



BIURO INŻYNIERSKIE

**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**

**ul. Hrubieszowska 43/3**

**71-047 Szczecin**

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

44130000-0 Studzienki kanalizacyjne

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ul. Akacjowej wraz z łącznikiem ul. Akacjowej z ul. Gospodarską oraz budowa kanalizacji de-  
szczowej.  
ADRES INWESTYCJI : Człopa, ul. Akacjowa, dz. nr 227, 237, 244/3, 245/1 obr. Człopa 105  
INWESTOR : Miasto i Gmina Człopa  
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 2  
78-630 Człopa  
BRANŻA : DROGOWA  
SANITARNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Mężydło

DATA OPRACOWANIA : 15.01.2012

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.01.2012

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowe prace budowlane mają na celu wykonanie peronów, zatok autobusowych, chodników i remontu zjazdów dla nowo powstającej autobusowej linii komunikacyjnej.

Zakres przebudowy obejmuje obszary:

- droga powiatowa nr 0627Z (Ustowo, Kurów, Siadło Górne, Siadło Dolne)
- droga powiatowa nr 0629Z (Kamieniec)
- droga gminna nr 195030Z (Moczyły).

### 1. Ustowo

- Zatoka autobusowa - 114,0 m<sup>2</sup>
- Chodnik/peron - 260,3 m<sup>2</sup>
- Zjazdy indywidualne - 75,9 m<sup>2</sup>
- Organizacja ruchu

### 2. Ustowo - centrum

- Zatoka autobusowa - 102,0 m<sup>2</sup>
- Chodnik/peron - 280,7 m<sup>2</sup>
- Organizacja ruchu

### 3. Kurów - osiedle 1

- Chodnik/peron - 141,0 m<sup>2</sup>
- Organizacja ruchu

### 4. Kurów - osiedle 2

- Zatoka autobusowa - 114,0 m<sup>2</sup>
- Chodnik/peron - 169,2 m<sup>2</sup>
- Zjazdy indywidualne - 26,2 m<sup>2</sup>
- Przesławienie hydrantu - 1 szt
- Organizacja ruchu

### 5. Kurów - centrum

- Zatoka autobusowa - 90,7 m<sup>2</sup>
- Chodnik/peron - 70 m<sup>2</sup>
- Jezdnia /kostka bet./ - 92 m<sup>2</sup>
- Organizacja ruchu

### 6. Moczyły

- Chodnik/peron - 35,2 m<sup>2</sup>
- Zjazdy indywidualne - 51,7 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnie bitumiczne - 61,0 m<sup>2</sup>
- Organizacja ruchu

### 7. Kamieniec

- Chodnik/peron - 41,0 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnie bitumiczne - 43,0 m<sup>2</sup>
- Organizacja ruchu

### 8. Siadło Górne

- Organizacja ruch

### 9. Siadło Dolne

- Organizacja ruchu

W poszczególnych miejscach występują także roboty towarzyszące t.j. regulacja wysokościowa włączów istniejących studni i pokryw oraz miejscami usunięcie drzew. Wszystkie pozycje wyszczególniono w pozycjach kosztorysowych.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Ustowo</b>			
1.1		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
1.1.	<b>4510000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1.1		0.16	km	0.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.160</b>
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-06	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Zdjęcie warstwy			
1.1		humusu 78*0.10	m <sup>3</sup>	7.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.800</b>
3	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych i trylinki na podsypce piaskowej -	m <sup>2</sup>		
d.1.	0805-06	obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
1.1	z.o.2.7. 9902-01	230	m <sup>2</sup>	230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.000</b>
4	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwi-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-15	robotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km			
1.1		230*0.12	m <sup>3</sup>	27.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.600</b>
1.1.	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
2					
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-06	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.			
1.2		260*0.10+189.9*0.20	m <sup>3</sup>	63.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.980</b>
6	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0208-02	czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)			
1.2		Krotność = 5 260*0.10+189.9*0.20	m <sup>3</sup>	63.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.980</b>
7	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-01	wierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę			
1.2	z.o.2.13. 9902-01	260+189.9	m <sup>2</sup>	449.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>449.900</b>
1.1.	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
3					
8	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwu-	m		
d.1.	0814-02	dzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm			
1.3		28+5+9+2.5+5.6	m	50.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.100</b>
9	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce	m		
d.1.	0401-01	piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
1.3	z.o.2.7. 9902-01	19+72	m	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
10	KNNR 6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce	m		
d.1.	0401-06	piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
1.3	z.o.2.7. 9902-01	166	m	166.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.000</b>
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-03				
1.3	z.o.2.13. 9902-01	0.15*0.15*(72+133)	m <sup>3</sup>	4.613	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.613</b>
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04				
1.3	z.o.2.13. 9902-01	(0.30*0.15+0.15*0.15)*(19+32)	m <sup>3</sup>	3.443	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.443</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.1. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		171	m	171.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.000</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		(0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*171	m <sup>3</sup>	6.703	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.703</b>
15	KNNR 6 d.1. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/	m <sup>2</sup>		
		260.3	m <sup>2</sup>	260.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.300</b>
16	KNNR 6 d.1. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		260.3	m <sup>2</sup>	260.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.300</b>
17	KNNR 6 d.1. 0113-02 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /zjazdy/	m <sup>2</sup>		
		75.9	m <sup>2</sup>	75.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.900</b>
18	KNNR 6 d.1. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		75.9	m <sup>2</sup>	75.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.900</b>
19	KNNR 6 d.1. 0109-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		114	m <sup>2</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
20	KNNR 6 d.1. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		114	m <sup>2</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
<b>1.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
<b>4</b>					
21		Wiata Autobusowa	szt		
d.1. 1.4		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
22	KNNR 1 d.1. 0501-01 1.4	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		58	m <sup>2</sup>	58.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
23	KNR 2-31 d.1. 1406-03 1.4	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
24	KNR 2-31 d.1. 1406-04 1.4	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>1.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNNR 6 d.1. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
26	KNNR 6 d.1. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-6 x2; D-15 x1/	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
27	KNNR 6 d.1. 0705-02 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		8.88	m <sup>2</sup>	8.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.880</b>
28	KNNR 6 d.1. 0705-03 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		0.36	m <sup>2</sup>	0.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>
29	KNNR 6 d.1. 0705-06 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		14+2.63	m <sup>2</sup>	16.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.630</b>
<b>2</b>		<b>Ustowo - centrum</b>			
<b>2.1</b>		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
<b>2.1. 4510000-8</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					
30	KNNR 1 d.2. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.1	km	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
31	KNNR 1 d.2. 0202-06 1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. Zdjęcie warstwy humusu 70*0.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
32	KNNR 6 d.2. 0805-06 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
33	KNNR 6 d.2. 0802-04 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
34	KNNR 6 d.2. 0801-02 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
35	KNR 4-01 d.2. 0108-15 1.1	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji żwi-robetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		65*0.08+43*0.05+43*0.15	m <sup>3</sup>	13.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.800</b>
<b>2.1. 45111200-0</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2</b>					
36	KNNR 1 d.2. 0202-06 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
		130*0.10+102*0.20	m <sup>3</sup>	33.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.400</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37	KNNR 1 d.2. 0208-02 1.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 130*0.10+102*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  33.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.400</b>
38	KNR 2-31 d.2. 0103-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę  180.7+102	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  282.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>282.700</b>
<b>2.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
39	KNNR-W 9 d.2. 0814-02 1.3	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm  27.5	m  m	  27.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.500</b>
40	KNNR 6 d.2. 0401-01 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  23+75	m  m	  98.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
41	KNNR 6 d.2. 0401-06 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  54	m  m	  54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
42	KNR 2-31 d.2. 0402-03 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę  0.15*0.15*(75+54)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.903	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.903</b>
43	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.30*0.15+0.15*0.15)*(23)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.553	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.553</b>
44	KNNR 6 d.2. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  98	m  m	  98.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
45	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*98	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.842	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.842</b>
46	KNNR 6 d.2. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/  180.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  180.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.700</b>
47	KNNR 6 d.2. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  180.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  180.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.700</b>
48	KNNR 6 d.2. 0109-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  102	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	KNNR 6 d.2. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		102	m <sup>2</sup>	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
<b>2.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
<b>4</b>					
50		Wiata Autobusowa	szt		
d.2. 1.4		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
51	KNNR 1 d.2. 0501-01 1.4	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
52	KNR 5-01 d.2. 0505-06 1.4	Podwyższenie o 20 cm wjazdu studni 600x1000	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
53	KNR 2-31 d.2. 1406-05 1.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
54	KNR 2-31 d.2. 1406-04 1.4	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>2.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
55	KNNR 6 d.2. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
56	KNNR 6 d.2. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-15 x2/	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
57	KNNR 6 d.2. 0705-02 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		3.42	m <sup>2</sup>	3.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.420</b>
<b>3</b>		<b>Kurów - osiedle 1</b>			
<b>3.1</b>		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
<b>3.1.</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					
58	KNNR 1 d.3. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.07	km	0.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.070</b>
59	KNNR 1 d.3. 0202-06 1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. Zdjęcie warstwy humusu 145*0.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	14.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.500</b>
60	KNNR 1 d.3. 0101-07 1.1 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61	KNNR 1 d.3. 0102-04 1.1 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	ha		
		0.004	ha	0.004	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.004</b>
<b>3.1.</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2</b>					
62	KNNR 1 d.3. 0202-06 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		141*0.10	m <sup>3</sup>	14.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.100</b>
63	KNNR 1 d.3. 0208-02 1.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		141*0.10	m <sup>3</sup>	14.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.100</b>
64	KNR 2-31 d.3. 0103-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		141	m <sup>2</sup>	141.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.000</b>
<b>3.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
<b>3</b>					
65	KNNR 6 d.3. 0401-01 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		61	m	61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
66	KNNR 6 d.3. 0401-06 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
67	KNR 2-31 d.3. 0402-03 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		0.15*0.15*(61+8)	m <sup>3</sup>	1.553	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.553</b>
68	KNNR 6 d.3. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		79	m	79.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.000</b>
69	KNR 2-31 d.3. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		(0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*79	m <sup>3</sup>	3.097	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.097</b>
70	KNNR 6 d.3. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/	m <sup>2</sup>		
		141	m <sup>2</sup>	141.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.000</b>
71	KNNR 6 d.3. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		141	m <sup>2</sup>	141.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.000</b>
<b>3.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
<b>4</b>					
72		Wiata Autobusowa	szt		
d.3. 1.4		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
73	KNNR 6 d.3. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
74	KNNR 6 d.3. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-6 x2; D-15 x2/	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
75	KNNR 6 d.3. 0705-02 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		6.84	m <sup>2</sup>	6.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.840</b>
76	KNNR 6 d.3. 0705-06 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		2.36+12.6	m <sup>2</sup>	14.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.960</b>
<b>4</b>		<b>Kurów - osiedle 2</b>			
<b>4.1</b>		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
77	KNNR 1 d.4. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.12	km	0.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
78	KNNR 1 d.4. 0202-06 1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Zdjęcie warstwy humusu (170+114)*0.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	28.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.400</b>
79	KNNR 6 d.4. 0802-06 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		29	m <sup>2</sup>	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
80	KNR 4-01 d.4. 0108-15 1.1	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwi-robetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		29*0.15	m <sup>3</sup>	4.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.350</b>
81	KNNR 1 d.4. 0101-07 1.1 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
82	KNNR 1 d.4. 0104-17 1.1 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4.1.2</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
83	KNNR 1 d.4. 0202-06 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		170*0.10+(26+114)*0.20	m <sup>3</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
84	KNNR 1 d.4. 0208-02 1.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 170*0.10+(26+114)*0.20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
85	KNR 2-31 d.4. 0103-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		170+26+114	m <sup>2</sup>	310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
<b>4.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
<b>3</b>					
86	KNNR-W 9 d.4. 0814-02 1.3	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm	m		
		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
87	KNNR 6 d.4. 0401-01 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		19+72	m	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
88	KNNR 6 d.4. 0401-06 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		68+88	m	156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
89	KNR 2-31 d.4. 0402-03 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		0.15*0.15*(68+88)	m <sup>3</sup>	3.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.510</b>
90	KNR 2-31 d.4. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		(0.30*0.15+0.15*0.15)*17	m <sup>3</sup>	1.148	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.148</b>
91	KNNR 6 d.4. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		126	m	126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
92	KNR 2-31 d.4. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		(0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*126	m <sup>3</sup>	4.939	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.939</b>
93	KNNR 6 d.4. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/	m <sup>2</sup>		
		169.2	m <sup>2</sup>	169.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.200</b>
94	KNNR 6 d.4. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		169.2	m <sup>2</sup>	169.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.200</b>
95	KNNR 6 d.4. 0113-02 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /zjazdy/	m <sup>2</sup>		
		26.2	m <sup>2</sup>	26.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.200</b>
96	KNNR 6 d.4. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		26.2	m <sup>2</sup>	26.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.200</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
97	KNNR 6 d.4. 0109-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		114	m <sup>2</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
98	KNNR 6 d.4. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		114	m <sup>2</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
<b>4.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
<b>4</b>					
99		Wiata Autobusowa	szt		
d.4. 1.4		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
100	KNNR 1 d.4. 0501-01 1.4	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		18*1.5	m <sup>2</sup>	27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
<b>4.1.</b>	<b>45231300-8</b>	<b>Przebudowa hydrantu</b>			
<b>5</b>					
101	KNR 2-18 d.4. 0315-03 1.5	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 80 mm	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
102	KNNR 6 d.4. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
103	KNNR 6 d.4. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-6 x2; D-15 x2/	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
104	KNNR 6 d.4. 0705-02 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		3.42	m <sup>2</sup>	3.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.420</b>
105	KNNR 6 d.4. 0705-06 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		2.25+12	m <sup>2</sup>	14.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.250</b>
<b>5</b>		<b>Kurów - centrum</b>			
<b>5.1</b>		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
<b>5.1.</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					
106	KNNR 1 d.5. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.07	km	0.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.070</b>
107	KNNR 6 d.5. 0802-06 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		7.8	m <sup>2</sup>	7.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
108	KNNR 6 d.5. 0802-04 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
109	KNNR 6 d.5. 0801-08 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
110	KNNR 6 d.5. 0801-02 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
111	KNR 4-01 d.5. 0108-15 1.1	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji żwi-robotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		7.8*0.15+100*(0.04+0.08+0.15)	m <sup>3</sup>	28.170	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.170</b>
<b>5.1.</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2</b>					
112	KNNR 1 d.5. 0202-06 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		92*0.40+30*0.10+25*.40	m <sup>3</sup>	49.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.800</b>
113	KNNR 1 d.5. 0208-02 1.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 92*0.40+30*0.10+25*.40	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	49.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.800</b>
114	KNR 2-31 d.5. 0103-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-wierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		70+90.7+92	m <sup>2</sup>	252.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>252.700</b>
<b>5.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
<b>3</b>					
115	KNNR 6 d.5. 0401-01 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		69	m	69.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.000</b>
116	KNNR 6 d.5. 0401-06 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		47	m	47.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
117	KNR 2-31 d.5. 0402-03 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		0.15*0.15*47	m <sup>3</sup>	1.058	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.058</b>
118	KNR 2-31 d.5. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		(0.30*0.15+0.15*0.15)*69	m <sup>3</sup>	4.658	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.658</b>
119	KNNR 6 d.5. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wy-pelnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		49	m	49.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
120	KNR 2-31 d.5. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*49	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.921	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1.921</b>
121	KNNR 6 d.5. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/  70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
122	KNNR 6 d.5. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
123	KNNR 6 d.5. 0109-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  90.7+92	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  182.700	  
				<b>RAZEM</b>	<b>182.700</b>
124	KNNR 6 d.5. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  90.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90.700	  
				<b>RAZEM</b>	<b>90.700</b>
125	KNNR 6 d.5. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Jezdnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  92	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  92.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>92.000</b>
<b>5.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
<b>4</b>					
126		Wiata Autobusowa  1	szt.  szt.	  1.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>5.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
127	KNNR 6 d.5. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  3	szt.  szt.	  3.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
128	KNNR 6 d.5. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /A-7 x1; D-15 x2/  3	szt.  szt.	  3.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
129	KNNR 6 d.5. 0705-02 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  6.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.050	  
				<b>RAZEM</b>	<b>6.050</b>
130	KNNR 6 d.5. 0705-03 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  5.45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.450	  
				<b>RAZEM</b>	<b>5.450</b>
<b>6</b>		<b>Moczyły</b>			
<b>6.1</b>		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
<b>6.1.</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
131	KNNR 1 d.6. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.06	km  km	  0.060	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>
132	KNNR 6 d.6. 0802-02 1.1 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  95.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>95.000</b>
133	KNR 4-01 d.6. 0108-15 1.1	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km  95*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.250	  
				<b>RAZEM</b>	<b>14.250</b>
<b>6.1.</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2</b>					
134	KNNR 1 d.6. 0202-06 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.  36*0.10+52*0.20+61*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32.300	  
				<b>RAZEM</b>	<b>32.300</b>
135	KNNR 1 d.6. 0208-02 1.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 36*0.10+52*0.20+61*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32.300	  
				<b>RAZEM</b>	<b>32.300</b>
136	KNR 2-31 d.6. 0103-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę  36+52+61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  149.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>149.000</b>
<b>6.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
<b>3</b>					
137	KNNR 6 d.6. 0401-01 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  19	m  m	  19.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
138	KNNR 6 d.6. 0401-06 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  22+43	m  m	  65.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
139	KNR 2-31 d.6. 0402-03 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę  0.15*0.15*(19+22)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.923	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.923</b>
140	KNR 2-31 d.6. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.30*0.15+0.15*0.15)*43	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.903	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2.903</b>
141	KNNR 6 d.6. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  23	m  m	  23.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
142	KNR 2-31 d.6. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*23	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.902	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.902</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
143	KNNR 6 d.6. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/  35.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.200</b>
144	KNNR 6 d.6. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  35.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.200</b>
145	KNNR 6 d.6. 0113-02 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /zjazdy/  51.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  51.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.700</b>
146	KNNR 6 d.6. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  51.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  51.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.700</b>
147	KNNR 6 d.6. 0113-02 1.3 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
148	KNNR 6 d.6. 0113-05 1.3 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
149	KNNR 6 d.6. 0308-03 1.3 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.33  61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
150	KNNR 6 d.6. 0309-02 1.3 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25  61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.000</b>
<b>6.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
	<b>4</b>				
151	d.6. 1.4	Wiata Autobusowa  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>6.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
152	KNNR 6 d.6. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
153	KNNR 6 d.6. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-15 x1/  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7		<b>Kamieniec</b>			
7.1		<b>Prace budowlano-montażowe</b>			
7.1.1	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
154	KNNR 1 d.7. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.06	km  km	  0.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>
155	KNNR 1 d.7. 0202-06 1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. Zdjęcie warstwy humusu 50*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
7.1.2	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
156	KNNR 1 d.7. 0202-06 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.  41*0.10+43*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
157	KNNR 1 d.7. 0208-02 1.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 41*0.10+43*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
158	KNR 2-31 d.7. 0103-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę  41+43	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  84.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.000</b>
7.1.3	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty budowlane</b>			
159	KNNR 6 d.7. 0401-01 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  10+18	m  m	  28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
160	KNR 2-31 d.7. 0402-03 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę  0.15*0.15*18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.405	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.405</b>
161	KNR 2-31 d.7. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.30*0.15+0.15*0.15)*10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.675	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.675</b>
162	KNNR 6 d.7. 0404-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  29	m  m	  29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
163	KNR 2-31 d.7. 0402-04 1.3 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  (0.20*0.10+0.12*0.10+0.12*0.12*0.5)*29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.137	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.137</b>
164	KNNR 6 d.7. 0113-05 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /chodniki, perony/  41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
165	KNNR 6 d.7. 0502-03 1.3 z.o.2.7. 9902-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		41	m <sup>2</sup>	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
166	KNNR 6 d.7. 0113-02 1.3 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
167	KNNR 6 d.7. 0113-05 1.3 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
168	KNNR 6 d.7. 0308-03 1.3 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
169	KNNR 6 d.7. 0309-02 1.3 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
<b>7.1.</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
	<b>4</b>				
170		Wiata Autobusowa	szt		
d.7. 1.4		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
171	KNNR 6 d.7. 0702-01 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
172	KNNR 6 d.7. 0702-04 2 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /B-33 x1; B-21 x2; B-22 x1; D-1 x2; D-15 x2; tabliczka x 5/	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
173	KNNR 6 d.7. 0705-03 2 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		7.56	m <sup>2</sup>	7.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.560</b>
<b>8</b>		<b>Siadło Górne</b>			
<b>8.1</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
174	KNNR 6 d.8. 0702-01 1 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
175	KNNR 6 d.8. 0702-04 1 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-15 x2/  2	szt.  szt.	  2.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
176	KNNR 6 d.8. 0705-02 1 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  3.42+7.68	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.100	  
				<b>RAZEM</b>	<b>11.100</b>
177	KNNR 6 d.8. 0705-03 1 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  6.6+0.72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.320	  
				<b>RAZEM</b>	<b>7.320</b>
<b>9</b>		<b>Siadło Dolne</b>			
<b>9.1</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
178	KNNR 6 d.9. 0702-01 1 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  2	szt.  szt.	  2.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
179	KNNR 6 d.9. 0702-04 1 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /D-15 x2/  2	szt.  szt.	  2.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
180	KNNR 6 d.9. 0705-02 1 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  3.42+10.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14.220	  
				<b>RAZEM</b>	<b>14.220</b>
181	KNNR 6 d.9. 0705-03 1 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  0.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  0.360	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>