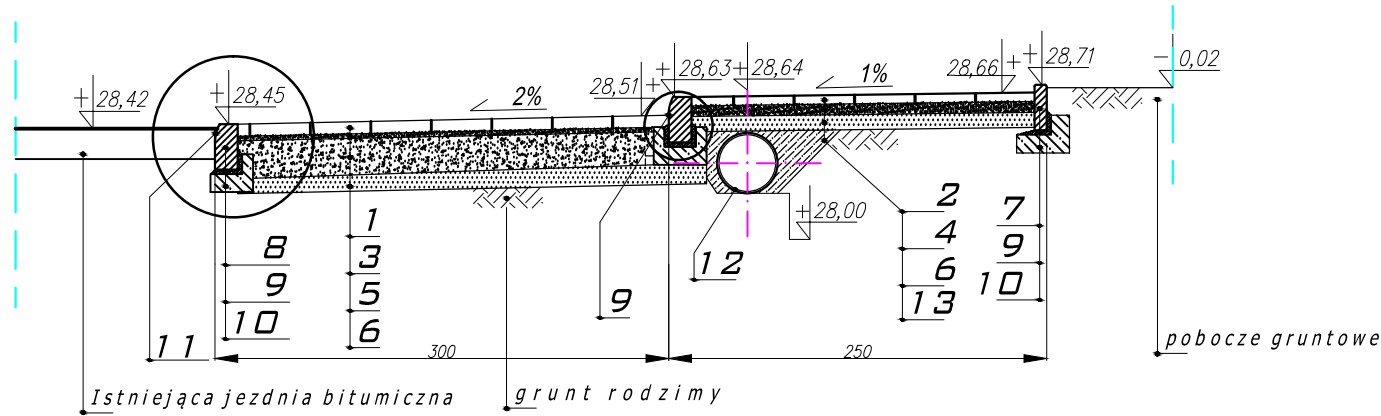
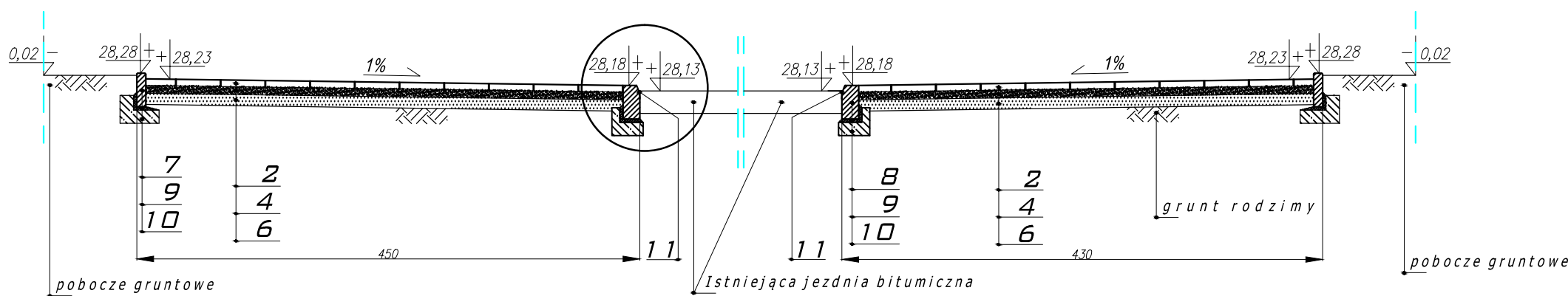


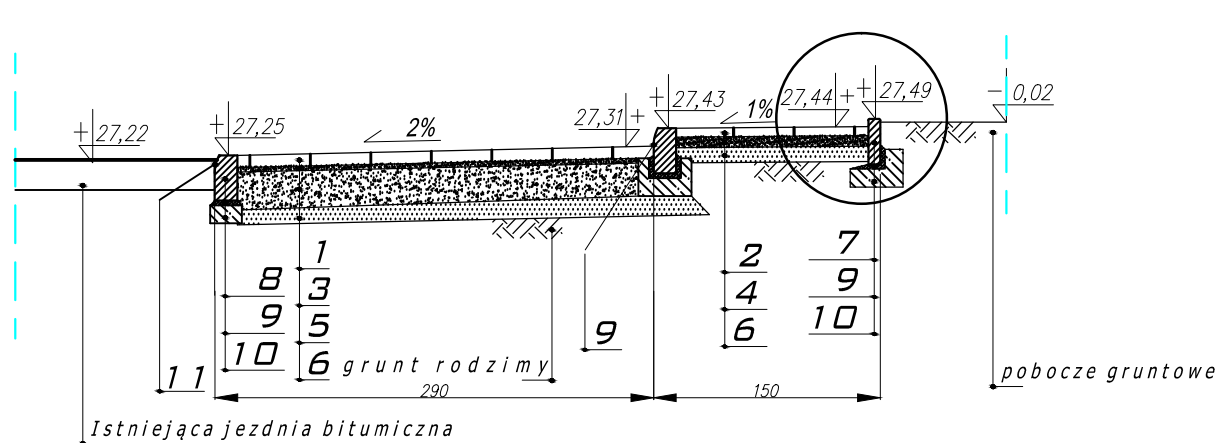
Przekrój poprzeczny 1-1
Szczegół "A" Szczegół "B"



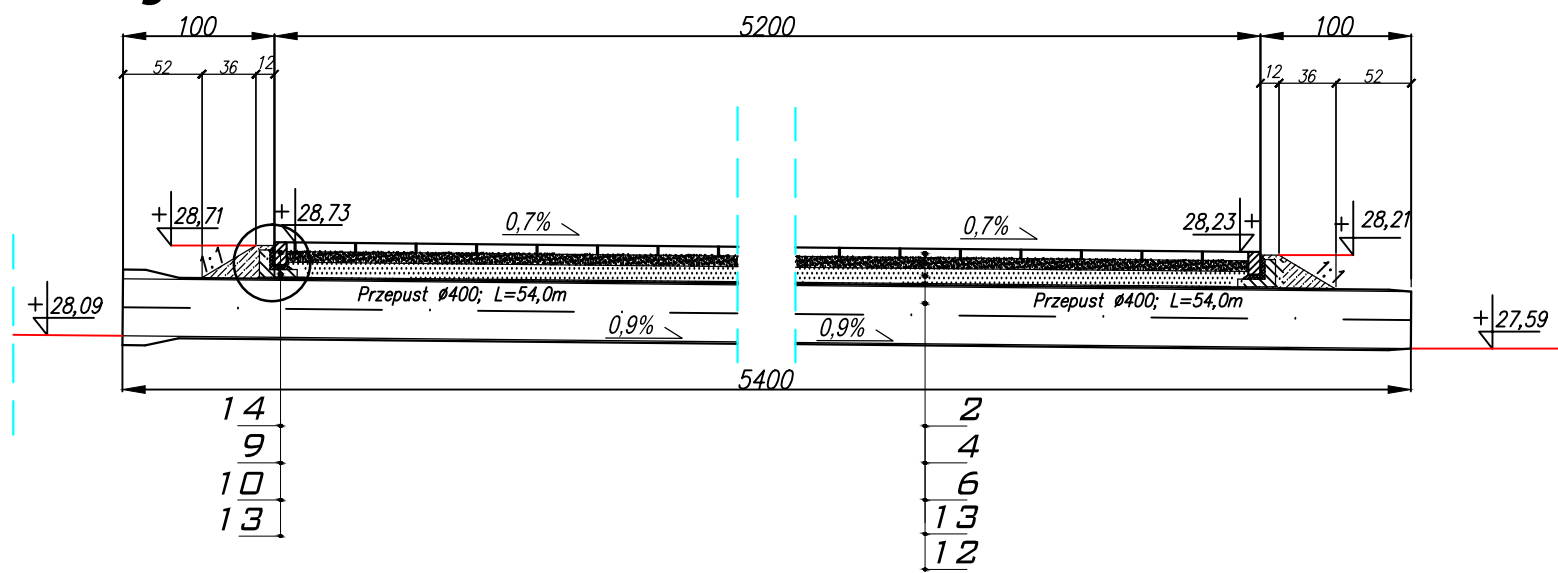
Przekrój poprzeczny 2-2
Szczegół "C"



Przekrój poprzeczny 3-3
Szczegół "D"

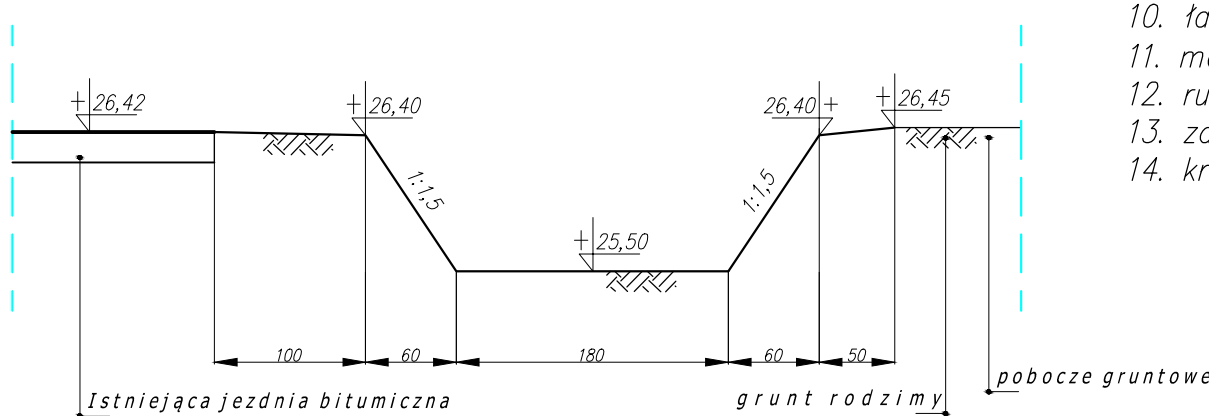


Przekrój poprzeczny 5-5
Szczegół "E" skala 1:50



- LEGENDA:
- 1. warstwa ścierna – kostka brukowa betonowa h=8cm
 - 2. warstwa ścierna – kostka brukowa betonowa h=6cm
 - 3. podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - 4. podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 7cm
 - 5. podbudowa betonowa gr. 25cm
 - 6. warstwa odsączająca piasek średnioziarnisty gr.10cm
 - 7. krawężnik betonowy 8x30x100cm
 - 8. krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - 9. zaprawa cementowa
 - 10. ława betonowa B15 (C12/15)
 - 11. masa zalewowa bitumiczna
 - 12. rura PCV 400x11,7 SN-8
 - 13. zasyпка żwirowo–piaskowa 0–32mm
 - 14. krawężnik betonowy 8x15x100cm

Przekrój poprzeczny 4-4



Obiekt: Budowa dwóch zatok autobusowych oraz chodników w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3923Z.			Skala: 1:50
Adres: Działka drogowa nr 2/2 obręb 0010 Ostoja, gm. Kołbaskowo.			
Branża: konstrukcyjno-drogowa			
Inwestor: Urząd Gminy Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo, Kołbaskowo 106			
Projektował: mgr inż. Lidia Szczepaniak	Opracował: mgr Tomasz Arszyło	Tytuł rys. Zatoki autobusowe - Przekroje	Nr rys. 4/5
upr. bud. 91/Sz/99			