



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres
obiektu:

**Modernizacja dróg dojazdowych do pól na terenie
Gminy Kołbaskowo w miejscowości Siadło Górne**

Nazwa i adres
inwestora:

**Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 KOŁBASKOWO**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Wrzesień 2013

Zawartość Opracowania:

1. Część Opisowa

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego
3. Opis Techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Rozpoznanie Geologiczne

2. Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny
2. Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
3. Przekroje Konstrukcyjne w skali 1:50
4. Przekroje Podłużne w skali 1:100/1000
5. Plan Sytuacyjny-zabezpieczenie sieci TP

3. Przedmiar Robót

4. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

CZĘŚĆ OPISOWA

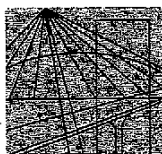
Szczecin 30.09.2013

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany dla zadania „Modernizacja dróg dojazdowych do pól na terenie Gminy Kołbaskowo w miejscowości Siadło Górne” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Robert **Mituta**

Sprawdzający
mgr inż. Marcin **Rybakiewicz**



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

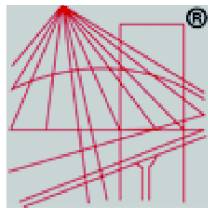
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5F3-3W9-D1H *

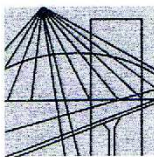
Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06
adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-09 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/46/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku **§ 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu MARCINOWI JANOWI RYBAKIEWICZOWI

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 30 października 1972r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0059/PWOD/06

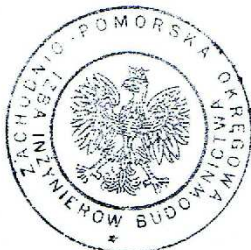
**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

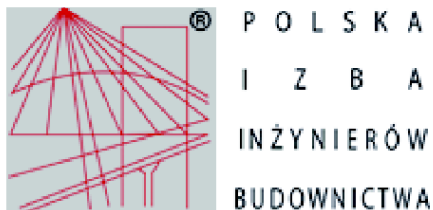
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SE4-K8D-W5P *

Pan Marcin Jan RYBAKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0199/06

adres zamieszkania Warzymice 72/10 , 72-005 PRZECŁAW

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

**Modernizacja dróg dojazdowych do pól na terenie Gminy
Kołbaskowo w miejscowości Siadło Górne**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej dojazdowej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 3927Z Szczecin-Siadło Górne do pól rolnych zlokalizowanych przy autostradzie A6 w miejscowości Siadło Górne.

Droga zlokalizowana jest w granicy administracyjnej gminy Kołbaskowo, powiat policki. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o długości 0,65km zlokalizowanej na działce nr 90 obręb Siadło Górne.

Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi gminnej,
- przebudowę istniejących zjazdów bramowych na pola i sąsiednie posesje,
- zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i energetycznych w rejonie przebudowywanej jezdni
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów

Zakres modernizacji drogi ma na celu uzyskanie parametrów wymaganych dla klasy drogi D (dojazdowej) zapewniając prawidłową obsługę terenów rolnych i przyległych do drogi gminnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię o zróżnicowanej konstrukcji :

- nawierzchnia utwardzona na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do wysokości ostatniej zabudowy w rejonie km 0+347 szerokości 3,0-4,0m (odcinek przejścia przez teren częściowo zabudowany). Nawierzchnię stanowi warstwa szlaki z żużlem wielkopieczowym o grubości do 40cm układanej na podkładzie kamiennym lub bruku.
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona na odcinku od 0+347 do końca opracowania (przebieg po terenach rolnych), górną warstwę stanowią piaski drobne humusowe występujące do głębokości 30cm.

Skrzyżowanie z drogą powiatową stanowią dwa niezależnie utwardzone ślady jezdni (ze względu na ostry kąt skrzyżowania i mały promień łuku utwardzono dodatkowy ślad dla skrętu w prawo) tworząc rozległe i nieczytelne skrzyżowanie.

Droga posiada utwardzone pojedyncze zjazdy bramowe z kostki betonowej lub kamiennej.

Odwodnienie drogi realizowane jest jako powierzchniowe.

Szatę roślinną stanowi nieuporządkowana zieleń - zarośnięte pobocza, drzewa oraz zagajniki rosnące wzdłuż istniejącej drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanej drogi:

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 40km/h
- szerokość jezdni - min. 5,0m,
- szerokość poboczy gruntowych 0,75m,
- kategoria ruchu – KR1

4.1 TRASA W PLANIE

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o wartości promienia $R_{min}=20m$, $R_{max}= 500m$.

Szerokość projektowanej nawierzchni drogi gminnej wynosi 5,00m.

Pobocza gruntowe mają szerokość 0,75m.

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3927Z w miejscowości Siadło Górne. Geometria skrzyżowania realizowana jako skrzyżowanie typu prostego została dowiązana do Projektu przebudowy drogi powiatowej 3927Z Szczecin-Siadło Górne.

Projektowana droga przebiega częściowo przez tereny zabudowane miejscowości Siadło Górne oraz częściowo przez tereny rolne.

Zaprojektowano utwardzenie i przebudowę zjazdów bramowych o szerokości min.3,5m. Utwardzane zjazdy na tereny rolne posiadają szerokość min.3,5m i wyokrąglenia łuków promieniem 3-5m.

4.1 TRASA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano przy założeniu wykorzystania istniejącej utwardzonej nawierzchni jako części podbudowy.

Pochylenia podłużne drogi powiatowej wynoszą min 0.3% a max. 5%. Minimalny promień łuków pionowych wynosi $R=600m$, a maks. $R=3000m$.

4.3 TRASA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną drogi gminnej 5,0m+pobocza gruntowe 0,75m. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z wytycznymi inwestora oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - zał.nr 5.

Pełna konstrukcja drogi gminnej na poszerzeniach oraz konstrukcja zjazdów bitumicznych przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr.3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 gr.20cm

Przy wykorzystaniu istniejącego utwardzenia drogi gminnej jako element podbudowy należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne:

- warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr.3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.6cm
- wyrównanie podbudowa kruszywem łamanym 0/31 gr.min.8cm

Projektowane zjazdy bramowe w miejscowościach posiadają konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa kolor czerwony gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,

Nawierzchnia zjazdów bramowych obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawianym na ławie betonowej z oporem obniżonym do poziomu nawierzchni. Krawężnik betonowy wystający 12cm należy zastosować jedynie na skrzyżowaniu z drogą powiatową na łuku wjazdowym R15m.

Skarpy drogowe o pochyleniu 1:1,5 należy zabezpieczyć poprzez ułożenie warstwy humusu gr. 5 cm i obsianie mieszanką traw niskich.

5. INNE

Na terenie pasa drogowego działka nr 90 zakłada się odwodnienie powierzchniowe drogi z rozsąceniem wód opadowych na terenach zielonych pasa drogowego.

W wyniku kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą zielenią niezbędna będzie wycinka drzew, zagajników i krzewów. Inwentaryzacja zieleni przeznaczona do wycinki stanowi odrębne opracowanie.

Należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi np. Typu Arot przejścia poprzeczne przez drogę lub zjazdy sieci elektryczne. Lokalizacja i długość zabezpieczeń zgodnie z rys. nr 2

Sieć kablowa TP przebiegającą w istniejącej jezdni utwardzonej drogi gminnej (kabel XzTKMxpw) należy przełożyć bez jego przerywania poza przyszłą krawędź jezdni o min. 0,5m od krawędzi jezdni na głębokości 80cm. Obcinek do przełożenia oznaczony na mapie A-B zaznaczono na rys. 5

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:

**Modernizacja dróg dojazdowych do pól na terenie
Gminy Kołbaskowo w miejscowości Siadło Górne**

*Nazwa i adres
inwestora:*

**Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 KOŁBASKOWO**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Robert Mituta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Instruktaż pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie
7. Uwagi końcowe

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Siadło Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 3927Z Szczecin-Siadło Górne do pól zlokalizowanych w rejonie autostrady A6.

Droga zlokalizowana jest w granicy administracyjnej gminy Kołbaskowo, powiat policki. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o łącznej długości 0,65 km.

Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi gminnej,
- przebudowę istniejących zjazdów bramowych na sąsiednie posesje,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej i energetycznej
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów

Rozpoczęcie realizacji inwestycji planowane jest na 2014 r. Szczegółowa kolejność prac zostanie przedstawiona w harmonogramie opracowanym przez kierownika budowy.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działki 90 obręb Siadło Górne.

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- Elektryka
- Telekomunikacja
- Gaz
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to istniejąca droga gminna oraz powiatowa i związany z nimi ruch samochodowy.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Na podstawie §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przewidywane są następujące prace, podczas których może występować zagrożenie zdrowia pracowników:

- poziomy i pionowy transport materiałów,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych, tj. koparka, ładowarka, sprzęt wibracyjny, samochody samowyładowcze

1.5. Instruktaż pracowników.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, zapewni przeprowadzenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego wszystkich pracowników w zakresie przepisów bhp i ppoż. (zasady ogólne i szczegółowe w zależności od charakteru prac i zajmowanego stanowiska). Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego wstępnego szkolenia i do szkoleń okresowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółów zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, poz. 285 z 1996).

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie

Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP (Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych), szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Całość robót budowlanych prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z przepisami BHP.

W trakcie prac należy przestrzegać warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy.

Prace ziemne prowadzić zgodnie z Polskimi Normami obowiązującymi w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.

Wykopy powinny być chronione przed niekontrolowanym napływem do nich wód pochodzących z opadów atmosferycznych.

Wykopy należy zabezpieczyć i oznaczyć w widoczny sposób miejsca o różnicy poziomów.

Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów.

W razie wątpliwości lub konieczności zmian materiałowych oraz konstrukcyjnych należy kontaktować się z Projektantem.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

1.7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.

Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi.

Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, a w razie konieczności w jego obecności.

Na czas budowy należy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.

Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawcę poszczególnych robót budowlanych obowiązują: „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienia dokumentacji.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor, składając zawiadomienie o chęci rozpoczęcia prac budowlanych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Inwestycja może być eksploatowana jedynie zgodnie z jej przeznaczeniem określonym w niniejszej dokumentacji projektowej przedłożonej do pozwolenia na budowę.

Opracował:

mgr inż. Robert Mituta

CZĘŚĆ *RYSUNKOWA*

PRZEDMIAR ROBÓT

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE