

Kołbaskowo, dnia: 16.06.2016 r.

GK.673.2.2016.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pani Anity Wojewody, Portal-PP Sp. z o.o., sp. komandytowa, ul. Bł. Królowej Jadwigi 47/9, 70-300 Szczecin działającej w imieniu Gminy Kołbaskowo w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej ks PCV Ø 200 projektowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 195011Z w m. Przecław, działka drogowa nr 2/66 obręb Przecław gm. Kołbaskowo, Wójt Gminy Kołbaskowo:

1. Udziela inwestorowi Gminie Kołbaskowo prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. nr działka drogowa 2/66 obręb Przecław, gmina Kołbaskowo na cele budowlane w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 tekst jednolity),
2. Zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi gminnej nr 195011Z w m. Przecław, działka drogowa nr 2/66 obręb Przecław, gmina Kołbaskowo,
3. Uzgadnia projekt budowlany w zakresie przebiegu sieci w pasie drogowym drogi gminnej nr 195011Z kanalizacji sanitarnej stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania jej przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków określonych w projekcie budowlanym oraz warunków poniższych:
 - a) Naruszoną konstrukcję jezdni o nawierzchni bitumicznej i chodnika o nawierzchni z kostki betonowej należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - b) Naruszone w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - c) Po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN-B-06050 z 1999 r.) zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min. $I_s=0,98$,
 - d) Pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
 - e) Przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.).

Uzasadnienie

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 15 czerwca 2016 roku przez Panią Anitę Wojewodę, Portal-PP Sp. z o.o., sp. komandytowa, ul. Bł. Królowej Jadwigi 47/9, 70-300 Szczecin działającą w imieniu Gminy Kołbaskowo. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei art. 39 ust. 3 a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie a § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 r. poz.124 tekst jednolity), umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, zwanej dalej "infrastrukturą", nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.

Mając powyższe pod uwagę orzeczono jak wyżej.

POUCZENIE

Przed rozpoczęcie prac budowlanych należy uzyskać pozwolenia na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji należy do ich posiadacza. Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi powinny być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej, przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

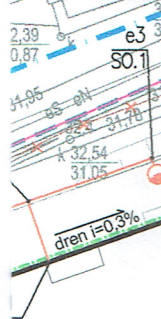
W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z ust. 4-6.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Kołbaskowo.

Otrzymują:

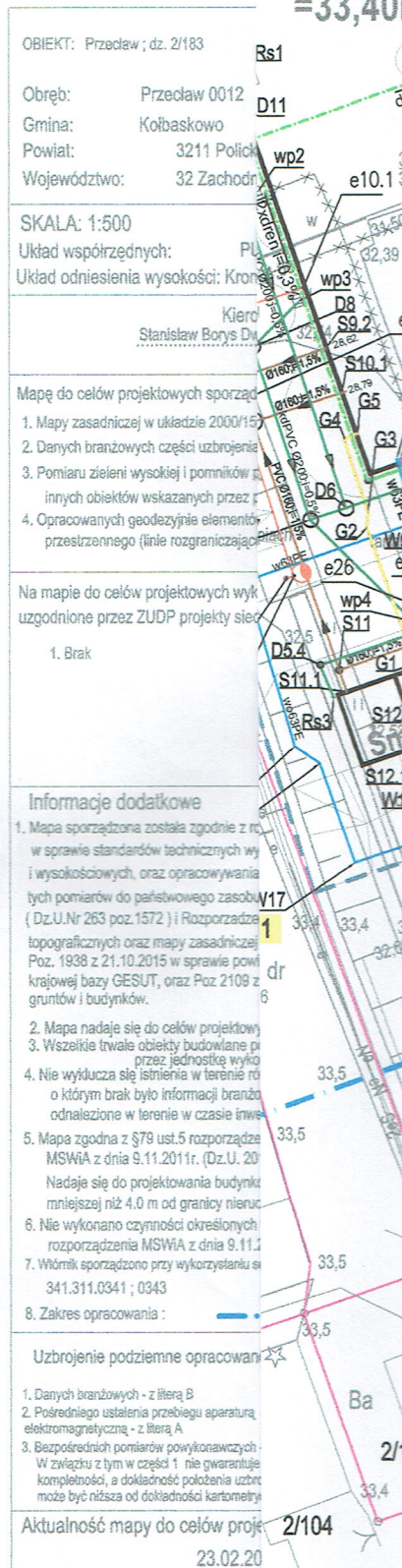
1. Pani Anita Wojewoda
Portal-PP Sp. z o.o., Sp. komandytowa
ul. Bł. Królowej Jadwigi 47/9,
70-300 Szczecin
2. A/a.

W Ó J T
Schwarz
Małgorzata Schwarz



	hydrant istniejący
	HP
	wpusty
	instalacje elektr. - proj. linia kablowa nn 230/400V
	instalacje elektr. - demontaż linii kablowej
	proj. oprawy oświetleniowe IP65 na słupie

lartan
PPP=±
=33,40



URZĄD GMINY KOŁBASKOWO

załącznik Nr do decyzji
z dnia 16.06.2016r.
znak GK.673.2.2016.rp

GLÓWNY SPECJALISTA
/podpis/
mgr Mariusz Kuzniarski

portal | pracownia projektowa

Portal-PP Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
70-300 Szczecin, ul. Bł. Królowej Jadwigi 47/9,
tel: 695 15 15 42, 091 81 22 199, biuro@portal-pp.pl

www.portal-pp.pl

BUDYNEK PRZEDSZKOLA
Z ODDZIAŁAMI ŻŁOBKOWYMI W PRZECŁAWIU,
BUDYNEK KOTŁOWNI GAZOWEJ WRAZ
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, W TYM Z
ROZBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

temat
PRZECŁAW, gm. Kołbaskowo
część dz. nr 2/183 i działki 2/183, 2/111, 2/232, 2/66
(SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ)
adres inwestycji:

mgr inż. arch. Piotr Czujkowski
upr. nr 49/Sz/2000
projektant, numer uprawnień
mgr inż. arch. Anita Wojewoda
upr. nr 14/ZPOIA/OKK/2010
sprawdzający, numer uprawnień

mgr inż. arch. Barbara Pawelec
zespół projektowy

PLANSZA SIECIOWA

nazwa rysunku
architektura 1:500
branża skala
P.B. Szczecin, kwiecień 2016r.
faza data nr rysunku

UWAGA: Kopiowanie, publikacje oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

LP.	X	Y
E1	X=5916498.4389	Y=5464759.6534
E2	X=5916500.4962	Y=5464758.2431
E3	X=5916503.3454	Y=5464766.4394
E4	X=5916497.8656	Y=5464750.6752
E5	X=5916494.691	Y=5464741.8631
E6	X=5916491.3333	Y=5464742.6892
E7	X=5916490.4425	Y=5464744.0173
E8	X=5916489.7513	Y=5464745.3045
E9	X=5916479.2785	Y=5464748.5151
E10	X=5916467.8034	Y=5464752.0318
E10.1	X=5916461.8034	Y=5464780.3286
E10.2	X=5916459.283	Y=5464753.012
E10.3	X=5916457.8726	Y=5464753.0694
E11	X=5916456.8783	Y=5464755.3805
E12	X=5916453.6209	Y=5464755.3511
E13	X=5916450.8995	Y=5464756.8857
E14	X=5916442.1462	Y=5464759.6561
E15	X=5916441.979	Y=5464759.1447
E16	X=5916454.2572	Y=5464780.3935
E17	X=5916451.3004	Y=5464781.3523
E18	X=5916450.085	Y=5464780.1476
E19	X=5916448.3469	Y=5464780.2253
E20	X=5916446.1661	Y=5464780.3852
E21	X=5916444.4287	Y=5464779.0574
E22	X=5916442.4571	Y=5464773.0185
E23	X=5916441.6734	Y=5464772.0531
E24	X=5916440.3918	Y=5464771.8654
E25	X=5916439.4001	Y=5464780.0256

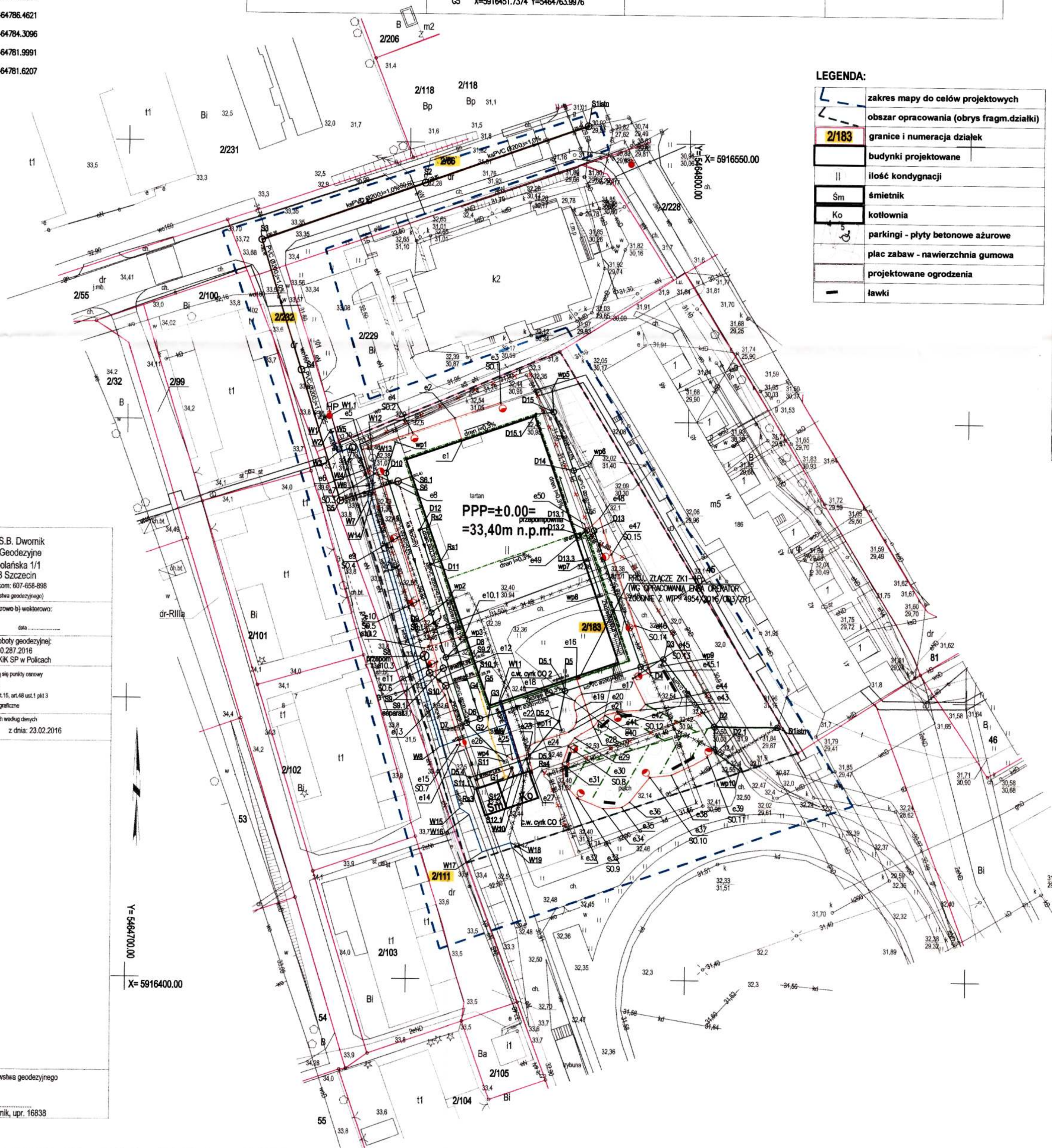
LP.	X	Y
E26	X=5916440.0583	Y=5464768.1204
E27	X=5916437.3511	Y=5464772.4406
E28	X=5916445.4105	Y=5464783.4618
E29	X=5916443.4186	Y=5464780.1038
E30	X=5916441.8595	Y=5464779.0485
E31	X=5916438.6653	Y=5464777.9627
E32	X=5916435.1155	Y=5464778.2957
E33	X=5916432.6093	Y=5464780.7044
E34	X=5916430.7525	Y=5464785.3022
E35	X=5916431.0197	Y=5464788.6211
E36	X=5916431.94	Y=5464790.0245
E37	X=5916436.4334	Y=5464793.5929
E38	X=5916436.8689	Y=5464797.4288
E39	X=5916440.0927	Y=5464803.8506
E40	X=5916446.5322	Y=5464784.2994
E41	X=5916447.4791	Y=5464785.5214
E42	X=5916448.1775	Y=5464787.7053
E43	X=5916448.491	Y=5464791.8198
E44	X=5916449.5118	Y=5464792.7385
E44.1	X=5916454.1869	Y=5464790.4492
E45	X=5916455.289	Y=5464793.6324
E46	X=5916463.6475	Y=5464790.8394
E47	X=5916476.3564	Y=5464786.4621
E48	X=5916482.8285	Y=5464784.3096
E49	X=5916480.6108	Y=5464781.9991
E50	X=5916481.7256	Y=5464781.6207



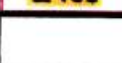

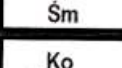






LP.	X	Y
S1eln	X=916553.0950	Y=5464781.7830
S2	X=9165442.7402	Y=5464752.7090
S3	X=916532.3825	Y=5464723.6277
S4	X=916508.9776	Y=5464730.3434
S5	X=916485.5495	Y=5464737.8555
S6	X=916489.1297	Y=5464748.1616
S6.1	X=916489.9786	Y=5464750.3616
S8.1	X=916464.8473	Y=5464756.0087
S8	X=9164657.8451	Y=5464753.0787
S9	X=916454.8312	Y=5464754.0173
S9.1	X=916455.6282	Y=5464756.4562
S9.2	X=916457.5477	Y=5464761.8114
S10	X=916452.5635	Y=5464756.9340
S10.1	X=916454.5128	Y=5464762.8933
S11	X=916435.8135	Y=5464762.6968
S11.1	X=916434.3346	Y=5464763.2056
S12	X=916437.9689	Y=5464768.9614
S12.1	X=916436.6102	Y=5464769.7270

LP.	X	Y
W1	X=-5816500.4074	Y=5464734.8068
W1.1	X=-5816500.7377	Y=5464735.8586
W2	X=-5816498.3084	Y=5464736.1305
W3	X=-5816494.2190	Y=5464737.0489
W4	X=-5816495.1053	Y=5464740.3149
W5	X=-5816495.3628	Y=5464740.8367
W6	X=-5816488.3841	Y=5464743.1337
W7	X=-5816485.6837	Y=5464742.7657
W8	X=-5816441.6527	Y=5464755.9107
W9	X=-5816445.7877	Y=5464767.9120
W10	X=-5816436.9416	Y=5464770.7512
W11	X=-5816448.6943	Y=5464766.6582
W12	X=-5816492.5702	Y=5464743.6857
W13	X=-5816492.1019	Y=5464743.8532
W14	X=-5816486.1038	Y=5464743.4873
W15	X=-5816430.6965	Y=5464759.7046
W16	X=-5816429.5057	Y=5464761.3788
W17	X=-5816422.8252	Y=5464763.7313
W18	X=-5816424.5216	Y=5464768.8272
W19	X=-5816423.6061	Y=5464769.1320

LP.	X	Y
D1stn	X=5916445.5020	Y=5464816.2690
D2	X=5916445.6480	Y=5464802.0215
D2.1	X=5916440.9705	Y=5464805.4204
D3	X=5916457.8533	Y=5464795.8882
D4	X=5916456.3033	Y=5464791.8180
D5	X=5916451.8103	Y=5464778.3491
D5.1	X=5916533.5414	Y=5464771.7715
D5.2	X=5916446.4016	Y=5464777.2869
D5.3	X=5916439.5604	Y=5464771.5668
D5.4	X=5916436.1529	Y=5464761.4258
D6	X=5916446.7477	Y=5464763.1747
D7	X=5916445.9537	Y=5464760.7811
D8	X=5916457.6386	Y=5464756.9136
D9	X=5916455.6101	Y=5464754.2517
D10	X=5916490.5556	Y=5464745.9989
D11	X=5916474.3183	Y=5464754.0287
D12	X=5916480.4212	Y=5464752.0042
D13	X=5916480.6108	Y=5464783.3126
D13.1	X=5916480.6108	Y=5464782.0051
D13.2	X=5916479.8224	Y=5464780.8563
D13.3	X=5916445.3681	Y=5464782.3433
D14	X=5916491.2995	Y=5464775.5731
D15	X=5916501.7084	Y=5464775.9315
D15.1	X=5916501.3641	Y=5464772.7615

LP.	X	Y
Rs1	X=5916474.9419	Y=5464755.9086
Rs2	X=5916481.0558	Y=5464753.7918
Rs3	X=5916433.9772	Y=5464762.3196
Rs4	X=5916437.4138	Y=5464772.2469
wp1	X=5916496.1638	Y=5464747.6870
wp2	X=5916467.9336	Y=5464757.1587
wp3	X=5916460.6438	Y=5464759.8794
wp4	X=5916439.0172	Y=5464767.7772
wp5	X=5916505.8432	Y=5464765.6783
wp6	X=5916492.2777	Y=5464782.4201
wp7	X=5916475.3681	Y=5464782.2613
wp8	X=5916468.9848	Y=5464784.4744
wp9	X=5916456.4120	Y=5464795.4681
wp10	X=5916437.8755	Y=5464800.5895
wp11	X=5916444.6665	Y=5464807.8659



LEGENDA:	
	zakres mapy do celów projektowych
	obszar opracowania (obrys fragm.działki)
	granice i numeracja działek
	budynki projektowane
	ilość kondygnacji
	śmietnik
	kotłownia
	parkingi - płyty betonowe ażurowe
	plac zabaw - nawierzchnia gumowa
	projektowane ogrodzenia
	ławki

	kanalizacja deszczowa grawitacyjna - przykanalik
	kanalizacja deszczowa grawitacyjna - instalacja wewnętrzna na terenie inwest.
	kanalizacja sanitarna grawitacyjna - sieć
	kanalizacja sanitarna grawitacyjna - przykanalik
	kanalizacja sanitarna grawitacyjna - instalacja wewnętrzna na terenie inwest.
	kanalizacja sanitarna tłoczna
	woda - przyłącze
	woda - instalacja wew. na terenie inwest.
	gaz
	woda ciepła i cyrkulacja
	instalacja grzewcza
	dren
	instalacje sanitarne - demontaż
	hydrant istniejący
	hydrant projektowany
	wpusły
	instalacje elektr. - proj. linia kablowa nn 230/400V
	instalacje elektr. - demontaż linii kablowej
	proj. oprawy oświetleniowe IP65 na słupie

załącznik Nr 1 do decyzji
z dnia 16.06.2016r.
znak GK 673 2.2016.JW

GLÓWNY RECIPIENT
/pocztą/
mgr Mariusz Kozłowski

Portal-PP Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
70-300 Szczecin, ul. Bł. Królowej Jadwigi 47/9,
tel: 695 15 15 42, 091 81 22 199, biuro@portal-pp.pl

www.portal-pp.pl

BUDYNEK PRZEDSZKOLA
Z ODDZIAŁAMI ŻŁOBKOWYMI W PRZECŁAWIU,
BUDYNEK KOTŁOWNI GAZOWEJ WRAZ
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, W TYM Z
ROZBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

temat:

PRZECŁAW, gm. Kołbaskowo
część dz. nr 2/183 i działki 2/183, 2/111, 2/232, 2/66
(SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ)

adres inwestycji:

mgr inż. arch. Piotr Czujkowski
upr. nr 49/Sz/2000
projektant, numer uprawnień
mgr inż. arch. Anita Wojewódzka
upr. nr 14/ZPOIA/OKK/2010
sprawdzający, numer uprawnień

mgr inż. arch. Barbara Pawelec
zespół projektowy

nazwa rysunku _____
 architektura _____ 1:500 _____
 branża _____ szkoła _____ **Z02**
 P.B. _____ Szczecin, kwiecień 2016r.
 faza _____ data _____ nr rysunku _____

UWAGA: Kopiowanie, publikacje oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.