

Wszyscy Wykonawcy

ZP.271.12.2014

Kołbaskowo, dn. 03.04.2014 r.

Część 1 odpowiedzi na zestaw pytań Nr 1 złożony w dniu 16.04.2014 r. dotyczących przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie i wykonanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Przecław - Kołbaskowo - Rosówek”

Nr pytania	Zapytanie oferenta	Odpowiedź zleceniodawcy
1.	<p>1. W związku z zapisami w dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek uzgodnienia formalno-prawne dotyczące planowanej inwestycji, które wykonawca ma obowiązek uwzględnić przy wykonywaniu dokumentacji projektowej i wycenie robót. Jeżeli Zamawiający posiada takie materiały, prosimy o ich udostępnienie w celu zapoznania się z określonymi w nich warunkami i dokonania właściwej wyceny robót.</p>	<p>Zamawiający nie posiada żadnych dodatkowych uzgodnień formalno-prawnych dot. planowanej inwestycji, które Wykonawca ma obowiązek uwzględnić przy wykonywaniu dokumentacji projektowej i wycenie robót.</p>
2.	<p>W związku z niejednoznacznymi zapisami w dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego dotyczącymi terenu, po którym ma przebiegać projektowany ciąg pieszo-rowerowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w Szczegółowym Opisie Materiałowo Technicznym na stronie 4, rozdział III, pkt. 3.1 istnieje zapis „<i>Teren przewidziany pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej znajduje się w dyspozycji Gminy Kołbaskowo i jest objęty częściowo miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.</i>” - w Szczegółowym Opisie Materiałowo Technicznym na stronie 7, rozdział III, (uwagi) istnieje zapis „<i>Projektowany ciąg pieszo-jezdny na całej długości znajduje się w pasie drogowym drogi krajowej nr 13, winien być usytuowany przy krawędzi tej drogi lub w stosownym od niej oddaleniu, tak by nie przekraczać granic pasa drogowego.</i>” - w Programie Funkcjonalno-Użytkowym na stronie 8, w punkcie 2, podpunkt 2.1 istnieje zapis „<i>Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren przewidziany pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej należy do Gminy Kołbaskowo.</i>” - w SIWZ w dziale XV w punkcie 9 istnieje zapis „<i>Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji pozwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym należącym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Szczecin.</i>” <p>Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie statusu prawnego terenu, po którym planowany jest przebieg ciągu pieszo-rowerowego oraz czy Zamawiający uzgadniał przebieg inwestycji z Właścicielem pasa drogowego i ma stosowne zezwolenia?</p>	<p>Na dzień postępowania przetargowego Zamawiający posiada wstępne uzgodnienia z Zarządcą Drogi Krajowej na realizację Inwestycji w pasie drogi krajowej nr 13. Porozumienie dot. wyrażenia zgody na umieszczenie ścieżki pieszo rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 13 nastąpi po opracowaniu przez Wykonawcę projektu budowlanego. Decyzję na umieszczenie projektowanej ścieżki jw. uzyska Zamawiający tj. Gmina Kołbaskowo.</p>

3.	<p>W związku z zapisami w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, w punkcie 1, podpunkt 1.3 na stronie 6 „Uzgodnienia i decyzje administracyjne. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania.</p> <p>Konieczne do uzyskania pozwolenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>pozwolenie na budowę ciągu pieszo-rowerowego,</i> - <i>pozwolenie na budowę oświetlenia”</i> <p>Informujemy, że żaden element zamieszczonej na stronie Zamawiającego dokumentacji nie zawiera informacji dotyczących budowy oświetlenia, w związku z czym prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie czy budowa oświetlenia jest częścią niniejszego zadania?</p>	Zamawiający nie przewiduje budowy oświetlenia
4.	<p>W związku z niejednoznacznymi zapisami w dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego dotyczącymi rodzaju i konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w Szczegółowym Opisie Materiałowo Technicznym na stronie 8, rozdział III, pkt. 3.4 istnieje zapis „Nawierzchnię należy wykonać z mieszanek mineralno-asfaltowych, w kolorystyce naturalnego asfaltu, o grubości całkowitej układanej warstwy wynoszącej 4 cm. Należy ją wbudować mechanicznie za pomocą odpowiedniego rozścielacza i właściwego sprzętu do jej zagęszczenia. Należy zastosować mieszankę mineralno-bitumiczną o nieciąglym uziarnieniu kruszywa #0/6 lub #0/8 mm. - <i>Na odcinkach w obszarze potencjalnie dużych konfliktów piesi-rowerzyści, wykorzystywania w części przebiegu ścieżki na jezdniach dróg publicznych, na przystankach w obszarze przeznaczonym dla rowerzystów nawierzchnie ścieżki należy wykonać w kolorze czerwonym wykorzystując do tego celu np. odblaskowe powłoki chemoutwardzalne”</i> - w Programie Funkcjonalno-Użytkowym na stronie 11, w punkcie 5 podpunkt 5.3.1 istnieje zapis „Należy zaprojektować i wykonać trzy odcinki ciągu pieszo-rowerowego wskazane w pkt. 1.3 PFU o właściwościach: 1. <i>nawierzchnia z asfaltu bitumicznego lanego, o grubości min. 5 cm.”</i> - w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, w punkcie 4 podpunkt 4.1 na stronie 17 istnieje zapis: „...mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z bituminy asfaltowej AC 11 W 50170, oraz warstwy ścieralnej AC 5 S PMB 25/55-60 o szerokości 2,00 m. Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy pokryć chemoutwardzalną masą odblaskową koloru czerwonego.” - w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, w punkcie 5.2 podpunkt 3 na stronie 21 istnieje zapis „3. Nawierzchnie. a/ Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego gr. 5 cm...” <p>W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie, jaki rodzaj konstrukcje nawierzchni należy przyjąć do wykonania zadania?</p>	Informacje odnośnie wykonania grubości poszczególnych warstw nawierzchni zostały określone w Rozdziale III Szczegółowego opisu materiałowo technicznego pkt. 3.3 i 3.4.

5.	<p>W związku z zapisami w dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego:</p> <p>- w Szczegółowym Opisie Materiałowo Technicznym na stronie 8, rozdział III, pkt 3.4 istnieje zapis: <i>„Na odcinkach w obszarze potencjalnie dużych konfliktów piesi-rowerzyści, wykorzystywania w części przebiegu ścieżki na jezdniach dróg publicznych, na przystankach w obszarze przeznaczonym dla rowerzystów nawierzchnie ścieżki należy wykonać w kolorze czerwonym wykorzystując do tego celu np. odblaskowe powłoki chemoutwardzalne.”</i></p> <p>- w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, w punkcie 4 podpunkt 4.1 na stronie 17 istnieje zapis <i>„...Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy pokryć chemoutwardzalną masą odblaskową koloru czerwonego.”</i></p> <p>Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający w wyżej wymienionych przypadkach dopuszcza wykonanie nawierzchni bitumicznej w kolorze zbliżonym do czerwonego z asfaltu w kolorystyce naturalnej barwionego środkami barwiącymi?</p>	<p>Tak. Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni bitumicznej w kolorze zbliżonym do czerwonego asfaltu w kolorystyce naturalnej, barwionego środkami barwiącymi</p>
6.	<p>W związku z zapisami w dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego:</p> <p>- w Szczegółowym Opisie Materiałowo Technicznym, rozdział III, pkt. 3.1 podpunkt b na stronie 5: <i>„Odcinek II stanowiący przejście przez m. Kołbaskowo na odcinku od wiaduktu nad autostradą A-6, do południowego krańca m. Kołbaskowo w rejonie drogi gruntowej prowadzącej do cmentarza. Z uwagi na fakt, iż ten odcinek przebiega przez obszar zabudowy m. Kołbaskowo, projektowany ciąg pieszo-jezdny będzie realizowany z częściowym wykorzystaniem istniejących chodników dla pieszych i wprowadzeniem modyfikacji w zakresie organizacji ruchu.”</i></p> <p>Prosimy o wyjaśnienie czy wykorzystane do poprowadzenia ciągu pieszo jezdny istniejące nawierzchnie chodników należy pozostawić w obecnym stanie czy należy je wymienić i w jakiej technologii?</p>	<p>Chodniki należy pozostawić wykonane w obecnej technologii z wykonaniem niezbędnych remontów cząstkowych w miejscach występowania odkształceń.</p>
7.	<p>W związku z zapisami w dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego w SIWZ W dziale XV w punkcie 15 istnieje zapis: <i>„Materiały z rozbiórki typu POL-BRUK, kostki granitowe itp. Wykonawca na własny koszt podda odzyskowi (ułoży na paletach i przetransportuje oraz rozładuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego), pozostałe materiały rozbiórkowe nieprzydatne Zamawiającemu Wykonawca podda utylizacji na własny koszt.”</i></p> <p>Prosimy o wskazanie miejsca lub odległości, na jaką należy przetransportować materiały z rozbiórki.</p>	<p>Materiał z rozbiórki należy przetransportować na odległość do 5 km, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.</p>

8.	<p>W związku z zapisami w dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego w SIWZ w dziale XV w punkcie 18 istnieje zapis: <i>„Odtworzenie dróg, chodników, podjazdów, terenów zielonych, nie związanych z realizacją zadania, a zniszczonych w trakcie trwania robót i koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy robót.”</i></p> <p>Wnosimy o dokonanie zmian w powyższym zapisie i nadanie mu następującej treści „Odtworzenie dróg, chodników, podjazdów, terenów zielonych, nie związanych z realizacją zadania, a zniszczonych w wyniku wykonywania robót i koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy robót.”</p> <p>Zmianę uzasadniamy faktem, że wykonawca może odpowiadać za zniszczenia spowodowane jego działalnością związaną z wykonaniem zadania a nie za wszystkie inne uszkodzenia, które powstaną w czasie trwania robót spowodowane również przez osoby trzecie.</p>	<p>Zamawiający dokona stosownej modyfikacji w SIWZ rozdział XV pkt 18: <i>„Odtworzenie dróg, chodników, podjazdów, terenów zielonych, nie związanych z realizacją zadania, a zniszczonych w wyniku wykonywania robót i koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy robót.”</i></p>
9.	<p>Prosimy o wyjaśnienie zapisu zawartego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym na stronie 17, w punkcie 4.1: <i>„...mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z bituminy asfaltowej AC 11 W 50/70, oraz warstwy ścieralnej AC 5 S PMB 25/55-60 o szerokości 2,00 m. Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy pokryć chemoutwardzalną masą odblaskową koloru czerwonego. Droga rowerowa powinna być oddzielona od chodnika krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm „na płask” ustawionym na ławie betonowej z betonu C8/10 (droga rowerowa niżej chodnika). Konstrukcja pod ławą krawężnika taka jak pod drogą rowerową.”</i></p> <p>Prosimy o wyjaśnienie w jakim elemencie lub przekroju należy wykonać ścieżkę o szer. 2,00 m z krawężnikiem ułożonym na płask i jak ma wyglądać pozostały pas o szerokości 1 m?</p>	<p>Oddzielenie drogi pieszo rowerowej na część przeznaczoną dla ruchu rowerów (2 m) i dla ruchu pieszych (1 m) należy wykonać przy pomocy oznakowania poziomego. Oddzielenie ciągu pieszo rowerowego od krawędzi istniejącej drogi krajowej, jeśli taka sytuacja wystąpi winno być zrealizowane poprzez ułożenie krawężnika betonowego na "płask", w pozostałych przypadkach krawędź jezdni od krawędzi ścieżki należy rozdzielić ziemnym pasem rozdziału. Umieszczenie ciągu pieszo rowerowego w stosunku do krawędzi istniejącej drogi nr 13 należy do rozwiązania projektowego Wykonawcy.</p>
10.	<p>Czy Zamawiający może zmienić zapis w § 6 ust. 3 pkt 3.3. według poniższej propozycji: W razie zakrycia robót bez zezwolenia lub odbioru przez osobę nie upoważnioną przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać czynności umożliwiające zbadanie robót. a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego na własny koszt.</p>	<p>Zamawiający dokona modyfikacji treści § 6 ust. 3.3 projektu umowy: <i>„W razie zakrycia robót bez zezwolenia lub odbioru przez osobę nie upoważnioną przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać czynności umożliwiające zbadanie robót. a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego na własny koszt.”</i></p>
11.	<p>Czy w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę gwarancji bankowej należytego wykonania umowy, Zamawiający nadal będzie zatrzymywał zgodnie z § 9 ust. 2 proj. umowy kwotę stanowiącą równowartość 5 % każdego z elementów wymienionych w § 9 ust. 1 projektu umowy do czasu odbioru końcowego?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapis w § 9 ust. 2 projektu Umowy.</p>

12.	<p>W § 14 ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia polisy ubezpieczenia robót z tytułu szkód, w terminie 10 dni przed dniem przejęcia placu budowy. Czy Zamawiający z uwagi na brak w projekcie umowy jednoznacznego określenia terminu przejęcia placu budowy, może wskazać jego przewidywany termin?</p>	<p>Termin przekazania placu budowy uzależniony będzie od terminu opracowania Projektu Budowlanego wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji. Wynika z tego, iż podmiotem decydującym o dacie przekazania terenu jest Wykonawca. Zamawiający z chwilą uzyskania od Wykonawcy wszystkich niezbędnych dokumentów oraz podpisania porozumienia o przejęciu pasa drogowego drogi krajowej nr 13 określi datę przekazania placu budowy, tak aby Wykonawca z wyprzedzeniem 10-dniowym mógł dokonać przedłożenia polisy ubezpieczenia robót z tytułu szkód.</p>
-----	---	---


WÓJT
Małgorzata Schwarz