



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/437/151/D/2010

Szczecin 14.04.2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115, z póź. zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z póź. zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku nr P-559/2009/3 z dnia 01.02.2010r., otrzymanego dnia 02.02.2010r., uzupełnionego dnia 09.04.2010r., złożonego przez Biuro Projektów „INBUD” s.c., występujące w imieniu inwestora, tj. Gminy Kołbaskowo, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym autostrady A 6 oraz drogi krajowej nr 13 w obrębie m. Kołbaskowo, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym autostrady A 6 oraz drogi krajowej nr 13 (przejście poprzeczne pod drogą, modernizacja oraz włączenia do istniejącej sieci), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planach sytuacyjnych,
2. **włączenie projektowanego urządzenia do istniejącej sieci należy wykonać nie naruszając nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 13,**
3. przejście poprzeczne w/w urządzeniem pod autostradą A 6 należy wykonać, nie naruszając konstrukcji jezdni, na min. głębokości 1,0 m od najniższego punktu nawierzchni jezdni, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej, **na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową na odcinku pomiędzy granicami pasa drogowego,**
4. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora:  
- **przy naruszeniu chodnika odtworzenie należy wykonać na całej szerokości chodnika, przez co rozumie się rozebranie nawierzchni chodnika na całej jego szerokości, a po wykonaniu robót ułożenie nawierzchni z zachowaniem istniejącej konstrukcji; zniszczone, betonowe kostki brukowe lub płytki chodnikowe należy wymienić na nowe,**
5. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
6. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”. Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie Dąbiu,
7. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie Dąbiu. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych

przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (przejście poprzeczne pod drogą, modernizacja oraz włączenia do istniejącej sieci), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia wodociągowego w pasie drogowym autostrady A 6 i drogi krajowej nr 13.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie Dąbiu.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym autostrady A 6 (pas drogowy określony numerem działki 84) w obrębie m. Kołbaskowo oraz pasem drogowym drogi krajowej nr 13 (pas drogowy określony numerem działki 99) w obrębie m. Kołbaskowo – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia tego urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi.

Od niniejszej decyzji nie służy stronie odwołanie

Na podstawie art. 127 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego strona niezadowolona z decyzji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek składa się na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z upoważnienia

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
mgr inż. Grzegorz Dziejdzina

**Otrzymują:**

✓ BIURO PROJEKTÓW  
INBUD s.c.  
ul. Dąbrowskiego 1A  
**70-100 SZCZECIN**  
zał. 1 egz. proj.

**Do wiadomości:**

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Rejon w Szczecinie Dąbiu  
ul. Pomorska 42/47  
**70-812 SZCZECIN DABIE**  
zał. 1 egz. proj.

## OZNACZENIA:

Ø110mm

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA

Ø32mm

PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE

—X—X—

PROJEKTOWANA ZASUWA

—H—

PROJEKTOWANY HYDRANT P.POŻ. NADZIEMNY

—|—|—

GRANICE DZIAŁEK

—||—||—

PROJEKTOWANA STUDZIENKA WODOMIERZOWA

⊗

ISTNIEJĄCA SIEĆ DO LIKWIDACJI

LOKALIZACJA I NUMER OTWORU GEOLOGICZNEGO

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W SZCZECINIE  
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 31  
Skrytka Poczta 83, tel. centr. 0-91-43-25-300  
Sekretariat 0-91-432-53-01  
fax. 484-39-97 i 484-38-73  
NIP 852-23-53-687

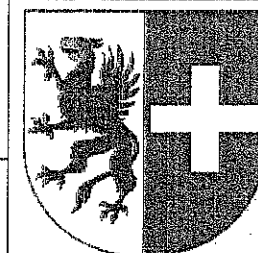
nazwa inwestora:

URZĄD GMINY KOŁBASKOWO

72-001 KOŁBASKOWO

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO  
- OBRĘB KOŁBASKOWO



branża:

SIECI WOD-KAN

projektant:

mgr inż. DARIUSZ SKUZA - specjalność: instal. - inż.

583/Sz/94

opracował:

mgr inż. PATRYK SĄDKOWSKI

sprawdzający:

mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK - specjalność: instal. - inż.

282/Sz/83

nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŁBASKOWO.

nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

numery działek:

Obręb Kolbaskowo: 99; 84.

Biuro Projektów

"INBUD" s.c.

ul. Dąbrowskiego 1a, 70-100 Szczecin  
tel. +48 (091) 485 33 94  
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac.:

168/09

stadium oprac.:

PROJEKT BUDOWLANY

data oprac.:

STYCZEŃ 2010r.

skala rysunku:

1:500

rysunek nr:

3