

Kołbaskowo, dn. 24.10.2014 r.

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 3

Dot. przetargu nieograniczonego na „Budowa 15 przystanków autobusowych na terenie gminy Kołbaskowo w miejscowościach: Warzymice, Karwowo, Smolejcin, Warnik, Bobolin, Stobno, Będargowo”

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania następującej treści:

Pyt. 1 Lokalizacja Warzymice osiedle I.

Czy Zamawiający przewiduje usunięcie istniejącego oznakowania poziomego P-10 oraz P-14 i jego ponowne odtworzenie? Czy pozostałości linii P-17 powinny zostać usunięte przed ponownym jej odtworzeniem?

Odp.

Wykonawca winien usunięcie istniejącego oznakowania poziomego P-10 i P-14, uwzględnić w cenie wykonania oznakowania docelowego.

Pyt. 2 Lokalizacja Warzymice hurtownia U.

Przedmiar robót nie uwzględnia montażu 2 szt nowych wiat przystankowych. Czy Zamawiający przewiduje ustawienie 2 szt. nowych wiat przystankowych w w/w lokalizacji?

Odp.

Przedmiar robót uwzględnia montaż i zakup 2 szt. Wiat przystankowych w poz. 56 (poniżej wycinek z Przedmiaru):

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2	Warzymice Hurtownia				
2.5	Roboty wykończeniowe i towarzyszące				
56 d.2.5	KNR 2-01 0205-02 0214-04	Zakup i montaż wiaty autobusowej (h=2,69, l=3,49. s=0,8 m)	szt.	2	
		2			
				Razem:	2

Pyt. 3 Lokalizacja Karwowo III

Czy zdemontowaną wiatę przystankową Zamawiający przewiduje do utylizacji i przekazania Wykonawcy?

Czy Zamawiający planuje wycinkę krzewów w miejscu wykonania peronu? Jeśli tak czy zrobi to na własny koszt? Przedmiar nie przewiduje wycinki żadnej roślinności.

Odp.

Zdemontowana wiatra przystankowa wraz z płytą fundamentową - betonową stanowi własność Wykonawcy. Wiatry zdemontowane przeznaczone są do utylizacji i przekazania wykonawcy.

Wycinkę krzewów Wykonawca winien uwzględnić w koszcie wykonania peronu autobusowego.

Pyt. 4 Lokalizacja Smolecin IV.

Czy Zamawiający przewiduje wycinkę 1 szt. drzewa w punkcie K2 z planu sytuacyjnego zatoki autobusowej? System korzeniowy w terenie koliduje z lokalizacją zakończenia zatoki.

Odp.

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzewa w okolicach punktu K2 planu sytuacyjnego zatoki autobusowej.

Pyt. 5 Lokalizacja Bobolin kościół VI.

Czy Zamawiający planuje na własny koszt przesunięcie kolidujących skrzynek pocztowych i tablicy informacyjnej?

Odp.

Wykonawca ujmie koszt przesunięcia kolidujących elementów skrzynek pocztowych i tablicy informacyjnej, w cenie ofertowej.

Pyt. 6 Lokalizacja Stobno małe VIII.

Czy Zamawiający planuje na własny koszt rozbiórkę podestu betonowego znajdującego się pod ist. wiatą?

Czy zdemontowaną wiatę przystankową Zamawiający przewiduje do utylizacji i przekazania Wykonawcy?

Czy Zamawiający przewiduje ingerencje w system korzeniowy kolidujący z zatoką południową? Podziemny system korzeniowy uniemożliwi wykonanie zadania zgodnie z Projektem?

Odp.

Przedmiar robót uwzględnia rozbiórkę istniejącego podestu betonowego pod wiatą w poz. 183 (poniżej wycinek z Przedmiaru):

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	Stobno „małe”				
8.1	Roboty rozbiórkowe				
183 d.8.1	KNR AT-03 0106-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych kwadratowych gr. 12 i 15 cm bez wzgl. na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km 9	m2	9	
				Razem:	9

Zdemontowana wiata przystankowa wraz z płytą fundamentową - betonową stanowi własność Wykonawcy. Wiaty zdemontowane przeznaczone są do utylizacji i przekazania wykonawcy.
Roboty związane z budową peronu wykonać należy zgodnie z Projektem.

Pyt. 7 Lokalizacja: droga Warnik

Czy Zamawiający przewiduje przekazać Wykonawcy zdemontowaną kostkę kamienną?

Czy Zamawiający przewiduje wypełnienie 292 mb szczeliny bitumiczna masą zalewową na gorąco czy innym materiałem zamiennym?

Odp.

Zgodnie z opisem do Projektu Budowlanego pkt. 5.4.3 Droga w m. Warnik „Z uwagi na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni brukowcowej należy dokonać jej całkowitej rozbiórki, a pozyskany materiał kamienny w części wykorzystać do utwardzenia obszaru przed istniejącym parkingiem przy terenie rekreacyjnym, a nadmiar przeznaczyć na inne zadania gminy (...).”

Ponadto odwiezienie brukowca został ujęty w przedmiarze w poz. 6 (wycinek z Przedmiaru: droga Warnik):

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi gminnej w m. Warnik					
2	Roboty rozbiórkowe				
6 d.2	KNR 4-01 0108-14 0108-16 analogia	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi brukowca z rozbiórki oraz gruzu betonowego na odległość 10 km 520*0.16+12*0.15	m3	85	
				Razem:	85

Wypełnienie szczeliny między nawierzchnią bitumiczną a nawierzchnią z brukowca należy wypełnić zgodnie z pkt. 5.4.3 [Droga w m. Warnik] Projektu Budowlanego „(...) Fragmenty nawierzchni brukowcowej należy wykonać we wskazanych miejscach, po wycięciu przy pomocy pił mechanicznych odpowiednich fragmentów nawierzchni bitumicznej i wypełnieniu połączenia nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią brukowcową bitumiczną masą zalewową.”

Pyt. 8

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudów z kruszywa łamanego 0/31,5 z recyklingu betonowego ?

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany materiału.

Pyt. 9

Czy Zamawiający zamierza dołączyć do dokumentacji przetargowej projekt stałej organizacji ruchu?

Odp.

Zamawiający załącza projekt stałej organizacji ruchu.

Pyt. 10

Jakie oznakowanie poziome przewiduje zastosować Zamawiając? Cienko czy grubowarstwowe? Jeśli grubo warstwowe to chemoutwardzalne czy termoutwardzalne?

Odp.

Zgodnie z pkt. 3.5 [Oznakowanie poziome] Stałej organizacji ruchu

„Do wyznaczenia oznakowania poziomego należy zastosować technikę malowania cienkowarstwowego 0.3-0.8 mm (mierzona na mokro). Oznakowanie cienkowarstwowe wykonane z farby białej drogowej na bazie rozpuszczalników, metodą natryskową.

Zastosowane na oznakowanie poziome materiały winny odpowiadać wymaganiom PN-EN 1436 –Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania, oraz PN-EN 1871 – Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne.”

Pyt. 11

Jakie wielkości znaków planuje zastosować Zamawiający?

Odp.

Wielkości znaków winny być zgodne z Zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu, Znak pisma: KD.7120.76.2014.JW z dnia 24.06.2014 r.

Pyt. 12

Jakie średnice słupków do znaków planuje zastosować Zamawiający?

Odp.

Zgodnie z pkt. 3.4 [Konstrukcje wsporcze] Stałej Organizacji Ruchu „Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur \varnothing 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku. Góra słupka winna być zabezpieczona korkiem przed warunkami atmosferycznymi.

Drobne elementy takie jak śruby, podkładki, kątowniki mocujące, uchwyty winny być ocynkowane.”

Pyt. 13

Czy warunki pogodowe oraz termin zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu będą miały wpływ na termin realizacji zadania?

Odp.

Roboty należy wykonać w warunkach atmosferycznych określonych w SST. Okresy zimowe uniemożliwiające wykonywanie robót budowlanych należy na bieżąco ewidencjonować w Dzienniku Budowy.

Termin zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu nie ma wpływu na termin realizacji zadania. Warunki pogodowe będą miały wpływ na termin realizacji zadania.

Pyt. 14

Proszę o podanie dokładnych wymiarów nowych wiat: wymiary daszków, długość ściany czołowej oraz ścian bocznych?

Odp.:

Dokładne wymiary wiat zostały podane w części rysunkowej, dodatkowo stawiany jest wymóg zastosowania bocznych ścian składających się z szyb dwudzielnych, z poziomym profilem dzielącym.

W projekcie zastosowano wiaty o następujących wymiarach:

$h=2,69$, $l=3,49$, $s=0,8$ lub $0,9$ (gdzie: h - wysokość, l - długość; s - głębokość) zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.

W załączeniu dane wiat przystankowych.

Zamawiający dokonuje korekty w przedmiarze dot. droga warnik w pozycji 3 Roboty ziemne pkt. 13 i 14:

Było:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3	Roboty ziemne				
13 d.3	KNR 2-01 0205-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 132*7	m ³	924	
				Razem:	924
14 d.3	KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 132*7	m ³	924	
				Razem:	924

otrzymuje brzmienie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3	Roboty ziemne				
13 d.3	KNR 2-01 0205-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 13,2*7	m ³	92,4	
				Razem:	92,4
14 d.3	KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 13,2*7	m ³	92,4	
				Razem:	92,4