

PROJEKT WYKONAWCZY ZJAZDU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	3
5. OCHRONA ŚRODOWISKA	4
6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	4
7. URZĄDZENIA OBCE	4
8. ROBOTY ZIEMNE	4

II Część rysunkowa

str.5

1. Plan orientacyjny	rys. nr D1
2. Plan sytuacyjny zjazdu	rys. nr D2
3. Przekroje normalne	rys. nr D3

PROJEKT WYKONAWCZY ZJAZDU

I OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWY ZJAZDU ONDYWIDUALNEGO Z TERENU DZIAŁKI NR 2/183, OBRĘB PRZECŁAW.GMINA KOŁBASKOWO.

W/w inwestycja będzie realizowana w ramach projektu budowlanego budynku przedszkola wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastruktura techniczną

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.04.27 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz.430),
- Decyzja nr GK.7226.17.2016.MK z dnia 18.03.2016r.
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego, opracowana przez N-GEO Michał Nidziółka
- Inwentaryzacja w terenie w zakresie niezbędnym dla wykonania niniejszego opracowania.

2.Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej polegającej na budowie zjazdu do przedszkola położonego na terenie działki nr 2/183, obręb Przecław 0012, gmina Kołbaskowo, powiat policki.

Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu	Jednostka miary	Ilość
Nawierzchnia zjazdu z brukowej kostki betonowej gr.8 cm	m ²	68,0
Nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej gr.8 cm	m ²	45,0
RAZEM	m²	113,0

3.Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Przecławiu, gminie Kołbaskowo. Projektuje się zjazd z drogi wewnętrznej o szerokości ok. 5,50 m (w obszarze zjazdu). Droga ta nie posiada nawierzchni utwardzonej.

Rzędne terenu wahają się w granicach 32,50 n. p. m do 33,40m n.p.m.

PROJEKT WYKONAWCZY ZJAZDU

4. Rozwiązanie projektowe

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy zjazdu do budynku przedszkola położonego na terenie działki nr 2/183. Zjazd zlokalizowany jest w Przecławiu, gmina Kołbaskowo.

Zaprojektowano zjazd indywidualny o szerokości 5,00 m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zakończono skosami 1:1 na długości 2,0 m.

Długość projektowanego zjazdu wynosi 12,31 m. Pochylenie podłużne wynosi od 0,6% do 1,7%, w kierunku budynku przedszkola. Pochylenie poprzeczne zjazdu zaprojektowano jako jednostronne o wartości 1,80%. Zjazd zaprojektowano tak, aby możliwie jak najlepiej wpisać się w istniejący teren i dowieźć do istniejącej nawierzchni drogi.

Krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu wyniesiono na wysokość 3 cm. Na połączeniu nawierzchni istniejącej z nawierzchnią zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy.

Pomiędzy budynkiem śmietnika a zjazdem zaprojektowano chodnik, który oddzielony został krawężnikiem betonowym 15x30 cm o świetle 2,0 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika w tym miejscu zaprojektowano jako jednostronne o wartości od 0,4 do 1,0%.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu będą odprowadzane do projektowanego wpustu deszczowego.

4.1. Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następującą konstrukcję zjazdu i chodnika:

Konstrukcja zjazdu

-warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej	8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
-podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm
-warstwa gruntu stabilizowanego cementem	30 cm

Konstrukcja chodnika

-warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej	8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
-podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15 cm

Ograniczenie projektowanych nawierzchni drogowych stanowią krawężniki betonowe 12/15 x30 cm, których światło wynosi od 2 cm do 12,0 cm. Na zjeździe z drogi zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm o świetle 3,0 cm. Krawężniki posadowione są na ławie betonowej z betonu C12/15.

Podłoże pod nawierzchnie zjazdu należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1 o wartości wtórnego modułu nośności uzyskanego w wyniku badania płyta VSS: $E \geq 120$ MPa poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5-5$ MPa (wyniki wytrzymałości na ściskanie z próbek po 28 dniach powinny mieścić się w opisanym przedziale).

Zagęszczenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego powinno odbywać się do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia tj. $I_s > 1,03$

PROJEKT WYKONAWCZY ZJAZDU

5. Ochrona środowiska

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Należy zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów z rozbiórki.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Należy chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania.

6. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

7. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonać zgodnie z uwagami i zaleceniami zarządców sieci.

8. Roboty ziemne

Inwestycja znajduje się na terenie użytkowanym przez transport kołowy. Po wykonaniu koryta należy je zagęścić do $I_s=1,03$ do głębokości min. 0,5 m poniżej dna koryta.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą *PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne*, normami związanymi.

II Część rysunkowa