



**ZMIANA Nr 1 z dn. 30.10.2012 r.
do zaproszenia do składania ofert
na dostawę łodzi motorowo-wiosłowej.**

Zmianie ulega zapis dotyczący opisu łodzi, który otrzymuje następujące brzmienie:

Podstawowe wymagania dla zamawianej łodzi

Kadłub:

- obowiązek posiadania certyfikatu CE klasy „C” i „D” (D – wody osłonięte, C- przybrzeżna),
- pokład przeciwślizgowy,
- konsola kierownicza kompletna,
- siedzisko dla sternika z pojemnikiem na sprzęt,
- kolor czerwony,
- długość min. 4,10
- waga max. 170 kg,
- relingi lub lina ratownicza na burtach i dziobie,
- napis w kolorze białym „Straż” na burtach,
- osprzęt wykonany ze stali nierdzewnej,
- ucho cumownicze dziobowe i rufowe,
- linia cumownicza 5 m,
- gwarancja na min. 5 lat,
- miejsca siedzące dla min. 5 osób.

Instalacje:

- instalacja paliwowa + zbiornik min. 22 l,
- mocowanie na akumulator i akumulator z podłączeniem do silnika.

Wyposażenie:

- wiosła lub pagaje + bosak z uchwytami,
- kamizelki: min. 2 pneumatyczne, 3 ratunkowe z napisem „Straż”,

- rama – kratownica nawigacyjna z zamontowaną belką świetlną + głośnikiem + szperacz,
- koło ratunkowe z atestem PRS + uchwyt,
- rzutka ratunkowa,
- pompa zęzowa,
- relingi lub lina ratownicza na butach i dziobie łodzi,
- gaśnica z uchwytem,
- przyczepa podłodziowa.

Silnik zaburtowy min. 30 KM (czterosuwowy lub dwusuwowy) z bezpośrednim wtryskiem i certyfikatem CE, wyposażenie:

- komplet zegarów i wskaźników (wraz z obrotomierzem),
- zdalne sterowanie (manetka z kompletem cięgien),
- instrukcja obsługi w języku polskim,
- śruba,
- elektryczne podnoszenie silnika – Trim,
- gwarancja min. 2 lata

Zapisy dotyczące terminu realizacji oraz daty i godziny składania ofert pozostają bez zmian.

WÓJT
Malgorzata Schwarz
Malgorzata Schwarz