na długości 118,0 m zastosować przekrój B-B

regulacja włazu studni rewizyjnej

regulacja włazu studni rewizyjnej

regulacja włazu studni rewizyjnej

istniejący wjazd

pobocze ziemne + plantowanie skarp z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw

URZĄD GMINY KOŁBASKOWO
UZGODNIONO
w dniu 24.03.2015r
(bez zastrzeżeń, z zastrzeżeniami)
GK.7011.8.2015.MK
GŁÓWNY SPECJALISTA
(podpis)
mgr Mariusz Kuśniewski

LEGENDA:

- istniejący peron przystankowy;
- istniejąca wiata przystankowa;
- projektowany chodnik z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm typu "cegła"; kolor szary;
- projektowany chodnik z kostki betonowej typu "Eko" gr. 8 cm; kolor szary;
- płyty "Meba" gr. 10 cm, kolor szary
- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 cm;
- krawężnik drogowy betonowy wtopiony 15x30x100 cm;
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm;
- oznakowanie poziome projektowane;
- oznakowanie poziome istniejące;
- korekta istniejącego oznakowania poziomego;
- pobocze ziemne + plantowanie skarp z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw;
- balustrada U-11a;

PROJECT SUPERVISION
Elżbieta Janczyńska

70-789 SZCZECIN
ul. Romantyczna 70/4

Inwestor:	***Gmina Kołbaskowo*** Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo	Data: luty 2015
Nazwa opracowania:	Projekt ciągów pieszych w celu połączenia istniejących przystanków autobusowych w m. Przylep na terenie Gminy Kołbaskowo	Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Branża: DROGOWA
Projektowali:	mgr inż. Kazimierz Matecki uprawnienia: 130/Sz/04 mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0125/POOK/10	Numer rysunku: 1