

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 Szczecin  
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

nazwa inwestycji:

**Budowa przystanków i organizacja ruchu  
dla nowo powstającej linii komunikacyjnej**

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego**

adres:

**Gmina Kołbaskowo  
dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów**

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo**

faza:

**PROJEKT TECHNICZNY**

miejsce / data:

**SZCZECIN  
01.2012**

branża:

**DROGOWA**

autor / projektant / opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,

podpis:

branża:

**SANITARNA**

autor / projektant / opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Grzegorz Morąg  
upr. nr 85/Sz/2002 w spec.

podpis:

autor / projektant / opracował:

**OPRACOWAŁA:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Kamila Mężydło-Skorupińska

podpis:

# BRANŻA DROGOWA

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Część opisowa

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	CEL OPRACOWANIA	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5.	OPIS PROJEKTU	6
5.1.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE	6
5.2.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	9
5.3.	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA	10
5.4.	WYCINKA DRZEW	10
6.	INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA	11
7.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	12
8.	UWAGI	12

### Załączniki

1.	Kserokopia uprawnień projektanta	14
2.	Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	15
3.	Uzgodnienie projektu technicznego przez Starostwo Powiatowe w Policach, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg nr KD.673.276.2.2011.JM z dnia 29.11.2011 r.	16
4.	Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej/hydrantu/ nrWT-236/11/2011 z dnia 23.11.2011 r.	17
5.	Uzgodnienie projektu technicznego przebudowy sieci wodociągowej /hydrantu/ Nr UT-63/12/2011 z dnia 01.12.2011 r.	19
6.	Uzgodnienie projektu technicznego w zakresie kolizji z siecią wod.-kan. Nr UT-65/12/2011 z dnia 01.12.2011 r.	20
7.	Uzgodnienie projektu technicznego przez Telekomunikację Polską nr TOTTNSDU/24640/11 z dnia 12.12.2011 r.	25
8.	Warunki likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/DJ/7786/2011 wydane przez ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 13.12.2011 r.	26
9.	Opinia projektu technicznego wydana przez Wielkopolską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. nr TS.17-5000-101392/11 z dnia 14.12.2011 r.	29
10.	Zgoda na dysponowanie działkami nr 43/2, 110 obr. Ustowo i dz. nr 45/1, 51 obr. Kurów wydana przez Starostwo Powiatowe w Policach z dnia 14.12.2011 r.	30
11.	Uzgodnienie projektu technicznego przez ENEA Operator Sp. z o.o.	31

### Część rysunkowa

1	Plan orientacyjny		
2	Plan sytuacyjno-wysokościowy – Ustowo	rys. nr 02	33
3	Plan sytuacyjno-wysokościowy – Ustowo – centrum	rys. nr 03	34
4	Plan sytuacyjno-wysokościowy – Kurów – osiedle 1	rys. nr 04	35
5	Plan sytuacyjno-wysokościowy – Kurów – osiedle 2	rys. nr 05	36
6	Plan sytuacyjno-wysokościowy – Kurów – centrum	rys. nr 06	37
7	Przekroje normlane	rys. nr 07	38
8	Inwentaryzacja zieleni	rys. nr 08	39

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 199/2011 z dnia 28.09.2011 r.
- Mapa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

### 2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu technicznego przebudowy drogi powiatowej nr 0627Z polegającej na wykonaniu peronów przystankowych dla nowo powstającej linii autobusowej. Opracowanie obejmuje także dojścia do peronów w m. Ustowo i Kurowo, oraz remont istniejących zjazdów na przyległe posesje.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie Zachodniopomorskim, Starostwo Police, Gmina Kołbaskowo na działkach nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 0627Z na relacji Ustowo – Siadło Górne.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 1) Ustowo – zjazd do ul. Autostrada Poznańska

Lokalizacja ta stanowi granicę miasta Szczecin i Ustowa. W miejscu tym droga powiatowa posiada szerokość 7,0 m na odcinku nowo wybudowanego odcinka, natomiast na dalszym odcinku w m. Ustowo szerokość wynosi ok. 5,0 m. W części nowo wybudowanej

jezdni ograniczona jest krawężnikami betonowymi wyniesionymi na 12 cm, natomiast na pozostałym odcinku posiada miejscami pobocze gruntowe lub krawężnik wtopiony.

2) Ustowo – centrum

W miejscu tym droga powiatowa posiada szerokość ok. 6,0 – 6,5 m. Na części ograniczona jest krawężnikami betonowymi, natomiast miejscami pobocze zostało utwardzone nawierzchnią bitumiczną w całości do ogrodzeń sąsiadujących posesji. Po stronie wschodniej drogi znajduje się wyspa rozdzielająca drogę powiatową od placu postojowego. Wyspa ta zagospodarowana jest jako teren zieleni na której znajdują się także słupy oświetleniowe. W przedmiotowym obszarze znajduje się istniejąca wiata przystankowa dla linii PKS na kierunku Kurów.

3) Kurów – osiedle 1

Jest to prosty odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 6 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. W sąsiedztwie znajduje się zjazd gruntowy na powstające osiedle mieszkaniowe. Na poboczu rosną drzewa oraz znajduje się korzeń po wyciętym drzewie.

4) Kurów – osiedle 2

Jest to prosty odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 5,5 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. W sąsiedztwie znajduje się zjazd gruntowy na powstające osiedle mieszkaniowe oraz zjazd na teren przedszkola. Na poboczu rosną drzewa.

5) Kurów – centrum

Droga powiatowa przebiega w łuku poziomym o promieniu ok. 70 m. Posiada jezdnię o szerokości 6 m na odcinkach prostych przed i za łukiem, natomiast na łuku poszerzona jest w najszerszym miejscu do 6,8 m. Po południowej stronie łuku znajduje się wyspa która główna jezdnię od dochodzących jezdni o szerokości ok. 3,5 m przebiegających jako kontynuacje odcinków prostych. Większa część wyspy została rozjeżdżona podczas manewrów skrętu w jezdnie dochodzące do drogi powiatowej. Po stronie południowej znajduje się wiata przystankowa linii PKS dla relacji w kierunku Ustowa. Obszar ten jest wolny od drzew i innej roślinności wysokiej.

## 5. OPIS PROJEKTU

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

#### a. Ustowo – zjazd do ul. Autostrada Poznańska

Pierwszy odcinek drogi powiatowej, na którym zaprojektowano przystanek autobusowy znajduje się na granicy Szczecin-Ustowo na zjeździe do ul. Autostrada Poznańska. Lokalizacja przystanku wraz z zatoką autobusową znajduje w odległości 120 m od granicy miejscowości.

Na odcinku tym /od granicy do przystanku/ zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m wraz ze zjazdami na przyległe posesje.

Zaprojektowano zatokę o szerokości 3,0 m wraz z peronem o szerokości 2,0 m, na którym zlokalizowano wiatę przystankową.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną

Projektowane elementy nie kolidują z linia napowietrzną nN-0,4kV wykonanej przewodami typu AL. O przekroju 50mm<sup>2</sup> wyprowadzonej ze stacji „Ustowo” Nr 1110 i biegnącej wzdłuż głównej ulicy w Ustowie w raz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi. Linia napowietrzna przebiega przeciwległą stroną ulicy niż jest realizowana inwestycja. Przyłącze kablowa przebiegające na działce 43/1 w Ustowie pod projektowanym chodnikiem w sąsiedztwie zjazdu zostało zabezpieczone rurą dwudzielną typu AROT na odcinku 3,0 m.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą teletechniczną

W miejscach oznaczonych na rys. nr 02 pod zjazdami oraz pod zatoką autobusową należy przewody istniejącej sieci TP ułożyć w rurach dwudzielnych typu Arot.

#### b. Ustowo – centrum

W tej lokalizacji zaprojektowano jeden peron oraz jedną zatokę dla komunikacji autobusowej.

Ze względu na wąski pas terenu pomiędzy krawędzią drogi, a granicą pasa drogowego w miejscu obecnie znajdującej się wiaty przystankowej PKS na relacji Szczecin – Siadło Górne zaprojektowano wyłącznie peron o parametrach: długości 20 m i szerokości 2,0 m ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 wyniesionym 15 cm przy krawędzi jezdni. Projektowany peron ograniczony został do długości 20 m ze względu na zlokalizowane wjazdy na przyległe posesje po obu stronach. Istniejąca wiatę przystankową należy zdemontować i postawić nowoprojektowaną w wyznaczonym miejscu o wymiarach 3,5x0,9 m.

Zatokę autobusową zaprojektowano dla relacji Siadło Górne – Szczecin. Zlokalizowana została na terenie zieleni biegnącej wzdłuż drogi. Projektowana jezdnia zatoki jest szerokości 3,0 m, natomiast peron jest szerokości 2,5 m. Do zatoki zaprojektowano chodnik prowadzący z obu kierunków odsunięty od zatoki poza słupy energetyczne. Na peronie przewidziana została lokalizacja wiaty przystankowej. W miejscu projektowanego chodnika należy usunąć istniejące krzewy iglaste w ilości 4 szt.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną

Projektowane elementy nie kolidują z istniejącym słupem linii napowietrznej nN-0,4kV wraz z zejściem kablowym linii napowietrznej i złączem kablowo – pomiarowym typu ZK-1/R+1TL zlokalizowanym pod przedmiotowym słupem przy dz. nr 60 w Ustowie. Słup ten znajduje się na terenie zieleni.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą teletechniczną

W miejscach oznaczonych na rys. nr 03 pod zatoką autobusową należy przewody istniejącej sieci TP ułożyć w rurach dwudzielnych typu Arot. Znajdującą się w miejscu projektowanej zatoki istniejąca studnię telekomunikacyjną należy wzmocnić przez obmurowanie bloczkami betonowymi oraz należy zastosować ramę z pokrywą ciężką jezdniową przystosowaną do ruchu kołowego.

### **c. Kurów – osiedle 1**

W miejscu tym ze względu na wąski teren pomiędzy krawędziami drogi, a granicami pasa drogowego /odpowiednio 4,3 m i 2,3 m/ zaprojektowano wyłącznie perony dla obu relacji autobusowych.

Perony te zlokalizowano naprzemiennie i pomiędzy nimi zaprojektowano przejście dla pieszych. Do peronu od strony ul. Na Klifie zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Perony zaprojektowano o wymiarach 30x2,0 m wraz z poszerzeniem na lokalizację wiat przystankowych.

Ze względów na kolizje oraz warunki bezpieczeństwa ruchu należy usunąć istniejące drzewa w ilości – 3 szt.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną

Projektowane obiekty w postaci chodnika przebiegają nad przyłączem kablowym. Nie projektuje się obniżenia terenu, rzędne projektowane chodnika będą wyniesione względem istniejącej jezdni. Prace ziemne prowadzone głębiej niż 40 cm poniżej terenu należy wykonywać ręcznie w pobliżu przebiegającego przyłącza przy zachowaniu

szczególnej ostrożności. – wobec powyższego nie są wymagana dodatkowe zabezpieczenia kabla.

#### **d. Kurów – osiedle 2**

W miejscu tym dla relacji Siadło Górne – Szczecin z uwagi na wąskie pobocze w pasie drogowym /1,7 m/ zaprojektowany został peron o wymiarach 30x1,5 m z poszerzeniem o dł. 20 cm na wiatę połówkową o głębokości 0,5 m.

Natomiast dla relacji Szczecin – Siadło Górne zaprojektowano zatokę przystankową o szerokości jezdni 3,0 m i peronu 1,5 m. Początek zatoki /skos 1:8/ znajduje się w miejscu istniejącego zjazdu do przedszkola. Zjazd ten podlega również przebudowie w ramach opracowania. Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 5,5 m i skosach 1:1 na długości 2 m.

Od peronu zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m prowadzący do zjazdu i dalej do przejścia dla pieszych.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną

Na przedmiotowym terenie nie występuje infrastruktura elektroenergetyczna.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą teletechniczną

W miejscu przebudowywanego zjazdu w przypadku braku zabezpieczenia przebiegającego kabla linii telekomunikacyjnej należy zabezpieczyć go przez ułożenie rury dwudzielnej typu Arot.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą wod.-kan.

W miejscu projektowanego peronu autobusowego istniejący hydrant należy przesunąć zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej.

#### **e. Kurów – centrum**

W miejscu tym zaprojektowano peron oraz zatokę autobusową.

Peron dla kierunku Siadło Dolne o długości 20 m i szerokości 1,5 m zlokalizowany został przed łukiem poziomym przed posesją 1-1a, natomiast zatoka autobusowa wraz z peronem zlokalizowana została na łuku poziomym po jego zewnętrznej stronie. Teren zieleni znajdujący się na skrzyżowaniu należy zabudować nawierzchnią z kostki betonowej dla tymczasowego umożliwienia przejazdu pojazdów do dróg gminnych. Planowane jest w tym miejscu przebudowanie układu skrzyżowania w ramach budowy dróg gminnych. Lokalizacja zatoki dostosowana jest do docelowego jej umiejscowienia.

Zatokę autobusową o szerokości jezdni 3,0 m należy oddzielić od jezdni krawężnikiem wtopionym 15x22 cm. Peron szerokości 2,0 m należy od strony zatoki ograniczyć krawężnikiem



betonowym 15x30 cm wyniesionym na 15 cm. Przy peronie należy zamontować nową wiatę. Obecnie istniejąca wiatę należy zdemontować.

- Likwidacja kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną

Projektowane obiekty tj. chodnik oraz zatoka autobusowa nie kolidują ze słupem linii napowietrznej nN-0,4kV wraz z zejściem z linii napowietrznej i łączem kablowym typu ZK-4p zlokalizowanym pod przedmiotowym słupem. Linia napowietrzna przebiega nad istniejącą drogą powiatową wobec czego nie ulega zmiana skrajni.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Wszystkie perony zaprojektowano z nawierzchni z kostki betonowej oddzielonej od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym 15 cm ponad jezdnię i posadowione na ławie betonowej z bet. C12/15. Od strony terenu zaprojektowano ograniczenie z obrzeży betonowych 8x30 cm posadowionych na ławie z oporem z bet. C12/15.

Zatoki autobusowe zaprojektowano z nawierzchni z kostki betonowej oddzielonej od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm wyniesionym 2 cm ponad nawierzchnie jezdni bitumicznej.

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm wyniesionym 3 cm.

Pochylenie poprzeczne zatok autobusowych i peronów wynosi 2% i skierowane jest w kierunku jezdni.

### Projektowany peron/chodnik

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm – podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

---

41 cm

### Projektowany zjazd

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm – podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

---

51 cm

### Projektowana zatoka

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej,
  - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
  - 22 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20,
  - 20 cm – podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$
- 
- 53 cm

### 5.3. Projektowana wiata przystankowa

Należy zastosować wiatę przeszkloną firmy SOPEL z Grupy I Typu 3 o konstrukcji stalowej i wymiarach:

Wysokość – 2,69 m

Długość – 3,49 m

Szerokość – 0,90 m oraz 0,50 m

lub równoważną, spełniającą w/w parametry.

### 5.4. Wycinka drzew

W związku z planowanymi pracami budowlanymi niezbędna będzie wycinka drzew i krzewów oznaczonych na rysunku nr 04 i 05. Wykaz drzew znajdujących się w tym obszarze przedstawiono na rys nr 08 i odpowiednio w tabeli poniżej:

Lp	Gatunek drzewa	Ilość rozgałęzień pnia na wys. 130 cm [szt.]	Obwód pnia na wys.130 cm [cm]	Średnica korony [m]	Średnica pnia	
1	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	1	235,0	14,0	–	
2	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum)	1	195,0	11,0	–	do wycięcia
3	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	1	255,0	13,0	–	
4	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum)	1	220,0	9,0	–	do wycięcia
5	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum)	1	275,0	14,0	–	do wycięcia
6	ścięty pień	1	–	–	1,0	

7	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum)	1	236,0	16,0	–		
8	ścięty pień	1	–	–	0,9	do wycięcia	
9	ścięty pień	1	–	–	–		
10	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	1	335,0	14,0	–	do wycięcia	
11	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum)	1	295,0	16,0	–	do wycięcia	
12	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	1	390,0	14,0	–		
13	ścięty pień	1	–	–	1,2		
14	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	1	370,0	19,0	–		
	krzew	Powierzchnia – 35 m <sup>2</sup>					do wycięcia

## 6. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg przewidziano:

- utwardzoną nawierzchnię jezdni, peronów, zjazdów i chodników.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren bez wprowadzania zmian w gospodarce wodnej.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiającymi ich ponowne wykorzystanie i niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady którymi będą opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, należy zebrać w pojemniki na placu budowy i wywieźć na wysypisko.

Roboty należy wykonywać w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać wymagania normowe dopuszczalnego hałasu.

## **7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

## **8. UWAGI**

W czasie robót należy zapewnić dojazd do przyległych posesji.

Przed przystąpieniem do robót na czas ich wykonywania należy opracować, zaopiniować oraz przedstawić Staroście Polickiemu do zatwierdzenia projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

O zamiarze prowadzenia prac należy powiadomić TP z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

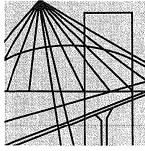
W pobliżu infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych na głębokości większej niż 40 cm, ustalić należy głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury metodą przekopu próbnego.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło

## ZAŁĄCZNIKI



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/230d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu **mgr inż. Łukaszowi Mężydło**  
urodzonemu dnia 23 listopada 1981 r. w Choszczynie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0189/PWOD/09

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

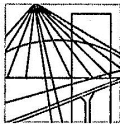
#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK .....
- mgr inż. Krzysztof Motylak .....
- dr hab. inż. Władysław Szaflik .....



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.  
**MEŻYDŁO Łukasz**

ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 SZCZECIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **MEŻYDŁO Łukasz**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0042/10**, zamieszkały(a) 71-047 SZCZECIN ul. Hrubieszowska 43/3, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2011-08-01**  
do dnia: **2012-01-31**

Szczecin, dnia 2011-07-13



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący/Rady Okręgowej  
*Zygmunt Meyer*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Police, dnia 29 listopada 2011r.

**Gmina Kołbaskowo**  
**72 - 001 Kołbaskowo 106**

KD.673.276.2.2011.JM

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego polegającej na wykonaniu peronów przystankowych wraz z dojazdami.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 października 2011r., uzupełnione w dniu 28 listopada 2011r. w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego polegającej na wykonaniu peronów przystankowych wraz z dojazdami w zakresie dotyczącym budowy: zatok i peronów autobusowych oraz chodników w m. Ustowo i Kurów na działkach drogowych nr 43/2, 110 obr. Ustowo i 45/1, 50, 51 obr. Kurów gm. Kołbaskowo w zakresie określonym w projekcie budowlanym stanowiącym, załącznik do pisma.

Inwestor: Gmina Kołbaskowo; 72 - 001 Kołbaskowo 106.

**Uzgadniam** projekt budowy pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego”, w części dotyczącej lokalizacji inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 0627Z Szczecin-Siadło Górne na warunkach określonych w projekcie budowlanym oraz poniżej:

1. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN –B-06050 z 1999 r.),
2. pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
3. skrajne krawężniki wzdłuż jezdni i zatok autobusowych należy zatopić do 3,0cm do 0,0 cm,
4. inwestor na własny koszt uzyska zgodę na wycinkę drzew oraz krzewów rosnących w świetle peronów i zatok autobusowych oraz na własny koszt je usunie. O dokonanej wycince poinformuje zarządcę drogi,
5. przed przystąpieniem do robót na czas ich wykonywania należy opracować, zaopiniować oraz przedstawić Staroście Polickiemu do zatwierdzenia projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003 r.),
6. przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z budową należy uzyskać pozwolenie na budowę, a w przypadku przebudowy dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r., z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział GN; w miejscu
3. A/a

z up. starosty polickiego

mgr Ryszard Wólcik  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji, Transportu i Drog

wpłymano  
07.12.2011  
miej





Sp. z o.o.

**P.B. Calbud Sp. z o.o.**

ul. Kapitańska 2  
71-602 Szczecin  
tel. (0-91) 48-06-142  
fax: (0-91) 44-80-523

Investor:

**Gmina Kołbaskowo  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo**

Nasz znak: WT-236/11/2011

Szczecin, dnia 23.11.2011

## WARUNKI TECHNICZNE

### PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ

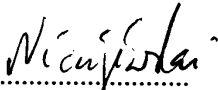
Obiekt : **budowa zatoki autobusowej na terenie działki nr 51 w Kurowie gmina Kołbaskowo**

Odpowiadając na wniosek z dnia 18.11.2011 złożony przez MBI biuro inżynierskie działające z upoważnienia Gminy Kołbaskowo, Przedsiębiorstwo Budowlane „Calbud” sp. z o.o. określa następujące warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej:

1. Kolidujący z projektowaną zatoką autobusową hydrant przeciwpożarowy należy przenieść w bezpośrednie sąsiedztwo istniejącego ogrodzenia.
2. W wypadku konieczności przedłużenia istniejącej sieci wodociągowej de90PE należy przewidzieć również podłączenie istniejącego przyłącza wodociągowego do działki nr 11/6
3. Ciśnienie robocze  $p_r=2,5-5,5$  bar.
4. Przyłącze należy wykonać z rur i kształtek z PE 80 SDR11 PN10 koloru niebieskiego
5. Połączenia rur PE należy wykonywać za pomocą złączy elektrooporowych.
6. Trasę przyłącza oznakować taśmą lokalizacyjną z wkładką magnetyczną.
7. Należy przewidzieć montaż tabliczki informacyjnej lokalizacji przeniesionego hydrantu na ogrodzeniu działki nr 11/6
8. Projekt budowlany należy wykonać na aktualnym podkładzie geodezyjnym w skali 1:500
9. Projekt budowlany wymaga uzgodnienia przez P.B.„Calbud” Sp. z o.o. w Szczecinie
10. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić P.B.„Calbud” Sp. z o.o. w Szczecinie o planowanym terminie rozpoczęcia prac
11. Przyłącze przed zakryciem należy zgłosić do przeglądu technicznego w P.B.„Calbud” Sp. z o.o. w Szczecinie
12. Rozpoczęcie eksploatacji przyłączy i sieci może nastąpić po uprzednim odbiorze z przeprowadzeniem przeglądu technicznego, wykonaniu próby szczelności w obecności pracownika działu technicznego P.B.„Calbud” Sp. z o.o. w Szczecinie
13. Do odbioru końcowego przyłącza należy przedłożyć:
  - a) oryginał warunków technicznych przyłączenia do sieci
  - b) projekt budowlany z oryginalnym uzgodnieniem i naniesionymi ewentualnymi zmianami
  - c) kopia uzupełnionej mapy zasadniczej z klauzulą PODGiK w Policach z siedzibą w Policach, ul. Kresowa 32/34 o przyjęciu wyniku pomiaru do państwowego zasobu geodezyjnego
  - d) szkic geodezyjnych pomiarów przyłącza
  - e) aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności itp. na użyte do budowy przyłącza materiały
  - f) protokół przeprowadzenia dezynfekcji przyłączy wody

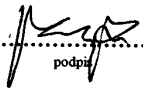
- g) wyniki badań fizykochemicznych i bakteriologicznych wykonanych przez Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Policach ul. Kresowa 14
14. Warunki wydaje się na okres 24 miesięcy licząc od daty ich wystawienia
  15. Odstępstwo od wydanych warunków i uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia z P.B."Calbud" Sp. z o.o. w Szczecinie
  16. W przypadku przebiegu trasy przyłącza przez tereny nie należące do inwestora należy przedłożyć zgody właścicieli na przebieg trasy przyłącza wraz ze zgodą na dostęp służb eksploatacyjnych do rurociągów zlokalizowanych na terenie osób trzecich.
  17. W wypadku wystąpienia konieczności przełożenia istniejącego uzbrojenia terenu w związku z planowaną inwestycją, Inwestor jest zobowiązany wykonać je na własny koszt w porozumieniu z P.B."Calbud" Sp. z o.o..
  18. Przystąpienie do robót będzie możliwe po uzgodnieniu dokumentacji budowlanej przyłącza wodociągowego z P.B."Calbud" Sp. z o.o. w Szczecinie i uzyskaniu zezwoleń wymaganych Prawem Budowlanym.

Wystawił:



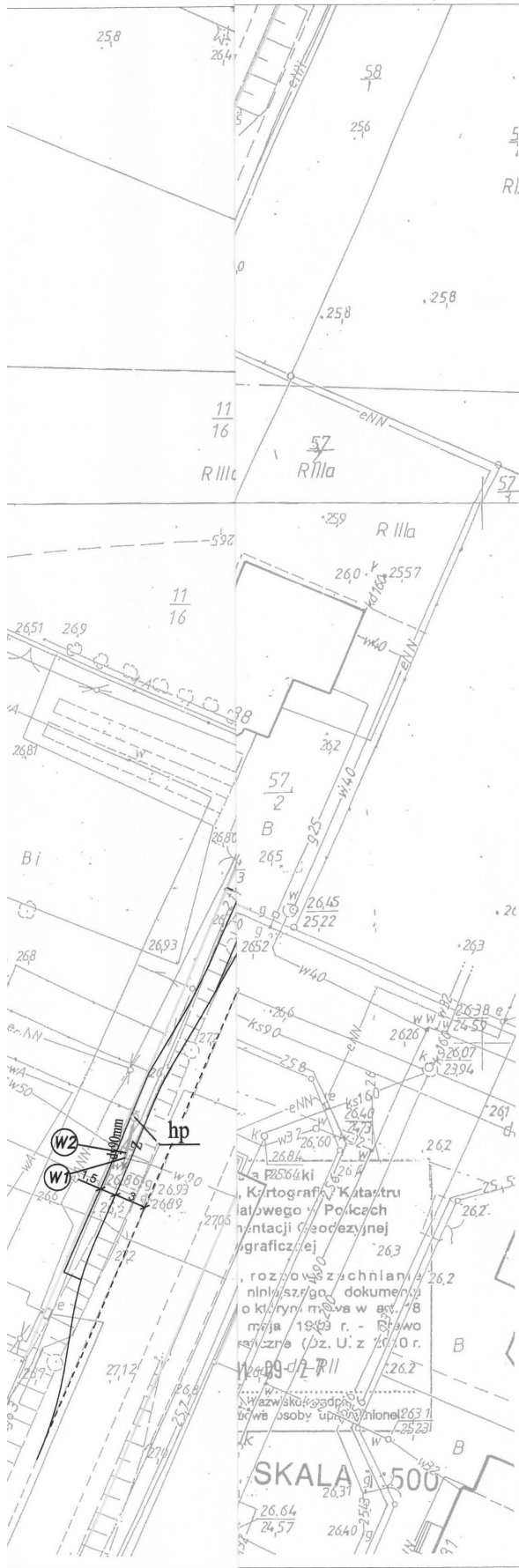
.....  
podpis

Otrzymał:



.....  
podpis

Przedsiębiorstwo Budowlane  
"CALBUD" Sp. z o.o.  
71-602 Szczecin, ul. Kapitańska 2  
tel. 480 61 00, fax 091 448 05 23  
NIP 851-010-92-72 Regon 310511660



Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
 uzgadnia *projekt budowlany*  
 w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieć  
 wod.-kan dla obiektu *przebudowa drogi*  
*dz. nr 51 obr. Kurów gm. Kołbaskowo*  
 nr rej. *01-63/12/2011* dnia *01.12.2011*  
 uwagi: *bez uwag*

**dział techniczny**  
*N. Nicijewski*  
 mgr inż. Grzegorz Nicijewski  
 upr. bud. 98/Sz/99

LEGENDA	
	PROJ. PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE Z ZASUWĄ
	HYDRANT P.POŻ. NADZIEMNY
	W - OZNACZENIE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO
	HYDRANT P.POŻ. NADZIEMNY DEMONTOWANY

jednostka projektowa:  
**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
 ul. Hrubieszowska 43/3  
 71-047 Szczecin  
 tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestor:  
**Gmina Kołbaskowo**  
 Kołbaskowo 106  
 72-001 Kołbaskowo

temat / obiekt / część:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego - Sieć wodociągowa**

adres:  
**Gmina Kołbaskowo, dz. nr 51 obr. Kurów**

branża: <b>SANITARNA</b>	faza: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	miejsce / data: <b>SZCZECIN 11.2011</b>
autor/projektant/opracował: <b>PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Morąg upr. nr 85/Sz/2002</b> <b>OPRACOWAŁ: mgr inż. Kamila Mężydło-Skorupińska</b>	imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność: <b>mgr inż. Grzegorz Morąg upr. nr 85/Sz/2002</b>	podpis: <i>Morąg</i> <i>CM</i>

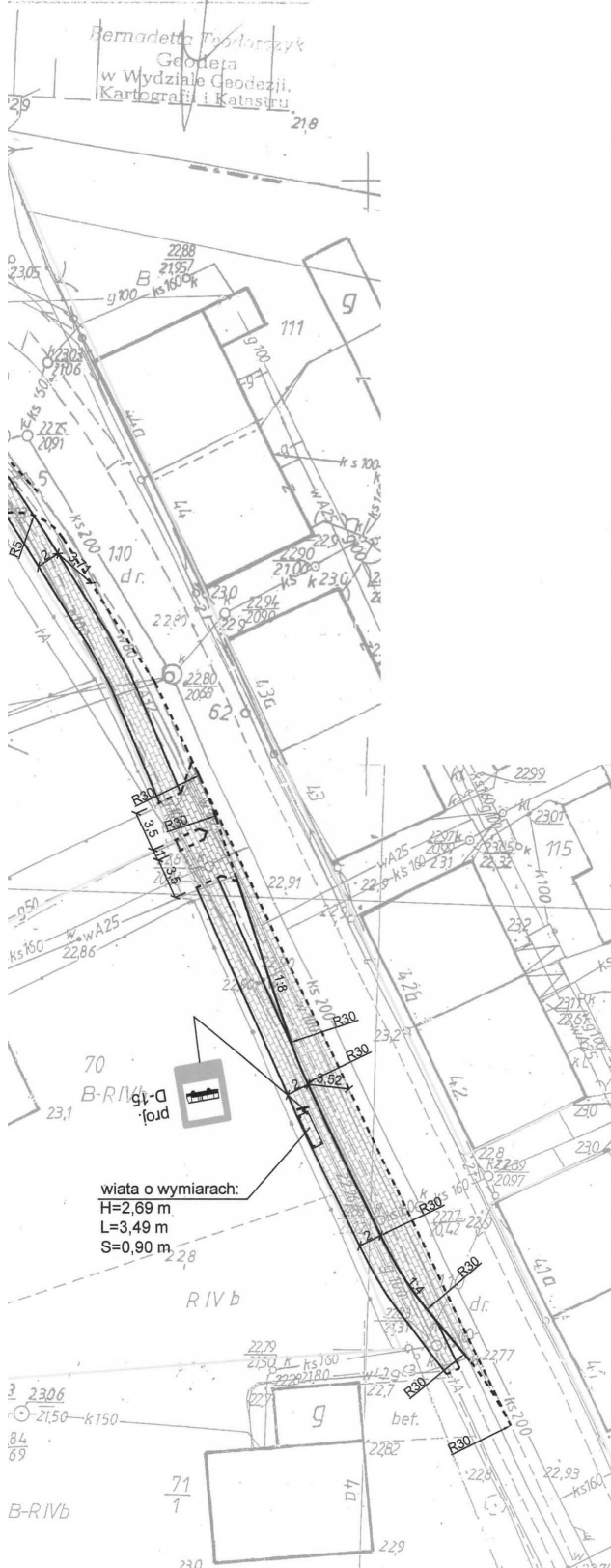
treść rysunku:  
**Plan sytuacyjno - wysokościowy**

skala: <b>1:500</b>	nr projektu: <b>19 - 2011</b>	nr rysunku: <b>1</b>
------------------------	----------------------------------	-------------------------

z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo  
 Józef i Kartograficzna (Dz. U. z 2010 r.  
 poz. 1287)

2011-09-27

(imię i nazwisko, podpis,  
 stanowisko służbowe) *Bernadetta Teodorczyk*



**Legenda:**

- peron autobusowy/chodnik
- peron autobusowy/chodnik
- zjazd
- wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
- obniżony krawężnik betonowy 15x30
- oobrzeże betonowe 8x30
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- projektowana wiata przystankowa
- granica ewidencyjna działki

Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
 uzgadnia ..... *plan zagospodarowania*  
 w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieci  
 wod.-kan dla obiektu *melioracja drogi*  
 dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów  
 nr rej. *UT-65/12/120M* dnia *08.12.2011*  
 uwagi: ..... *bez uwag*

**DZIAŁ TECHNICZNY**  
*Grzegorz Nicijewski*  
 mgr inż. Grzegorz Nicijewski  
 upr. bud. 98/Sz/99

jednostka projektowa:  
**MBI** BIURO INŻYNIERSKIE  
 MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło  
 ul. Hrubieszowska 43/3  
 71-047 Szczecin  
 tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestor:  
**Gmina Kołbaskowo**  
 Kołbaskowo 106  
 72-001 Kołbaskowo

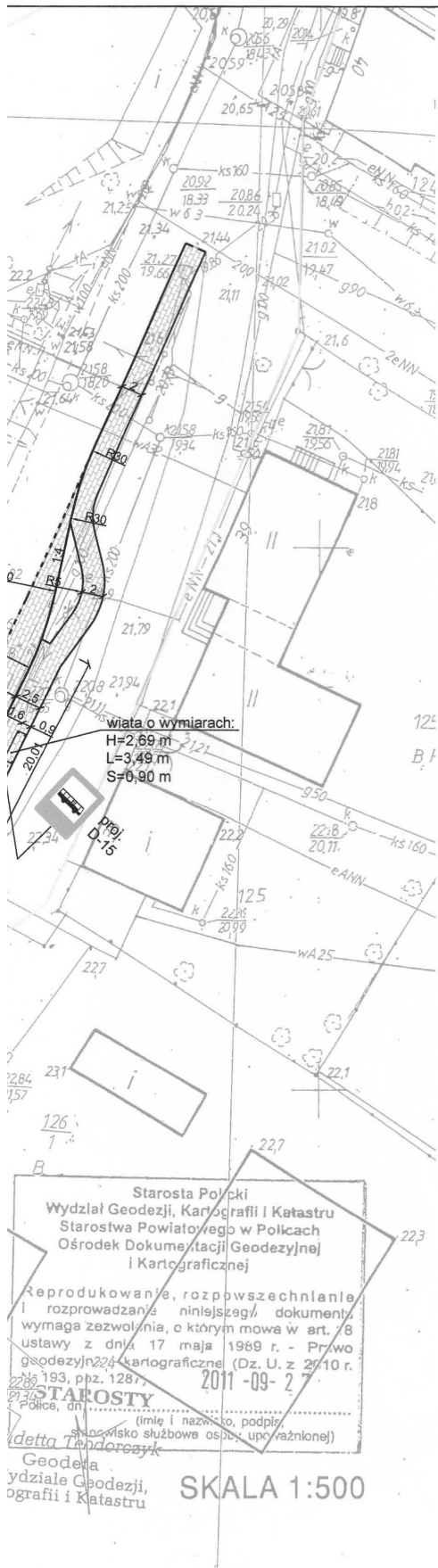
temat / obiekt / część:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego**

adres:  
**Gmina Kołbaskowo,  
 dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów**

branża: <b>DROGOWA</b>	faza: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	miejsce / data: <b>SZCZECIN 10.2011</b>
autor/projektant/opracował: <b>PROJEKTANT:</b>	imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność: <b>mgr inż. Łukasz Mężydło upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej</b>	podpis: <i>[Signature]</i>

treść rysunku:  
**Plan sytuacyjno - wysokościowy  
 Ustowo**

skala: <b>1:500</b>	nr projektu: <b>19 - 2011</b>	nr rysunku: <b>02</b>
------------------------	----------------------------------	--------------------------



wiata o wymiarach:  
 H=2,69 m  
 L=3,49 m  
 S=0,90 m

Starosta Policki  
 Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
 Starostwa Powiatowego w Polkach  
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
 i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie  
 i rozprowadzanie niniejszych dokumentów  
 wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 78  
 ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo  
 geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2/10 r.  
 193, ppz. 1287)









2011-09-27

STAROSTA  
 Policka, dn.....  
 (imię i nazwisko, podpis)  
 Służbowo (nazwisko, podpis, upr. raz) (nazwisko)

Geodezja  
 Wydział Geodezji,  
 Kartografii i Katastru

SKALA 1:500

**Legenda:**

-  - peron autobusowy/chodnik
-  - wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
-  - obniżony krawężnik betonowy 15x30
-  - obrzeże betonowe 8x30
-  - oznakowanie poziome projektowane
-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - projektowana wiata przystankowa
-  - granica ewidencyjna działki

Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
 uzgadnia ..... *plan zagospodarowania* .....  
 w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieć  
 wod.-kan dla obiektu *przebudowa drogi* .....  
 dz. nr 43/2 i 110 obr. Ustowo gm. Kołbaskowo  
 nr rej. *UT 65/10/2011* dnia *01.12.2011* .....  
 uwagi: *bez uwag* .....

DZIAŁ TECHNICZNY  
*Grzegorz Niciejewski*  
 mgr inż. Grzegorz Niciejewski  
 upr. bud. 98/Sz/99

jednostka projektowa:

 **MBI** Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło  
 ul. Hrubieszowska 43/3  
 71-047 Szczecin  
 tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo**  
 Kołbaskowo 106  
 72-001 Kołbaskowo

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze  
 pasa drogowego**

adres:

**Gmina Kołbaskowo,  
 dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów**

branża: **DROGOWA**      faza: **PROJEKT TECHNICZNY**      miejsce / data: **SZCZECIN 10.2011**

autor/projektant/opracował: **mgr inż. Łukasz Mężydło**      podpis: *[Signature]*  
 upr. nr ZAP/0189/PWOD/09  
 w spec. drogowej

PROJEKTANT:

treść rysunku: **Plan sytuacyjny - wysokościowy  
 Ustowo-centrum**

skala: **1:500**      nr projektu: **19 - 2011**      nr rysunku: **03**



**Legenda:**

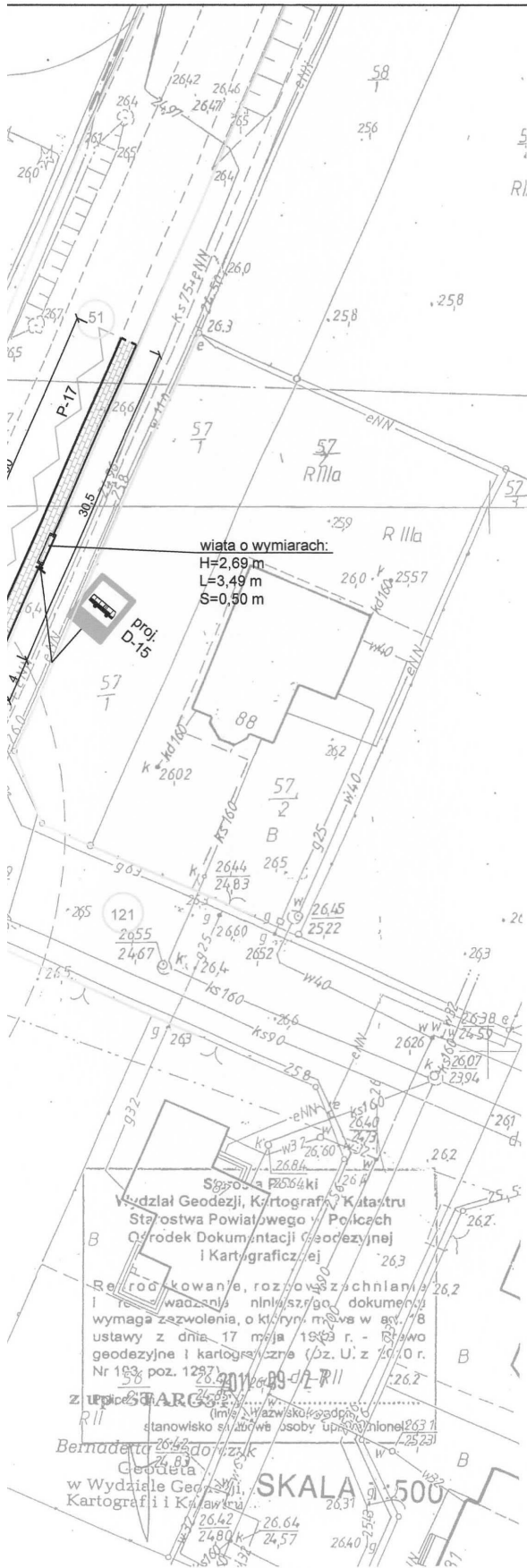
- peron autobusowy/chodnik
- wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
- obniżony krawężnik betonowy 15x30
- obrzeże betonowe 8x30
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe projektowane
- projektowana wiata przystankowa
- granica ewidencyjna działki
- drzewo do wycinki

Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
 uzgadnia ..... *plan zagospodarowania*  
 w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieci  
 wod.-kan dla obiektu *przebudowa drogi*  
*dz. nr 51/2, 51/3, 51/4, 51/5 gm. Kolbaskowo*  
 nr rej. *01-65/M/kan* dnia *01.12.2011*  
 uwagi: *bez uwag*

DZIAŁ TECHNICZNY  
*Gregorz Niciejewski*  
 mgr inż. Gregorz Niciejewski  
 upr. bud. 98/Sz/99

wiata o wymiarach:  
 H=2,69 m  
 L=3,49 m  
 S=0,90 m

jednostka projektowa:		
MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło ul. Hrubieszowska 43/3 71-047 Szczecin tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl		
inwestor:		
<b>Gmina Kołbaskowo</b> Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo		
temat / obiekt / część:		
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego</b>		
adres:		
<b>Gmina Kołbaskowo,        dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów</b>		
branża:	faza:	miejsce / data:
<b>DROGOWA</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	<b>SZCZECIN 10.2011</b>
autor/projektant/opracował:	imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:	podpis:
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>mgr inż. Łukasz Mężydło        upr. nr ZAP/0189/PWOD/09        w spec. drogowej</b>	
treść rysunku:		
<b>Plan sytuacyjno - wysokościowy        Kurów - osiedle 1</b>		
skala:	nr projektu:	nr rysunku:
<b>1:500</b>	<b>19 - 2011</b>	<b>04</b>



**Legenda:**

- peron autobusowy/chodnik
- wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
- obniżony krawężnik betonowy 15x30
- obrzeże betonowe 8x30
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe projektowane
- projektowana wiata przystankowa
- granica ewidencyjna działki
- drzewo do wycinki

Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
uzgadnia ..... plan zagosp. os. Laminant  
w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieci  
wod.-kan dla obiektu .....  
dz. nr 51 obr. Kurów gm. Kolbaskowo  
nr rej. VI-65/2/pom dnia 02.12.2011  
uwagi: bez uwag

**DZIAŁ TECHNICZNY**  
mgr inż. Grzegorz Nielejewski  
upr. bud. 98/Sz/99

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło**  
ul. Hrubieszowska 43/3  
71-047 Szczecin  
tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestor:

**Gmina Kolbaskowo**  
Kolbaskowo 106  
72-001 Kolbaskowo

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze  
pasa drogowego**

adres:

**Gmina Kolbaskowo,  
dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT TECHNICZNY**

miejsce / data:

**SZCZECIN  
10.2011**

autor/projektant/opracował:

**PROJEKTANT:**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09  
w spec. drogowej

podpis:

*[Signature]*

treść rysunku:

**Plan sytuacyjno - wysokościowy  
Kurów - osiedle 2**

skala:

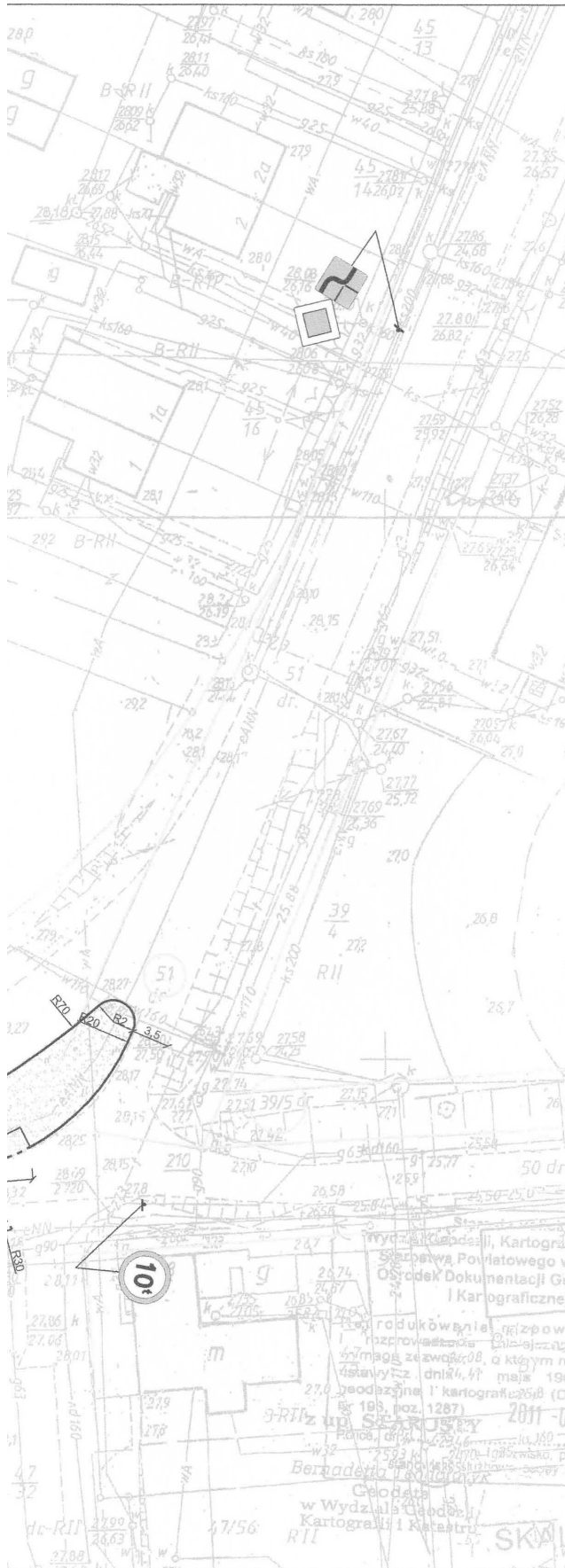
**1:500**

nr projektu:










**19 - 2011**

nr rysunku:

**05**



**Legenda:**

-  - peron autobusowy/chodnik
-  - wyniesiony krawężnik betonowy 15x30
-  - obniżony krawężnik betonowy 15x30
-  - obrzeże betonowe 8x30
-  - oznakowanie poziome projektowane
-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - projektowana wiata przystankowa
-  - granica ewidencyjna działki
-  - oznakowanie pionowe istniejące

Przedsiębiorstwo Budowlane "Calbud" Spółka z o.o.  
 uzgadnia plan zagospodarowania  
 w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. do sieci  
 wod.-kan dla obiektu *przebudowa drogi*  
*de.m. 45/1, 51, 10 Kolbaskowo*  
 nr rej. *VI-65412/2011* dnia *01.12.2011*  
 uwagi: *bez uwag*

**BIZNES TECHNICZNY**  
 mgr inż. *Łukasz Mężydło*  
 opr. bud. 18/Sz/99

jednostka projektowa:



**MBI Biuro Inżynierskie** Łukasz Mężydło  
 ul. Hrubieszowska 43/3  
 71-047 Szczecin  
 tel. 609 787 629; e-mail: biuro.mbi@op.pl

inwestor:

**Gmina Kolbaskowo**  
 Kolbaskowo 106  
 72-001 Kolbaskowo

temat / obiekt / część:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego**

adres:

**Gmina Kolbaskowo,**  
 dz. nr 43/2, 110 obr. Ustowo; dz. nr 45/1, 50, 51 obr. Kurów

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT TECHNICZNY**

miejsce / data:

**SZCZECIN**  
 10.2011

autor/projektant/opracował:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:  
**mgr inż. Łukasz Mężydło**  
 upr. nr ZAP/0189/PWOD/09  
 w spec. drogowej

podpis:

*[Signature]*

treść rysunku:

**Plan sytuacyjny - wysokościowy Kurów - centrum**

skala:

**1:500**

nr projektu:

**19 - 2011**

nr rysunku:

**06**





Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie  
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin  
tel.: 91 421 15 25  
www.tp.pl

Szczecin, 12 grudnia 2011r.

**MBI**  
**Biuro Inżynierskie**  
**ul. Hrubieszowska 43/3**  
**71 – 510 Szczecin**

Numer pisma: TOTTNSDU/ 24640/11

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego oraz przebudowa przystanku autobusowego w m. Moczyły polegająca na wykonaniu peronów przystankowych wraz z dojazdami. .**

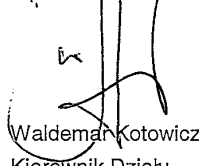
Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy, że w obszarze planowanej inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego oraz przebudowa przystanku autobusowego w m. Moczyły polegająca na wykonaniu peronów przystankowych wraz z dojazdami” znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna będąca własnością TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.

W związku z powyższym, w celu zabezpieczenia infrastruktury TP, uzgadniamy projekt z zastrzeżeniem:

- o zamiarze prowadzenia prac - przekazaniu placu budowy, należy powiadomić TP z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem na adres Telekomunikacja Polska Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin , fax 91 422 07 14.
- w pobliżu infrastruktury TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- w miejscu projektowanej zatoki autobusowej w Ustowie (Centrum) istniejącą studnię należy wzmocnić – obmurować bloczkami betonowymi oraz wymienić ramę z pokrywą na ciężką jezdniową przystosowaną do ruchu kołowego
- istniejącą infrastrukturę w postaci kanalizacji, kabli doziemnych w miejscach zatoki autobusowej oraz zjazdów zabezpieczyć rurą dwudzielną Arota.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych (na głębokości większej niż 40cm), ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb TP,
- odkryte w trakcie prac podziemne elementy infrastruktury TP należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić służby TP ( jak wyżej),
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej (studnia kablowa, kanalizacja), z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;**
- uszkodzenia infrastruktury TP powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawiane na wyłączny koszt Inwestora,

Z poważaniem



Waldemar Kotowicz  
Kierownik Działu

Zarządzania Zasobami Sieci

**MBI**  
**Biuro Inżynierskie Łukasz Męzydło**  
**ul. Hrubieszowska 43/3**  
**71-047 Szczecin**

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: RD-1/ZM-1/DJ/ 7786 /2011

Data: 13.12.2011

**Warunki likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/DJ/ 7786 /2011**

**Dotyczy: kolizji planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 0627Z w Ustowie i Kurowie z infrastrukturą elektroenergetyczną nN-0,4kV**

W odpowiedzi na złożoną w dniu 30.11.2011 prośbę o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w strefie planowanej przebudowy drogi powiatowej jw. występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN-0,4kV ENEA Operator Sp. z o.o. i wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

**1. Sieci nN-0,4kV:**

- a) Słup linii napowietrznej nN-0,4kV wraz z zejściem kablowym z linii napowietrznej i złączem kablowym typu ZK-4p zlokalizowanym pod przedmiotowym słupem przy posesji Kurów 11e.
- b) Złącze kablowo – pomiarowe typu ZK-3b+2TL wraz z kablami wychodzącymi z ZKP zlokalizowanego na granicy dz. Nr 11/9 i 11/22.
- c) Linia napowietrzna nN-0,4kV wykonana przewodami typu AL o przekroju 50mm<sup>2</sup> wyprowadzona ze stacji „Ustowo” Nr 1110 i biegnąca wzdłuż głównej ulicy w Ustowie wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
- d) Słup linii napowietrznej nN-0,4kV wraz z zejściem kablowym z linii napowietrznej i złączem kablowo - pomiarowym typu ZK-1/R+1TL zlokalizowanym pod przedmiotowym słupem przy dz. Nr 60 w Ustowie.

## II. Wymagania techniczne

1. *Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.*

## III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. *Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz PN-76/E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.*
2. *Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin*
3. *Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości, na której będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej nieruchomości urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej*
4. *W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. ( Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV w pasie drogowym.*
5. *Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.*
6. *Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Szczecin pok. 120 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.*
7. *Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.*
8. *Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami*

kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.

9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo wskazane przez niego miejsce.*
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z *Rejonem Dystrybucji Szczecin* utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 13.12.2013r

**UWAGA:**

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*

Z poważaniem

---

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Szczecin  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Pracownik  
*Jakob Kwiecień*

K/o:

1. adresat
2. a/a

Szczecin, dnia 14-12-2011

Wnioskodawca(y):

MBI Biuro Inżynierskie  
Łukasz Mężydło  
Hrubieszowska 43 m. 3  
71-047 Szczecin

MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło  
Hrubieszowska 43 m. 3  
71-047 Szczecin

W/ znak:  
N/ znak: TS.17-5000-101392/11 z dnia 14-12-2011

z dnia 30-11-2011

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych  
**NR TS.17-5000-101392/11**

Dotyczy:

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Kołbaskowo, m. Ustowo, „Kurów

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 30.11.2011 r informujemy, że na terenie projektowanej przebudowy drogi powiatowej 0627Z polegające na wykonaniu peronów przystankowych posiadamy sieć gazową:

- w m. Ustowo gazoc. dn. 100 stal niskiego ciśnienia wraz z przyłączami dn. 50 stal. - dwa przystanki
- w m. Kurów dn. 90 PE i 63 PE średniego ciśnienia wraz z przyłączem de 32 PE. - dwa przystanki.

Biorąc pod uwagę informacje dotyczące konstrukcji projektowanych zatok przystankowych i chodników tj. warstw podbudowy nie stwierdzamy kolizji wysokościowych na terenie objętym zakresem opracowania.

W związku z powyższym projekt w/w przebudowy drogi powiatowej opiniujemy pozytywnie z uwagami j.n.:

1. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu  
Szczecin Południe 70-952 Szczecin ul. Tama Pomorzańska 26 (tel. 091 482 05 71, fax 091 482 53 95, [rg.szczecinpoludnie@wsgaz.pl](mailto:rg.szczecinpoludnie@wsgaz.pl)) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
2. W przypadku wprowadzenia znaczących zmian w niwelecie przedmiotowej przebudowy, powodującej wystąpienie kolizji wysokościowej z istniejącą siecią gazową należy wystąpić do naszego Zakładu o wydanie warunków technicznych na przebudowę kolidujących odcinków sieci gazowej.

Prace prowadzone przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do naszej sieci gazowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie.

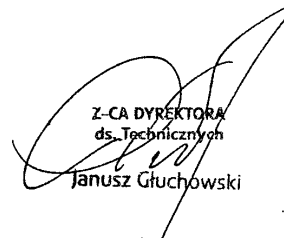
**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny - 4 egz.

Z poważaniem

Do wiadomości :

1. TRG. 102
2. TS.17- a/a

  
Z-CA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Janusz Gruchowski

Police, dnia 14 grudnia 2011 r.

**Gmina Kołbaskowo  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo**

Na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 ze zm.) oraz art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) odpowiadając na wniosek z dnia 27 października 2011 r. (otrzymany w dniu 2 grudnia 2011 r.)

**wyrażam zgodę**

na dysponowanie gruntem Skarbu Państwa oznaczonym działkami nr 43/2 i nr 110 z obrębu ewidencji gruntów i budynków Ustowo oraz działkami nr 45/1 i nr 51 z obrębu ewidencji gruntów i budynków Kurów, stanowiącymi pas drogowy drogi powiatowej nr 0627Z Szczecin – Siadło Górne.

Zgodę na dysponowanie gruntem wydaję:

1. inwestorowi – Gminie Kołbaskowo,
2. w celu realizacji projektu budowlanego pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0627Z w obszarze pasa drogowego” polegającej na budowie peronów przystankowych wraz z dojazdami,
3. na warunkach ustalonych przez zarządcę drogi – Zarząd Powiatu w Policach, w piśmie z dnia 29 listopada 2011 r., znak: KD.673.276.2011.JM.
4. Ponadto Inwestor zobowiązuje się wykonać roboty budowlane:
  - a) z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz dokumentacją projektowo - techniczną,
  - a) prace budowlane będą prowadzone w sposób najmniej uciążliwy dla otoczenia, z uwzględnieniem funkcji dotychczasowej zajmowanej nieruchomości,
  - b) Inwestor odpowiada za wszelkie szkody związane z przeprowadzeniem robót budowlanych,
  - c) Inwestor prace budowlane wykona we własnym zakresie oraz na własny koszt,
  - d) do oznakowania miejsca robót budowlanych.

*Atm... 27.12.2011*  
*K...*

z up. STAROSTY  
mgr *Bożena Sołtys*  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Nieruchomościami

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BRANŽA

SANITARNA