

Koncepcja materiałowo-techniczna

Przedmiotem zadania jest przebudowa drogi gminnej nr 195028 Z na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 13 (DK13) do końca zabudowań tj. posesji nr 7. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 240 m i znajduje się na działce nr ew. 133.

Droga w granicach pasa drogowego DK 13 posiada nawierzchnię bitumiczną, dalej na odcinku o dł. 35 m nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 6,0 m. Pozostały odcinek drogi, w miejscowości Rosówek, posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości od 3,5 do 4,7 m, na którym warstwę jezdnią stanowi grubości ok. 4 cm nawierzchnia bitumiczna wykonana z destruktu bitumicznego. W podbudowie prawdopodobnie występuje mieszanka kruszywa i żużla paleniskowego.

Wzdłuż całej drogi przebiegającej przez m. Rosówek zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej typu cegła o szerokości 1,7 m, od strony jezdni obramowany krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wystającym na wysokość 12 cm w stosunku do krawędzi istniejącej nawierzchni. Od strony zewnętrznej chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym 8x30x100.

W nawierzchni drogi przebiega kolektor sanitarny na którym zabudowane są 3 studnie rewizyjne oraz zawór wodociągowy, które należy przewidzieć do regulacji wysokościowej.

W granicach pasa drogowego znajdują się skrzynki przyłączy energetycznych, słupy napowietrznej linii elektrycznej wraz z linią oświetlenia ulicznego.

W końcowym fragmencie drogi rosną 2 drzewa akacja i śliwa domowa mirabelka, które należy przewidzieć do usunięcia.

Na fragmencie nawierzchni z płyt betonowych występuje kratka ściekowa (w całości zamulona), którą należy przewidzieć do przebudowy (wymiana z regulacją wysokościową).

Do wszystkich posesji znajdujących się po stronie istniejącego chodnika wybudowane są zjazdy indywidualne. Do działek po przeciwnej stronie należy przewidzieć budowę zjazdów w granicach działki stanowiącej pas drogowy.

Przy posesji nr 5 w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika ułożono fragment nawierzchni z płyt wielootworowych typu Meba na dł. 12,3 m i szerokości 0,6 m, fragment tej nawierzchni należy przewidzieć do rozbiórki.

Zakres prac do wykonania:

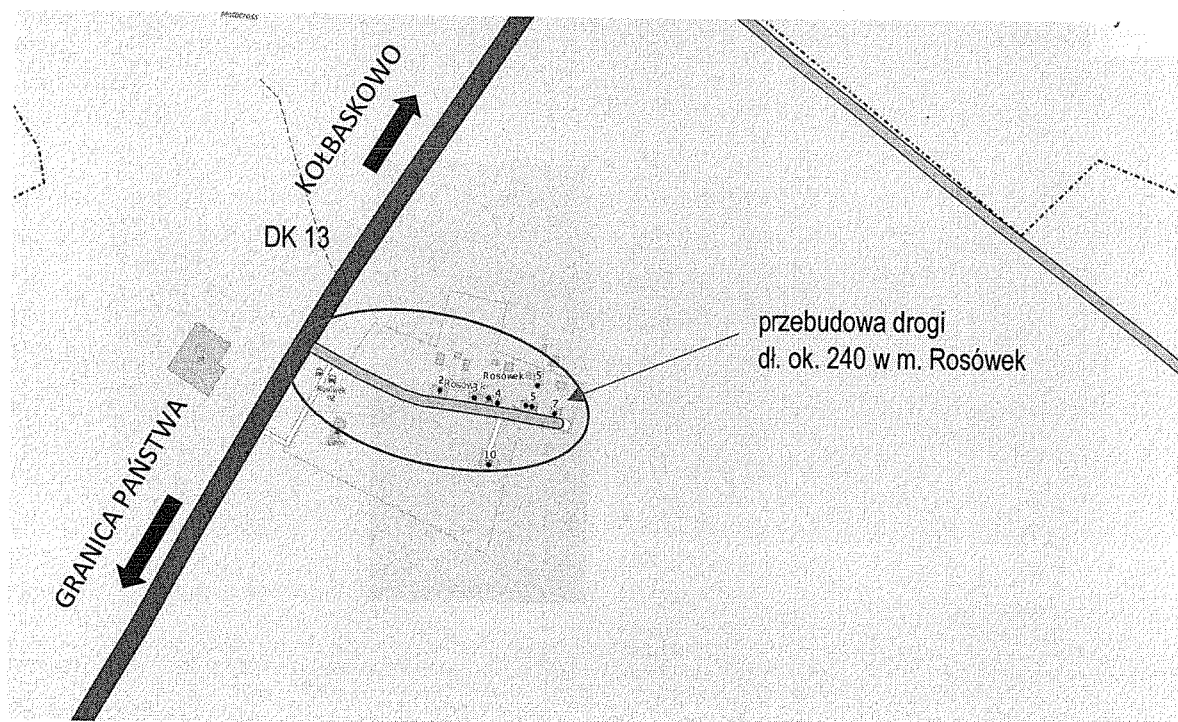
1) Roboty rozbiórkowe:

- na odcinku gdzie występują płyty betonowe krawężnik na dł. 40 m należy przewidzieć do wymiany;
- nawierzchnia z płyt betonowych na dł. 35 m (powierzchnia 210 m²);
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej z destruktu na dł. 205 m (powierzchnia ok. 960 m²);
- rozbiórka podbudowy na powierzchni 960 m²;
- płyty wielootworowe typu Meba na powierzchni 7,4 m²;
- demontaż znaku „droga bez przejazdu”;

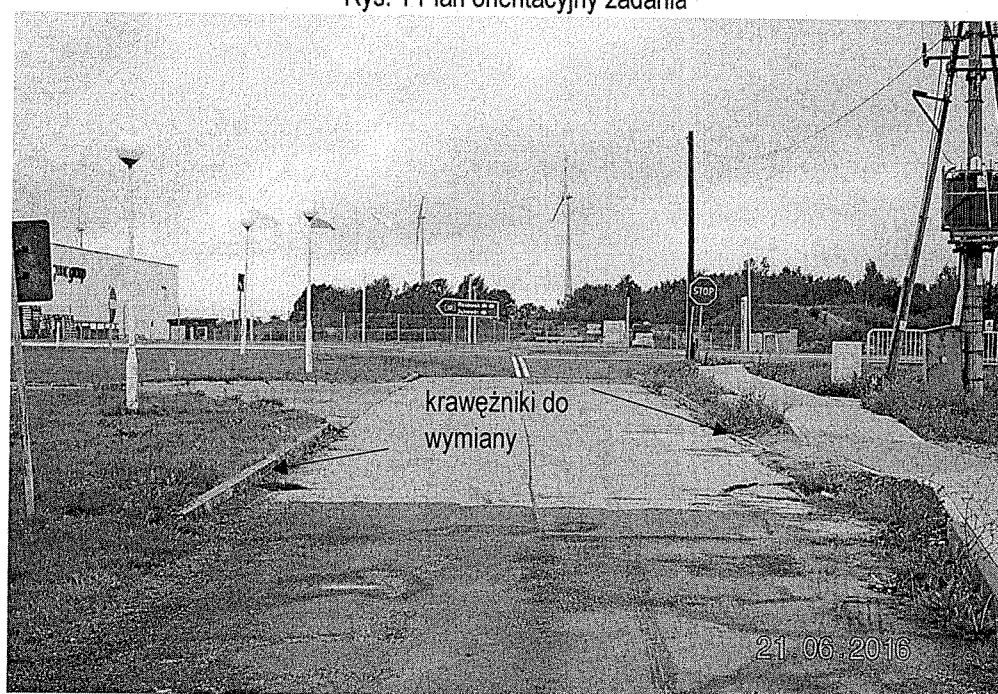
2) Projektowane parametry drogi:

- Szerokość nawierzchni 4,0 m, za wyjątkiem odcinka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych gdzie należy pozostawić szerokość nawierzchni wynoszącą 6,0 m; w celu umożliwienia mijania się pojazdów ciężarowych w okolicach posesji nr 3 należy przewidzieć zaprojektowanie mijanki o wymiarach 25x1,5m o skosach wjazdowych i wyjazdowych 1:2;
- Profil podłużny należy dostosować do linii krawężnika istniejącego chodnika;
- Rodzaj nawierzchni: płyty betonowe wielootworowe 40x60x10 cm ułożone na 5 cm warstwie podsypki, otwory płyt należy wypełnić żwirem płukany o frakcji 5-8 mm; obramowanie nawierzchni krawężnikiem betonowym prostokątnym 15x30x100 cm (krawężnik drogowy obrócony „plecami”) obniżonym do poziomu nawierzchni;

- Konstrukcja podbudowy winna być ustalona w oparciu o badania geotechniczne które pozwolą na określenie grupy nośności podłoża gruntowego;
 - nie dopuszcza się wykonywania podbudowy z gruzu budowlanego ani betonowego; w rejonie wyjazdu ze stacji benzynowej (obecnie płyty betonowe) należy przewidzieć zwiększenie grubości warstw konstrukcyjnych podbudowy;
 - odwodnienie drogi: przewidzieć powierzchniowe (należy ująć uzasadnienie dostatecznej chłonności podłoża gruntowego) z wykorzystaniem spadków poprzecznych wielkości 2% skierowanych do osi jezdni;
 - należy przewidzieć wykonanie zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego (ok. 6 zjazdów) oraz zjazd do przepompowni ścieków; zjazdy należy wykonać w obramowaniu krawężnika betonowego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, szerokość zjazdów 3,5 m, nawierzchnia zjazdu kostka betonowa typu cegła koloru czerwonego;
 - należy przewidzieć wykonanie poboczy ziemnych o szer. 1,0 m na dł. 205 m;
- 3) Wykonanie Projektu:
- Projekt branży drogowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zgłoszeniem robót budowlanych/ pozwolenie na budowę;
 - Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami
 - Specyfikacje Techniczne, przedmiar robót
- 4) Roboty budowlane:
- Przewidzieć przebudowę zamulonej studni wpustu ulicznego zlokalizowanej w sąsiedztwie wyjazdu ze stacji benzynowej;
 - Przewidzieć regulację wysokościową studni rewizyjnych (szt. 3) oraz zaworu na sieci wodociągowej szt. 1; pokrywy studni i zaworu należy obrobić kostką drobnowymiarową gr. 8 cm ułożoną w postaci dwuwarstwowego pierścienia na betonie cementowym;
 - Przewidzieć wycinkę 2 drzew: akacja i śliwa domowa mirabelka;
 - Należy przewidzieć roboty wykończeniowe typu: dowóz czarnoziemiu do plantowania poboczy w celu obsiania mieszanką traw;
 - Wymienić znak informacyjny „droga bez przejazdu”
 - Należy przewidzieć obsługę geodezyjną inwestycji; wykonanie niezbędnych badań laboratoryjnych w celu oceny jakości wykonanych robót;
 - Dokumentacja powykonawcza (komplet zawierający wszystkie wyniki badań, deklaracje zgodności) w tym geodezyjna;
 - Należy ująć opracowanie czasowej organizacji ruchu i oznakowanie robót;



Rys. 1 Plan orientacyjny zadania



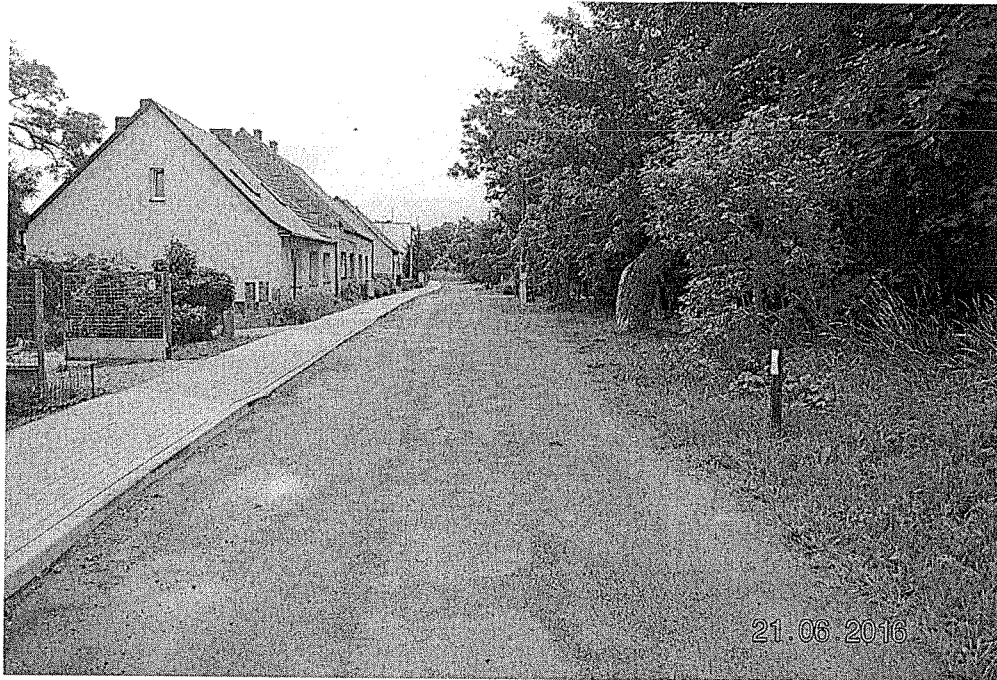
Fot. 1 Widok w kierunku drogi krajowej nr 13 (DK 3) – dowiązanie do nawierzchni bitumicznej (istniejąca nawierzchnia o szerokości 6.0 m)



Fot. 2 Wyjazd ze stacji paliw



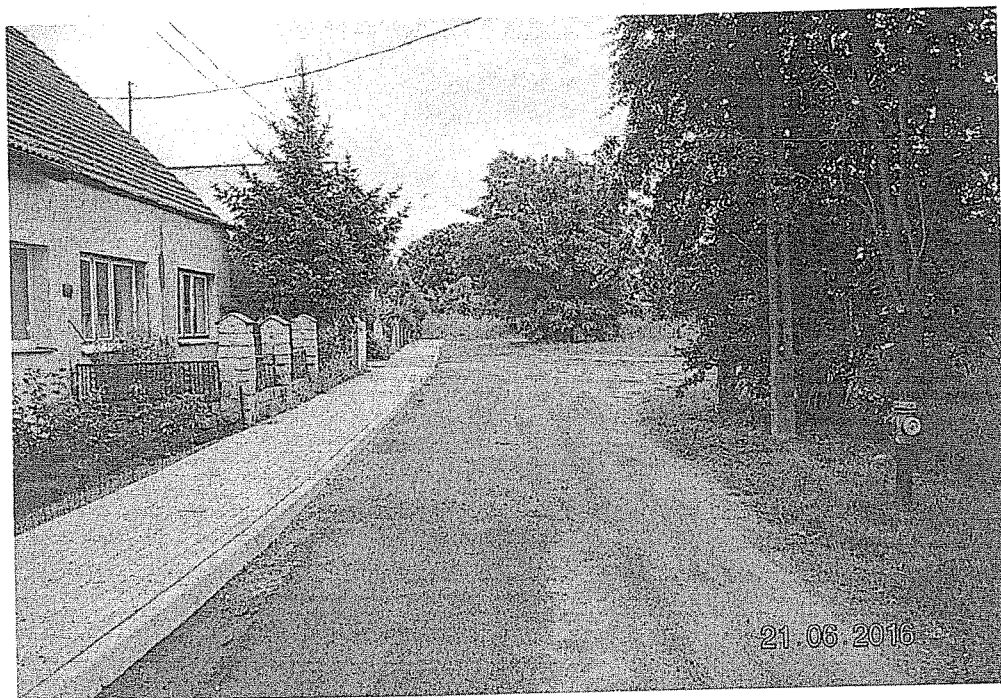
Fot. 3 Kratka ściekowa na zamulonej studzience



Fot. 4 Ogólny widok fragmentu istniejącej nawierzchni (widok w kierunku posesji nr 7)



Fot. 5 Widok w kierunku końca trasy wraz z oznaczeniem drzew do wycinki (X)



Fot. 6 Widok ogólny w stronę końca trasy



Fot. 7 Proponowana lokalizacja mijanki (posesja nr 3)



Fot. 8 Widok ogólny w kierunku końca trasy



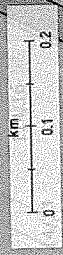
Fot. 9 Przepompownia ścieków (przewidzieć wykonanie dojazdu)

Usuń zaznaczenie

Znajdź adres

133

Znajdź miejscowość



PUWG1992: 185114.44, 616237.04
WGS84: 14.41992, 53.32323