

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 Szczecin  
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

nazwa inwestycji:

**Budowa przystanków i organizacja ruchu  
dla nowo powstającej linii komunikacyjnej**

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0629Z w obszarze pasa drogowego**

adres:

**Gmina Kołbaskowo  
dz. nr 130/2, 92/3 obr. Kamieniec**

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT TECHNICZNY**

miejsce / data:

**SZCZECIN,  
01.2012**

autor / projektant / opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

**mgr inż. Łukasz Mężydło  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,**

podpis:

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Część opisowa**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL OPRACOWANIA	3
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5.	OPIS PROJEKTU	4
5.1.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE	4
5.2.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
5.3.	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA	5
6.	INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA	5
7.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	5
8.	UWAGI	6

### **Załączniki**

1.	Kserokopia uprawnień projektanta	8
2.	Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	9
3.	Uzgodnienie projektu technicznego przez Starostwo Powiatowe w Policach, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg nr KD.673.277.2.2011.JM z dnia 29.11.2011 r.	10
4.	Uzgodnienie projektu technicznego w zakresie kolizji z siecią wod.-kan. Nr UT-64/12/2011 z dnia 01.12.2011 r.	11
5.	Zgoda na dysponowanie działką nr 130/2 wydana przez Starostwo Powiatowe w Policach z dnia 14.12.2011 r.	12

### **Część rysunkowa**

1	Plan orientacyjny		14
2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 02	15
3	Przekroje normlane	rys. nr 03	16
4	Plansza wymiarowa	rys. nr 04	17

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 199/2011 z dnia 28.09.2011 r.
- Mapa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

### 2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu technicznego przebudowy drogi powiatowej nr 0629Z polegającej na umożliwieniu manewru zwracania dla autobusów kursujących po nowo powstającej linii komunikacyjnej.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie Zachodniopomorskim, Starostwo Police, Gmina Kołbaskowo na działkach nr 130/2, 92/3 obr. Kamieniec w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 0629Z na relacji Kołbaskowo-Kamieniec.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Miejsce inwestycji zlokalizowane jest na skrzyżowaniu dróg, oraz w miejscu tym droga powiatowa przebiega w łuku poziomym. W obrębie skrzyżowania znajduje się wyspa rozdzielająca drogę powiatową od dróg dochodzących. Na wyspie tej zlokalizowana jest wiata przystankowa dla komunikacji PKS.

Droga powiatowa jest szerokości ok 5 m o nawierzchni bitumicznej. Drogi dochodzące w sąsiedztwie wyspy posiadają szerokość 8 m i są także wykonane z nawierzchni bitumicznej.

## 5. OPIS PROJEKTU

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej wyspie porośniętej trawą w obszarze toru jazdy autobusu. Zaprojektowano dwa perony przystankowe o długości 10 m i szerokości 2,0 m. Wiatę dla oczekiwania podróżnych projektuje się w miejscu istniejącej wiaty na wyspie z wymianą jej na nową. Jezdnia w obrębie peronów zostanie wyłączona z ruchu z dopuszczeniem poruszania się wyłącznie autobusów i pojazdów dojeżdżających do posesji.

Perony zaprojektowano przez ograniczenie od strony jezdni krawężnikiem 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z bet. C12/15 wyniesiony o 15 cm ponad nawierzchnię jezdni, natomiast od strony terenu ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Pochylenie poprzeczne peronów wynosi 2% i skierowane jest w kierunku jezdni.

### 5.2. Konstrukcja nawierzchni

#### Projektowany peron

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm - podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=0,97$

---

41 cm

#### Projektowana nawierzchnia bitumiczna

- 5,0 cm – w -wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 8,0 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20,0 cm – podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=0,97$

---

43,0 cm

### 5.3. Projektowana wiaty przystankowa

Należy zastosować wiatę przeszkloną firmy SOPEL z Grupy I Typu 3 o konstrukcji stalowej i wymiarach:

Wysokość – 2,69 m

Długość – 3,49 m

Szerokość – 0,90 m

lub równoważną, spełniającą w/w parametry.

## 6. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg przewidziano:

- utwardzoną nawierzchnię jezdni i peronów.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie i niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady którymi będą opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, należy zebrać w pojemniki na placu budowy i wywieźć na wysypisko.

Roboty należy wykonywać w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać wymagania normowe dopuszczalnego hałasu.

## 7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

## 8. UWAGI

W czasie robót należy zapewnić dojazd do przyległych posesji.

W pobliżu infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

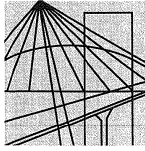
Przed przystąpieniem do robót na czas ich wykonywania należy opracować, zaopiniować oraz przedstawić Staroście Polickiemu do zatwierdzenia projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło

## ZAŁĄCZNIKI



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/230d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu **mgr inż. Łukaszowi Mężydło**  
urodzonemu dnia 23 listopada 1981 r. w Choszczynie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0189/PWOD/09

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### Pouczenie

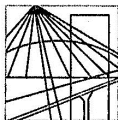
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK .....
- mgr inż. Krzysztof Motylak .....
- dr hab. inż. Władysław Szaflik .....





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.  
**MEŻYDŁO Łukasz**

ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 SZCZECIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **MEŻYDŁO Łukasz**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0042/10**, zamieszkały(a) 71-047 SZCZECIN ul. Hrubieszowska 43/3, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2011-08-01**  
do dnia: **2012-01-31**

Szczecin, dnia 2011-07-13



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Policach  
Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg  
72-010 Police, ul. Tanowska 8  
tel. (091) 43 23 105

Police, dnia 29 listopada 2011r.

**Gmina Kołbaskowo**  
**72 - 001 Kołbaskowo 106**

KD.673.277.2.2011.JM

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 0629Z w obszarze pasa drogowego polegającej na wykonaniu peronów przystankowych.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 listopada 2011r., uzupełnione w dniu 28 listopada 2011r. w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 0629Z w obszarze pasa drogowego polegającej na wykonaniu peronów przystankowych w m. Kamieniec na działkach drogowych nr 92/3 i 130/2 obr. Kamieniec, gm. Kołbaskowo w zakresie określonym w projekcie budowlanym stanowiącym, załącznik do pisma.

Inwestor: Gmina Kołbaskowo; 72 - 001 Kołbaskowo 106.

**Uzgadniam** projekt budowy pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0629Z w obszarze pasa drogowego”, w części dotyczącej lokalizacji inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 0629Z Parkowo – Kamieniec - Rosówek na warunkach określonych w projekcie budowlanym oraz poniżej:

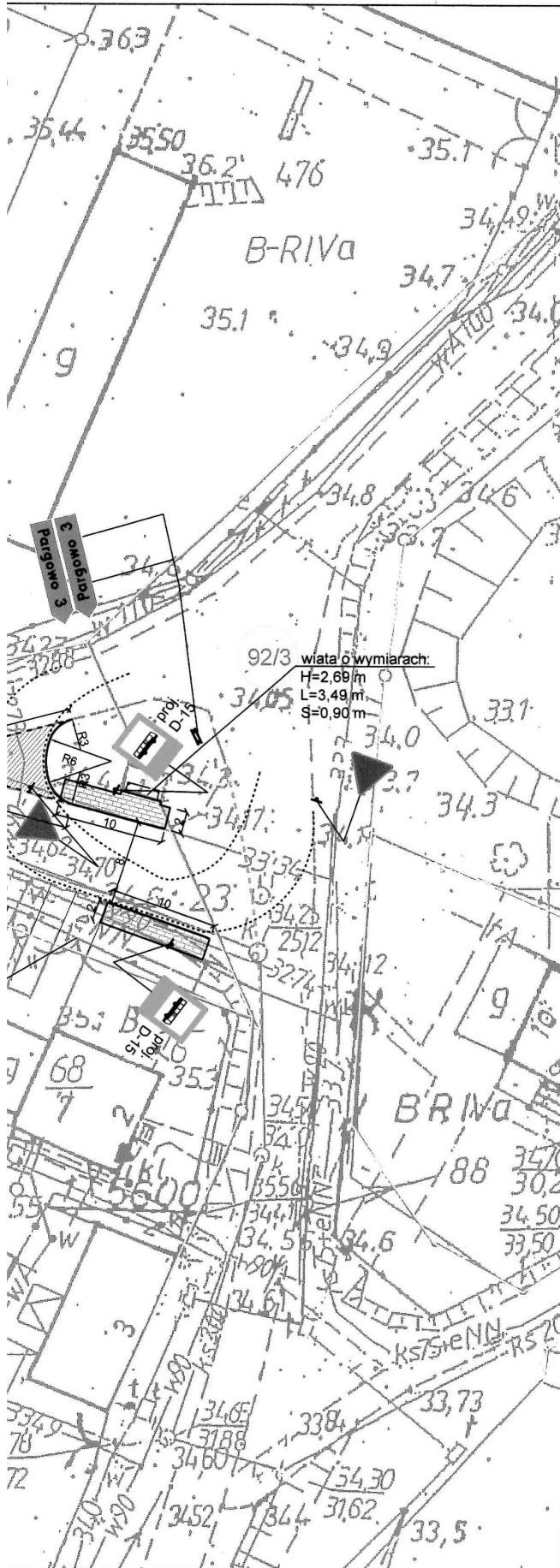
1. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN –B-06050 z 1999 r.),
2. pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
3. przed przystąpieniem do robót na czas ich wykonywania należy opracować, zaopiniować oraz przedstawić Staroście Polickiemu do zatwierdzenia projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003 r.),
4. przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z budową należy uzyskać pozwolenie na budowę, a w przypadku przebudowy dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r., z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:










1. Adresat
2. Wydział GN; w miejscu
3. A/a

z up. ZARZĄDZĄ POWIATU  
mgr Ewżen Wójcik  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji, Transportu i Dróg

wpiętno  
07.12.2011  
PZK



**Legenda:**

-  - peron autobusowy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  - wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
-  - obrzeże betonowe 8x30
-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - projektowana wiata przystankowa
-  - granica ewidencyjna działki
-  - granica ewidencyjna działki
-  - oznakowanie poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
 uzgadnia *plan zagospodarowania*  
 w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieci  
 wod.-kan dla obiektu *rebudowa drogi*  
 do m. 130/2, 92/3 obr. Kamieniec gm. Kołbaskowo  
 nr rej. *OT-64/102/20m* dnia *01.12.2011*  
 uwagi: *bez uwag*

**DZIAŁ TECHNICZNY**  
*N. Wypióła*  
 mgr inż. Grzegorz Niciejewski  
 upr. bud. 561/Sz/99

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
 ul. Hrubieszowska 43/3  
 71-047 Szczecin  
 tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo**  
 Kołbaskowo 106  
 72-001 Kołbaskowo

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej 0628Z w m. Kamieniec**

adres:

**Gmina Kołbaskowo,  
 dz. nr 130/2, 92/3 obr. Kamieniec**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT TECHNICZNY**

miejsce / data:

**SZCZECIN  
 11.2011**

autor/projektant/opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

**mgr inż. Łukasz Mężydło**  
 upr. nr ZAP/0189/PWOD/09  
 w spec. drogowej

podpis:

*[Signature]*

treść rysunku:

**Plan sytuacyjno - wysokościowy**

skala:

**1:500**

nr projektu:

**19 - 2011**

nr rysunku:

**02**

Police, dnia 14 grudnia 2011 r.

**Gmina Kołbaskowo**  
**Kołbaskowo 106**  
**72-001 Kołbaskowo**


Na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 ze zm.) oraz art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) odpowiadając na wniosek z dnia 9 listopada 2011 r. (otrzymany w dniu 2 grudnia 2011 r.)

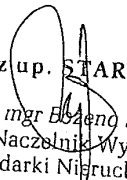
**wyrażam zgodę**

na dysponowanie gruntem Skarbu Państwa oznaczonym działką nr 130/2 z obrębu ewidencji gruntów i budynków Kamieniec, stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej nr 0629Z Pargowo – Kamieniec - Rosówek.

Zgodę na dysponowanie gruntem wydaję:

1. inwestorowi – Gminie Kołbaskowo,
2. w celu realizacji projektu budowlanego pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0629Z w obszarze pasa drogowego” polegającej na budowie peronów przystankowych w m. Kamieniec,
3. na warunkach ustalonych przez zarządcę drogi – Zarząd Powiatu w Policach, w piśmie z dnia 29 listopada 2011 r., znak: KD.673.277.2.2011.JM.
4. Ponadto Inwestor zobowiązuje się wykonać roboty budowlane:
  - a) z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz dokumentacją projektowo - techniczną,
  - a) prace budowlane będą prowadzone w sposób najmniej uciążliwy dla otoczenia, z uwzględnieniem funkcji dotychczasowej zajmowanej nieruchomości,
  - b) Inwestor odpowiada za wszelkie szkody związane z przeprowadzeniem robót budowlanych,
  - c) Inwestor prace budowlane wykona we własnym zakresie oraz na własny koszt,
  - d) do oznakowania miejsca robót budowlanych.

otrzymano 27.12.2011  


z up. STAROSTY  
  
mgr Ewa Sołtys  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Nieruchomościami

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA