

Kołbaskowo, dn. 02.04.2014 r.

ZP.271.10.2014

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 1 złożony w dniu 31.03.2014 r.

Dot. przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie i wykonanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Przeclaw – Kołbaskowo – Rosówek”

1) W punkcie III.3.2) Ogłoszenia o zamówieniu Zamawiający wymaga spełnienia warunku dotyczącego wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie przez Wykonawcę że w okresie 5 ostatnich lat wykonał co najmniej jedną najważniejszą robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie obiektu liniowego o długości co najmniej 2000 mb (podpunkt b) oraz w okresie 3 ostatnich lat wykonał co najmniej jedną główną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie lub przebudowie obiektu liniowego o długości co najmniej 2000 mb (podpunkt c).

Czy Zamawiający uzna spełnienie powyższych warunków jeżeli wymagania opisane w podpunkcie b) spełnione zostaną przez Wykonawcę, natomiast wymagania opisane w podpunkcie c) spełnione zostaną przez osobę wskazaną do pełnienia funkcji Projektanta?

2) W punkcie 1.3 programu funkcjonalno – użytkowego Zamawiający oświadcza, że przedstawione opracowania mają charakter pomocniczy natomiast wielkości i miary są parametrami szacunkowymi i ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy).

Zgodnie z §18 ustęp 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz

programu funkcjonalno-użytkowego, opis ogólny przedmiotu zamówienia powinien określać charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych które umożliwią rzetelne skalkulowanie oferty. Podane przez Zamawiającego pomocnicze szacunkowe parametry nie dają takiej możliwości przy ryczałtowej formie rozliczenia. Proszę zatem o doprecyzowanie zakresu przedmiotu zamówienia oraz o dołączenie mapy zasadniczej terenu inwestycji zgodnie z §19 punkt 4) ww. rozporządzenia.

3) Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej mapy infrastruktury drogowej w skali 1:2000 która wymieniona jest jako załącznik w załączonym programie funkcjonalno-użytkowym.

4) Czy Zamawiający posiada zgodę Zarządcy drogi krajowej na realizację inwestycji w pasie drogi krajowej nr 13?

5) W punkcie 3.2 Szczegółowego opisu materiałowo technicznego zamieszczono zapis: „W ramach wykonywanych robót ziemnych należy przewidzieć usunięcie na koszt Wykonawcy 4 drzew rosnących w pasie drogowym drogi krajowej nr 13, kolidujących z Inwestycją. Obwody drzew przeznaczonych do wycinki wynoszą: 270, 142, 185 i 15 cm”.

Proszę o podanie gatunków drzew do wycinki w celu oszacowania opłaty za wycinkę.

6) W punkcie 4.1 programu funkcjonalno – użytkowego Zamawiający określa zakres robót drogowych obejmujących m.in. „mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z bituminy asfaltowej AC 11 W 50/70, oraz warstwy ścieralnej AC 5 S PMB 25/55-60 o szerokości 2,00 m” oraz „Droga rowerowa powinna być oddzielona od chodnika krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm „na płask” ustawionym na ławie betonowej z betonu C8/10 (droga rowerowa niżej chodnika)”.

natomiast w punkcie 3.1 programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis: „Należy zaprojektować i wykonać trzy odcinki ciągu pieszorowerowego wskazane w pkt. 1.3 PFU o właściwościach: nawierzchnia z asfaltu bitumicznego lanego, o grubości min. 5 cm”.

ponadto w punkcie 3.4 Szczegółowego opisu materiałowo technicznego zamieszczono zapis: „Nawierzchnię należy wykonać z mieszanek mineralno-asfaltowych, w kolorystyce naturalnego asfaltu, o grubości całkowitej układanej warstwy wynoszącej 4 cm. Należy ją wbudować mechanicznie za pomocą odpowiedniego rozścielacza i właściwego sprzętu do jej zagęszczenia. Należy zastosować mieszankę mineralno-bitumiczną o nieciągłym uziarnieniu kruszywa #0/6 lub #0/8 mm”.

Proszę o podanie grubości warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, uściślenie uziarnienia mieszanki do warstwy ścieralnej, oraz o określenie grubości warstw konstrukcyjnych chodnika. Ponadto proszę o wyjaśnienie dlaczego droga rowerowa powinna być oddzielona od chodnika krawężnikiem betonowym ułożonym na płask.

7) W punkcie 3.4 Szczegółowego opisu materiałowo technicznego zamieszczono zapis: „Materiały, z których będzie wykonana warstwa ścierna, nie mogą powodować powstawania większych oporów toczenia, niż materiały zastosowane na jezdni, przy której przebiega ścieżka”.

Proszę o określenie z jakich materiałów wykonana jest obecnie warstwa jezdni przy której ma przebiegać ścieżka oraz jakie są na niej opory toczenia.

8) W punkcie 4.1 programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis: „Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy pokryć chemoutwardzalną masą odblaskową koloru czerwonego”, natomiast w punkcie 3.4 Szczegółowego opisu materiałowo technicznego zamieszczono zapis: „Na odcinkach w obszarze potencjalnie dużych konfliktów piesi-rowerzyści, wykorzystywania w części przebiegu ścieżki na jezdniach dróg publicznych, na przystankach w obszarze przeznaczonym dla rowerzystów nawierzchnię ścieżki należy wykonać w kolorze czerwonym wykorzystując do tego celu np. odblaskowe powłoki chemoutwardzalne”.

Proszę o doprecyzowanie na których odcinkach ścieżki nawierzchnię należy pokryć chemoutwardzalną masą odblaskową koloru czerwonego.

9) W punkcie 3.1 programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis: „Na trasie planowanego ciągu rowerowego znajduje się przepust”.

Proszę o określenie czy istniejący przepust należy przewidzieć do przebudowy w ramach niniejszej inwestycji oraz czy na trasie planowanego ciągu pieszo-rowerowego znajdują się inne ciekły lub rowy drogowe na których koniecznym będzie wykonanie obiektów inżynierskich w celu ich przekroczenia.

10) W punkcie 3.1 programu funkcjonalno – użytkowego zamieszczono zapis: „Wykonawca musi zobowiązać się, iż ewidencja i wycinka drzew w miejscu inwestycji zostanie uzgodniona z Konserwatorem przyrody, a ponadto wycinka drzew i prace budowlane zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków”.

Proszę o określenie w jakiej formie Wykonawca powinien przedstawić powyższe zobowiązanie oraz o określenie w jakich miesiącach występują okresy lęgowe ptaków. Ponadto proszę o określenie czy przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszary specjalnej ochrony przyrody „Natura 2000”.

Odpowiedź na pytanie 1:

W Rozdziale V SIWZ pkt. 5 Zamawiający określił sposób oceny spełnienia doświadczenia przez Wykonawcę, tj. „Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji

zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu **pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.**"

Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym do należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów, żąda złożenia w ofercie stosownych dowodów w zakresie niezbędnym do udowodnienia, iż Wykonawca dysponuje zasobami niezbędnymi dla należytego wykonania danego zamówienia, w zależności od okoliczności przypadku z którego korzysta Wykonawca.

Dowodami tymi mogą być dokumenty dotyczące w szczególności:

- a) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
- c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
- d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

Wykonawca celem udowodnienia faktycznego, czynnego korzystania z zasobów innych podmiotów w szczególności może przedstawić w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia zawierające odpowiednio do okoliczności przypadku, z którego korzysta Wykonawca informacje określone w punkcie 3.2 od a) do c).

Odpowiedź na pytanie 2:

Wszystkie znane Zamawiającemu wielkości posiadające charakter pomocniczy zostały przekazane w Programie Funkcjonalno Użytkowym. Szczegółowe parametry zostaną określone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej. Zamawiający nie dysponuje mapą zasadniczą terenu Inwestycji.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie dysponuje taką mapą.

Odpowiedź na pytanie 4:

Na dzień postępowania przetargowego Zamawiający posiada wstępne uzgodnienia z Zarządcą Drogi Krajowej na realizację Inwestycji w pasie drogi krajowej nr 13. Porozumienie dot. wyrażenia zgody na umieszczenie ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 13 nastąpi po opracowaniu przez Wykonawcę projektu budowlanego. Decyzję na umieszczenie projektowanej ścieżki j.w. uzyska Zamawiający tj. Urząd Gminy Kołbaskowo.

Odpowiedź na pytanie 5:

GMINA KOŁBASKOWO
72-001 Kołbaskowo 106
tel. (91) 311-95-21
NIP 851-29-08-333 REGON 811685450

Przeznaczone do ewentualnej wycinki drzewa nie będą podlegały opłatom z tytułu ochrony środowiska za jej wykonanie.

Odpowiedź na pytanie 6:

Informacje odnośnie wykonania grubości poszczególnych warstw nawierzchni zostały określone w Rozdziale III Szczegółowego opisu materiałowo technicznego pkt. 3.3 i 3.4.

Oddzielenie drogi pieszo rowerowej na część przeznaczoną dla ruchu rowerów (2 m) i dla ruchu pieszych (1 m) należy wykonać przy pomocy oznakowania poziomego. Oddzielenie ciągu pieszo rowerowego od krawędzi istniejącej drogi krajowej, jeśli taka sytuacja wystąpi winno być zrealizowane poprzez ułożenie krawężnika betonowego na „płask”, w pozostałych przypadkach krawędź jezdni od krawędzi ścieżki należy rozdzielić ziemnym pasem rozdziału. Umieszczenie ciągu pieszo rowerowego w stosunku do krawędzi istniejącej drogi nr 13 należy do rozwiązania projektowego Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 7:

Nawierzchnia istniejącej drogi krajowej nr 13 jest wykonana z SMA. Nawierzchnia użyta do ciągu pieszo rowerowego musi mieć opory toczenia podobne do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź na pytanie 8:

Decyzja odnośnie wytypowania odcinków, które należy pokryć chemoutwardzalną masą koloru czerwonego jest uzależniona od wyboru projektanta. Zamawiający dopuszcza wykonanie na tych fragmentach nawierzchni bitumicznych w kolorze zbliżonym do czerwonego asfaltu w kolorystyce naturalnej barwionego środkami barwiącymi.

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający nie przewiduje konieczności przebudowy istniejącego przepustu ani wykonania dodatkowych obiektów inżynierskich typu przepusty drogowe. W zależności od zastosowanych przez Wykonawcę sposobów odwodnienia projektowanego ciągu mogą wystąpić konieczność budowy np. przepustów pod zjazdami itp.

Odpowiedź na pytanie 10:

Zobowiązanie musi posiadać charakter pisemny. Wszelkie prace związane z usuwaniem zieleni dopuszczalne są poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez Obszary Natura 2000.

WÓJT
Małgorzata Sidorowicz