

jednostka projektowa:



MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło
ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 Szczecin
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

nazwa inwestycji:

**Budowa przystanków i organizacja ruchu
dla nowo powstającej linii komunikacyjnej**

temat / obiekt / część:

**Przebudowa przystanku autobusowego
w pasie drogi gminnej nr 195030Z w m. Moczyły**

adres:

**Gmina Kołbaskowo
dz. nr 66, 264/24, 264/30 obr. Moczyły**

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

branża:

DROGOWA

faza:

PROJEKT TECHNICZNY

miejsce / data:

**SZCZECIN,
01.2012**

autor / projektant / opracował:

PROJEKTANT:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

**mgr inż. Łukasz Mężydło
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,**

podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. OPIS PROJEKTU	4
5.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE	4
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
5.3. PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA	5
6. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA	5
7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	5
8. UWAGI	6

Załączniki

1. Kserokopia uprawnień projektanta	8
2. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	9
3. Uzgodnienie projektu technicznego przez Urząd gminy Kołbaskowo z dnia 15.11.2011 r.	10
4. Uzgodnienie projektu technicznego przez Telekomunikację Polską nr TOTTNSDU/24640/11 z dnia 12.12.2011 r.	12

Część rysunkowa

1 Plan orientacyjny		14
2 Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 02	15
3 Przekroje normlane	rys. nr 03	16
4 Plansza wymiarowa	rys. nr 04	17

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 199/2011 z dnia 28.09.2011 r.
- Mapa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu technicznego przebudowy przystanku autobusowego dla autobusów kursujących po nowo powstającej linii komunikacyjnej.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie Zachodniopomorskim, Starostwo Police, Gmina Kołbaskowo na działkach nr 66, 264/24, 264/30 obr. Moczyły w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 195030Z.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Miejsce inwestycji zlokalizowane jest w miejscu istniejącej pętli do zawracania. Obecnie przystanek jest wykorzystywany dla celów komunikacji PKS.

5. OPIS PROJEKTU

5.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano wykonanie peronu o nawierzchni z kostki betonowej wraz z regulacją nawierzchni bitumicznej oraz przebudową zjazdów na nawierzchnie z kostki betonowej. Zaprojektowano dwa perony przystankowe o długości 20 m i szerokości 2,0 m. Wiatę dla oczekiwania podróżnych projektuje się w miejscu istniejącej wiaty na wyspie z wymianą jej na nową.

Peron zaprojektowano przez ograniczenie od strony jezdni krawężnikiem 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z bet. C12/15 wyniesiony o 15 cm ponad nawierzchnię jezdni, natomiast od strony terenu ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Zjazdy ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm.

Pochylenie poprzeczne peronu wynosi 2% i skierowane jest w kierunku jezdni.

Przebiegający linie telekomunikacji zabezpieczyć należy rurą dwudzielną Arota.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Projektowany peron

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm - podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=0,97$

41 cm

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

- 5,0 cm – w -wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 8,0 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32,5 stabilizowanego mechanicznie

43,0 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdu

- 8,0 cm – w -wa ścieralna z kostki betonowej
- 3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20,0 cm – podbudowa z kruszywa łamanego #0-32,5 stabilizowanego mechanicznie

31,0 cm

5.3. Projektowana wiatra przystankowa

Należy zastosować wiatę przeszkloną firmy SOPEL z Grupy I Typu 3 o konstrukcji stalowej i wymiarach:

Wysokość – 2,69 m

Długość – 3,49 m

Szerokość – 0,90 m

lub równoważną, spełniającą w/w parametry.

6. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg przewidziano:

- utwardzoną nawierzchnię zjazdów, chodnika,
- krawężniki betonowe obniżone do światła 2 cm na zjazdach i dojściu do peronu.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiającymi ich ponowne wykorzystanie i niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady którymi będą opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, należy zebrać w pojemniki na placu budowy i wywieźć na wysypisko.

Roboty należy wykonywać w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać wymagania normowe dopuszczalnego hałasu.

7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

8. UWAGI

W czasie robót należy zapewnić dojazd do przyległych posesji.

O zamiarze prowadzenia prac należy powiadomić TP z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

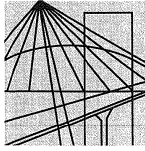
W pobliżu infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych na głębokości większej niż 40 cm, ustalić należy głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury metodą przekopu próbnego.

Opracował

mgr inż. Łukasz Męzydło

ZAŁĄCZNIKI



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/230d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Łukaszowi Mężydło**
urodzonemu dnia 23 listopada 1981 r. w Choszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0189/PWOD/09

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

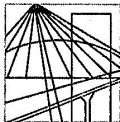
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.
MEŻYDŁO Łukasz

ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **MEŻYDŁO Łukasz**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0042/10**, zamieszkały(a) 71-047 SZCZECIN ul. Hrubieszowska 43/3, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2011-08-01**
do dnia: **2012-01-31**

Szczecin, dnia 2011-07-13



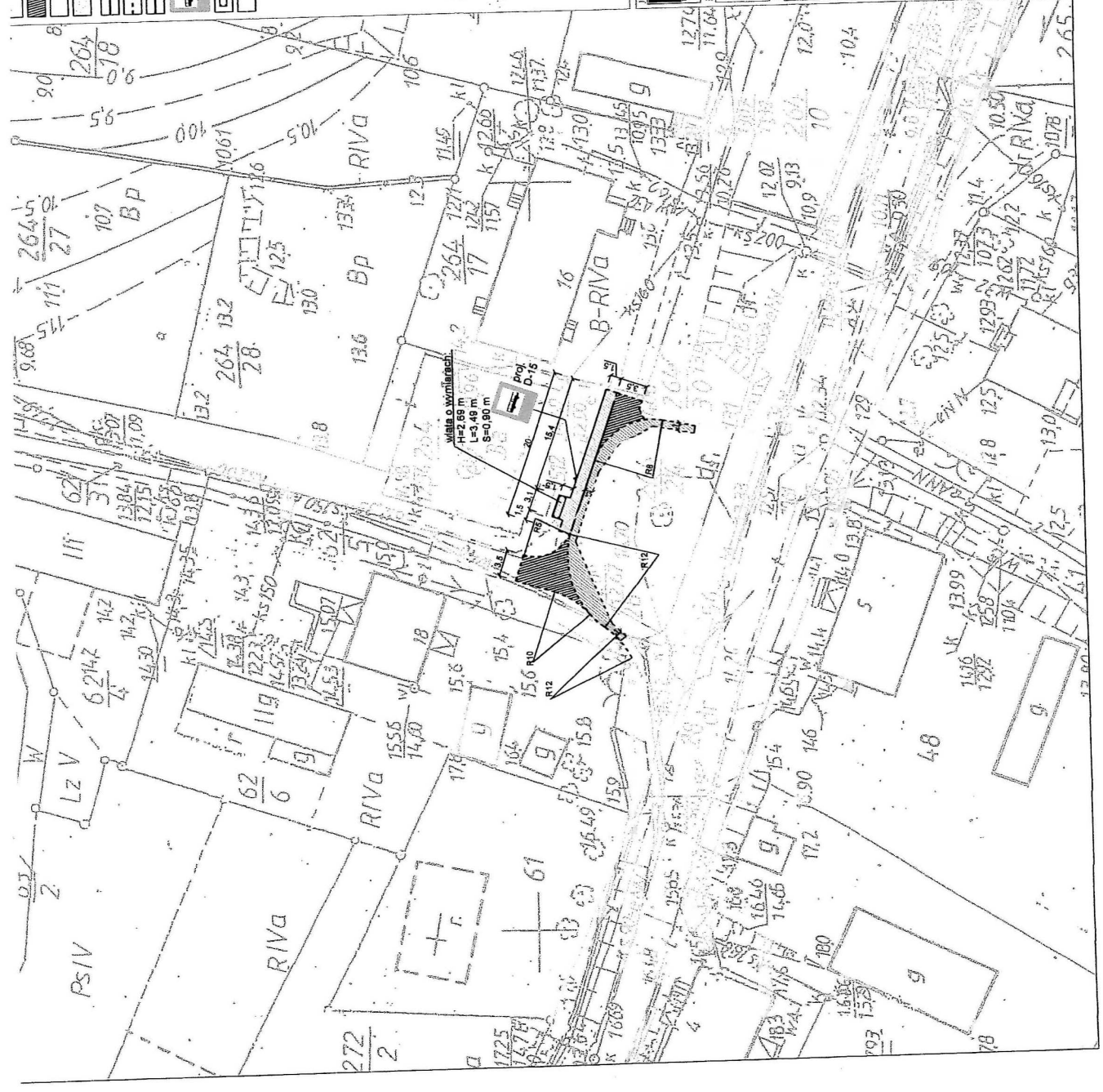
Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

- peron autobusowy z kostką betonowej gr. 8 cm
- projektowany zjazd z kostki betonowej bitumiczna
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- peron autobusowy/chodnik
- wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
- obniżony krawężnik betonowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- oznakowanie pionowe projektowane
- projektowana wiatra przystankowa
- granica ewidencyjną działki



URZĄD GMINY KOŁBASKOWO
 UZGODNIONO
 w dniu 15.11.2011
 bez zastrzeżeń

[Signature]
 mgr inż. *[Name]*
 Główny Inżynier Budowlany



inwestor: **MBI - MBP**
 Gmina Kolbuszowo
 Kolbuszowa 106
 72-001 Kolbuszowo

adres: **Przebudowa przystanku autobusowego w m. Moczyły**

adres: Gmina Kolbuszowo, ul. nr 66, 26-024, 26-030 obr. Moczyły

branża: **PROJEKT TECHNICZNY**
 masyjne / inne: **SZCZEGÓLNY**
 10.2011

autor projektu/autorzy: **mgr inż. Lukasz Moczyły**
 nr projektu: **ZADNR/MP/00109**
 w spec. drogowej

PROJEKTANT: **MBP**

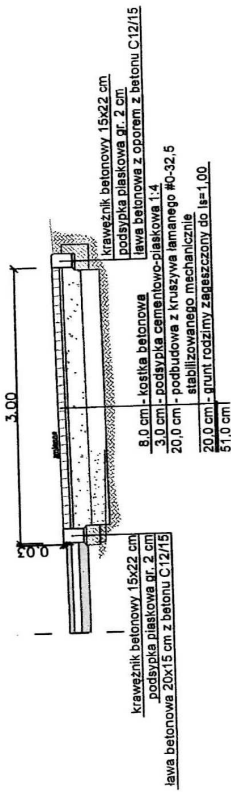
skala rysunku: **Plan sytuacyjny - wysokościowy**

data: **1:500** / 19 - 2011 / 02

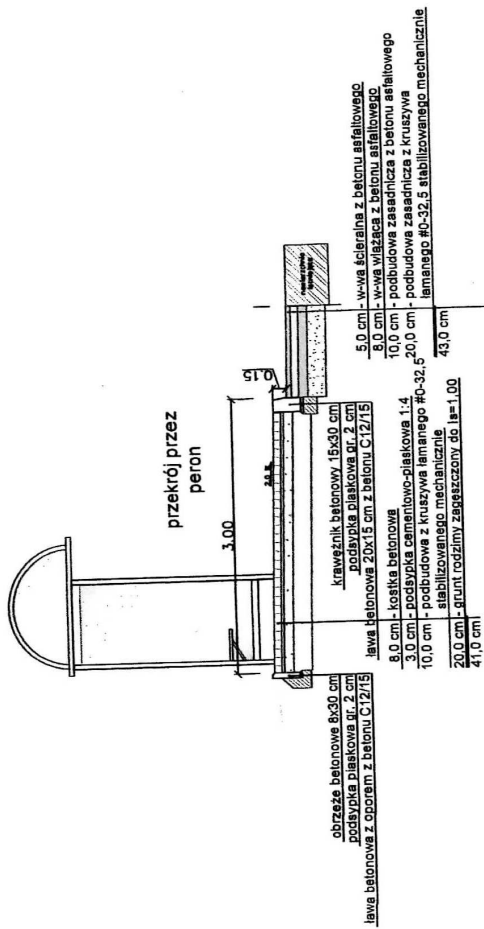
URZĄD GMINY KOŁBASKOWO
 UZGODNIŁO
 W dniu 15.11.2011.
 (bez zastrzeżeń)

[Signature]
 MARIUSZ KUCYLA
 Starosta Gminy Kołbaskowo

przekrój przez
 zjazd



przekrój przez
 peron



branża projektowa: **MBI** Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło
 ul. Huczołska 4/3
 14-100 Krynki
 tel. 607 787 029; e-mail: biuro.mbi@gop.pl

inwestor: **Gmina Kołbaskowo**
 Kołbaskowo 106
 72-001 Kołbaskowo

temat / obiekt / sekcja: **Przebudowa przystanku autobusowego w m. Moczyły**

adres: **Gmina Kołbaskowo,**
dz. nr 66, 26/24, 26/30 obr. Moczyły

branża: **DROGOWA**

data projektu / data wykonania / opis obiektu: **PROJEKT TECHNICZNY SZCZECIN 11.2011**

autor/projektant/opracowanie: **PROJEKTANT:**
 mgr inż. Łukasz Mężydło
 nr. upraw. inż. drogowej
 w spec. drogowej

tytuł rysunku: **Przekroje normalne**

skala: **1:50**

nr projektu: **19 - 2011**

nr rysunku: **03**



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25
www.tp.pl

Szczecin, 12 grudnia 2011r.

MBI
Biuro Inżynierskie
ul. Hrubieszowska 43/3
71 – 510 Szczecin

Numer pisma: TOTTNSDU/ 24640/11

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego oraz przebudowa przystanku autobusowego w m. Moczyły polegająca na wykonaniu peronów przystankowych wraz z dojazdami. .

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy, że w obszarze planowanej inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego oraz przebudowa przystanku autobusowego w m. Moczyły polegająca na wykonaniu peronów przystankowych wraz z dojazdami” znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna będąca własnością TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

W związku z powyższym, w celu zabezpieczenia infrastruktury TP, uzgadniamy projekt z zastrzeżeniem:

- o zamiarze prowadzenia prac - przekazaniu placu budowy, należy powiadomić TP z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem na adres Telekomunikacja Polska Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin , fax 91 422 07 14.
- w pobliżu infrastruktury TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- w miejscu projektowanej zatoki autobusowej w Ustowie (Centrum) istniejącą studnię należy wzmocnić – obmurować blokami betonowymi oraz wymienić ramę z pokrywą na ciężką jezdniową przystosowaną do ruchu kołowego
- istniejącą infrastrukturę w postaci kanalizacji, kabli doziemnych w miejscach zatoki autobusowej oraz zjazdów zabezpieczyć rurą dwudzielną Arota.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych (na głębokości większej niż 40cm), ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb TP,
- odkryte w trakcie prac podziemne elementy infrastruktury TP należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić służby TP (jak wyżej),
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej (studnia kablowa, kanalizacja), z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;**
- uszkodzenia infrastruktury TP powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawiane na wyłączny koszt Inwestora,

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz

Kierownik Działu

Zarządzania Zasobami Sieci

CZĘŚĆ RYSUNKOWA