ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>2</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>5. UWAGI</b>	<b>5</b>
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA</b>	<b>5</b>

## **Część rysunkowa**

1	Plan orientacyjny	
2	Plan sytuacyjny oznakowania – Ustowo	rys. nr 02
3	Plan sytuacyjny oznakowania – Ustowo – centrum	rys. nr 03
4	Plan sytuacyjny oznakowania – Kurów – osiedle 1	rys. nr 04
5	Plan sytuacyjny oznakowania – Kurów – osiedle 2	rys. nr 05
6	Plan sytuacyjny oznakowania – Kurów – centrum	rys. nr 06

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie zachodniopomorskim, Starostwo Police, Gmina Kołbaskowo. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinki drogi powiatowej 0627Z w obrębie projektowanych przystanków autobusowych.

### 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU

#### 1) Ustowo – zjazd do ul. Autostrada Poznańska

Lokalizacja stanowi granicę miasta Szczecin i Ustowa. W miejscu tym droga powiatowa posiada szerokość 7,0 m na odcinku nowo wybudowanego odcinka, natomiast na dalszym odcinku w m. Ustowo szerokość wynosi ok. 5,0 m. W części nowo wybudowanej jezdni ograniczona jest krawężnikami betonowymi wyniesionymi na 12 cm, natomiast na pozostałym odcinku posiada miejscami pobocze gruntowe lub krawężnik wtopiony. Na tym odcinku zaprojektowana jest zatoka autobusowa wraz z chodnikiem od początku miejscowości.

#### 2) Ustowo – centrum

W miejscu tym droga powiatowa posiada szerokość ok. 6,0 – 6,5 m. Na części ograniczona jest krawężnikami betonowymi, natomiast miejscami pobocze zostało utwardzone nawierzchnią bitumiczną w całości do ogrodzeń sąsiadujących posesji. Po stronie wschodniej drogi znajduje się wyspa rozdzielająca drogę powiatową od placu postojowego. Wyspa ta

zagospodarowana jest jako teren zieleni. Zaprojektowano zatokę autobusową oraz peron autobusowy.

3) Kurów – osiedle 1

Jest to prosty odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 6 m z pobocząmi gruntowymi porośniętymi trawą. W sąsiedztwie znajduje się zjazd gruntowy na powstające osiedle mieszkaniowe. Na poboczu rosną drzewa oraz znajduje się korzeń po wyciętym drzewie.

Na odcinku tym zaprojektowane zostały dwa perony autobusowe.

4) Kurów – osiedle 2

Jest to prosty odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 5,5 m z pobocząmi gruntowymi porośniętymi trawą. W sąsiedztwie znajduje się zjazd gruntowy na powstające osiedle mieszkaniowe oraz zjazd na teren przedszkola. Na poboczu rosną drzewa.

Na odcinku tym zaprojektowany został przystanek z zatoką oraz peron dla przeciwnego kierunku ruchu.

5) Kurów – centrum

Droga powiatowa przebiega w łuku poziomym o promieniu ok. 70 m. Posiada jezdnię o szerokości 6 m na odcinkach prostych przed i za łukiem, natomiast na łuku poszerzona jest w najszerszym miejscu do 6,8 m. Po południowej stronie łuku znajduje się wyspa która główna jezdnię od dochodzących jezdni o szerokości ok. 3,5 m przebiegających jako kontynuacje odcinków prostych. Większa część wyspy została rozjeżdżona podczas manewrów skrętu w jezdnie dochodzące do drogi powiatowej. Po stronie południowej znajduje się wiata przystankowa linii PKS dla relacji w kierunku Ustowa. Obszar ten jest wolny od drzew i innej roślinności wysokiej.

W miejscu tym odtworzono pierwotne parametry wyspy oraz zaprojektowano przystanek z zatoką autobusową oraz peron.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

1) Ustowo – zjazd do ul. Autostrada Poznańska

Planowany przystanek autobusowy oznaczono znakiem D-15 zlokalizowanym na peronie, natomiast projektowane przejście dla pieszych oznakowano malowaniem P-10 wraz z liniami P-14, oraz wyznaczono na odcinku 20 m zakaz wyprzedzania przez wprowadzenie linii P-4 z

dopuszczeniem przejazdu na zjeździe linią P-1e. W odległości ok 50 m od przejścia dla pieszych od strony m. Ustowo, należy ustawić znak A-16 ostrzegający o przejściu dla pieszych.

2) Ustowo – centrum

W miejscu tym zaprojektowano wyłącznie oznakowanie przystanków przez ustawienie znaków D-15.

3) Kurów – osiedle 1

Na odcinku nowych przystanków zaprojektowano ustawienie znaków pionowych D-15 i wykonanie oznakowania poziomego P-17. Pomiedzy przystankami zaprojektowano przejście dla pieszych które oznakowano znakiem pionowym D-6 i oznakowaniem poziomym P-14 i P-14.

4) Kurów – osiedle 2

W miejscu zatoki autobusowej należy postawić znak D-15, natomiast w miejscu peronu także ustawić znak D-15 oraz wykonać oznakowanie poziome P-17. Przejście dla pieszych należy oznakować znakami pionowymi D-6 na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej oraz pod nim Tabliczkę T-27. W odległości 50 m po obu stronach przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki A-16. W celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy wykonać oznakowanie poziome: P-10 i P-14.

5) Kurów – centrum

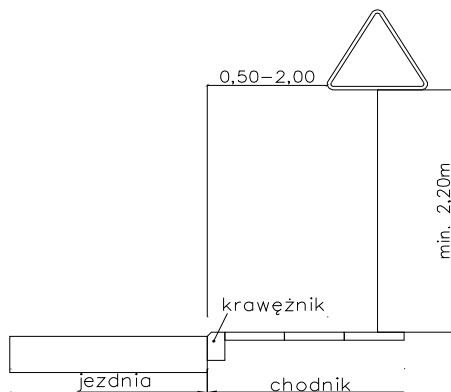
W obszarze nowych przystanków należy ustawić znaki D-15 oraz na wlocie pozostawionej drogi znak A-7. Na odcinku łuku gdzie drogi podporządkowane włączają się dr drogi powiatowej należy wyznaczyć krawędź drogi linią P-7a. Natomiast na drodze gminnej wykonać oznakowanie krawędziowe P-7b.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rysunkach nr 02 i 06.

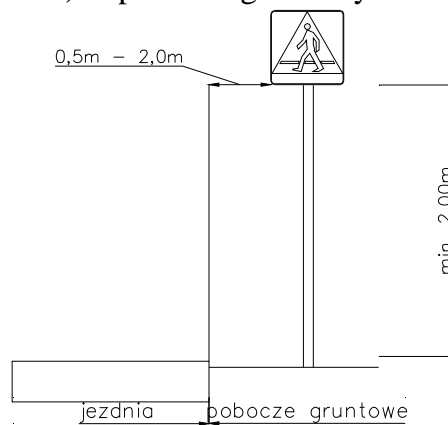
## 5. UWAGI

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości średniej wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową 1 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”,
- lica znaków A-7 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typ 2 z folii pryzmatycznej,
- znaki pionowe D-15 należy ustawić poza chodnikiem z kostki betonowej i zamocować na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 60 mm

a) w chodniku



b) w poboczu gruntowym



- oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe. Do oznakowania należy stosować farby wodorozcieńczalne, chemoutwardzalne nakładane na mokro.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania – 1 półrocze 2012 roku

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło