



Starosta Policki

Police, dnia 30 marca 2017 r.



**Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe
„KOŁ-BUD” Piotr Kołacki
ul. T. Kościuszki 41
72 – 004 Trzuszczyn**

KD.7120.29.1.2017.JW

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729 z późniejszymi zmianami.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 marca 2017 r., który złożył Piotr Kołacki z firmy Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe „KOŁ-BUD”, ul. T. Kościuszki 41, 72-004 Trzuszczyn, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Polickiego informuję, że

ZATWIERDZAM BEZ UWAG PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w ciągu drogi gminnej nr 195008Z działka nr 24 dr w Warniku oraz nr 195024Z działka nr 127/1 dr w Kołbaskowie w ramach realizacji zadania pn. „Projekt stałej organizacji ruchu – Uzupełnienie oznakowania obszaru zabudowanego miejscowości Warnik oraz oznakowanie miejsca zatrzymania autobusu szkolnego na wysokości szkoły w Kołbaskowie z uporządkowaniem istniejącej organizacji ruchu”.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, ma obowiązek zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starostę Polickiego, zarządcę drogi tj. Zarząd Powiatu w Policach i Wójta Gminy Kołbaskowo oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach.

Zgodnie z § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia, brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz zawiadomienie właściwego zarządcy drogi o upływie terminu jej wprowadzenia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2017 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Kołbaskowo
3. Wydział KD

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji
72 – 010 Police, ul. Kasprowicza 3

STAROSTA

Andrzej Beznarek

| | | |
|---------------------|---|--|
| Temat: | Projekt stałej organizacji ruchu Uzupełnienie oznakowania obszaru zabudowanego miejscowości Warnik oraz oznakowanie miejsca zatrzymania autobusu szkolnego na wysokości szkoły w Kołbaskowie z uporządkowaniem istniejącej organizacji ruchu. | |
| Branża: | Drogowa | |
| Lokalizacja: | Województwo Zachodniopomorskie Powiat Policki Gmina Kołbaskowo droga gminna nr 195008Z w m. Warnik oraz nr 195024Z w m. Kołbaskowo | |
| Inwestor: | Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106 | |
| Opracował: | Piotr Kołacki | Podpis: USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE I DROGOWE KOL - BUD Piotr Kołacki 72-004 Trzuszczyn, ul. Kołbaskowa 11 NIP 851-212-26-67, Regon 140176247 tel. 0515 081 486, tel./fax 091 312 60 13 |
| Data: | Trzuszczyn, marzec 2017 r. | |

Opis Techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

na uzupełnienie oznakowania obszaru zabudowanego miejscowości Warnik oraz oznakowanie miejsca zatrzymania autobusu szkolnego na wysokości szkoły w Kołbaskowie z uporządkowaniem stałej organizacji ruchu.

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 23 czerwca 1986 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 14 października 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami I – IV.
- Wizja lokalna w terenie.

1.2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w drodze gminnej nr 195008Z m. Warnik związane z uzupełnieniem oznakowania informującego o początku i końcu obszaru zabudowanego m. Warnik od strony drogi powiatowej nr 3924Z oraz wprowadzenie nowego oznakowania związanego z oznaczeniem przystanku autobusu szkolnego wraz z uporządkowaniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w drodze gminnej nr 195024Z w m. Kołbaskowo.

1.3. Charakterystyka dróg gminnych

Droga gminna nr 195008Z m. Warnik, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową po jednym pasie w każdym kierunku.

Droga ta znajduje się na terenie m. Warnik i łączy dwie drogi powiatowe. Jest to droga klasy L-lokalna. W ciągu drogi występuje niewielki lokalny ruch pojazdów związany z dojazdem do kilkunastu budynków oraz przystanku autobusowego. Ruch pieszy bardzo mały związany z dojściem do dwóch przystanków autobusowych zlokalizowanych w drodze gminnej oraz drogach powiatowych. Nawierzchnia jezdni asfaltowa o szerokości 5,5 m – 6,0 m w dobrym stanie technicznym. Pobocza jezdni gruntowe porośnięte trawą. Brak chodników. Występuje oświetlenie uliczne.

Prędkość obowiązująca w ciągu drogi związana z występowaniem obszaru zabudowanego 50/60 km/godz. (dzień/noc). Ruch pieszy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni.

Istniejące oznakowanie pionowe:

- znaki A-7 na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi
- znaki D-42 i D-43 początek i koniec obszaru zabudowanego występujące tylko od strony drogi powiatowej nr 3923Z.

Droga gminna nr 195024Z m. Kołbaskowo, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową po jednym pasie w każdym kierunku. Jest droga klasy D-dojazdowa. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości 5,0 m oraz na wysokości zespołu obustronne chodniki. Na dalszym odcinku występuje jednostronny chodnik. W obrębie zespołu znajduje się parking dla pojazdów.

Początek drogi jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 13. Droga nie posiada przejazdu i jest oznakowana znakiem D-4a „droga bez przejazdu”. W ciągu drogi występuje niewielki lokalny ruch pojazdów związany z dojazdem do kilkudziesięciu posesji oraz Zespołu Placówek Oświatowych w Kołbaskowie. W ciągu drogi występuje niewielki ruch pieszy. Ruch pieszy i pojazdów zwiększa się w godzinach porannych i związany jest z dojazdem i dojściem do Zespołu Placówek (ok. godz. 8:00). Ruch pojazdów ciężarowych jest

sporadyczny. Drogą tą porusza się również autobus szkolny dowożący dzieci do szkoły.

Droga posiada oznakowanie znakami D-40 strefa zamieszkania na której obowiązuje prędkość 20 km/godz. oraz szczególne zasady ruchu drogowego takie jak:

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- parkowanie tylko w miejscach oznaczonych,

Po przeciwnej stronie jezdni na wyjeździe z drogi gminnej na drogę krajową znajduje się znak D-41 koniec strefy zamieszkania oraz znak A-7 ustąp pierwszeństwa z odmiana tabliczki T-6c.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe znakami D-6 przejście dla pieszych i A-11a związane jest z lokalizacją progu zwalniającego oraz wyznaczonego na nim przejścia dla pieszych.

W ciągu drogi występuje również oznakowanie poziome linią przystankową P-17 na wysokości zespołu placówek oświatowych.

Na wyjściu ze szkoły w trawniku są ustawione bariery ochronne U-11a zabezpieczające przed wtargnięciem dzieci bezpośrednio na jezdnię o długości 8 m.

1.4. Projektowana stała organizacja ruchu wraz z analizą

Droga gminna nr 195008Z m. Warnik

Zmiana stałej organizacji ruchu będzie polegała na uzupełnieniu oznakowania o występowaniu obszaru zabudowanego oraz jego końcu od strony drogi powiatowej nr 3924Z.

Znaki D-42 obszar zabudowany i D-43 koniec obszaru zabudowanego są ustawione przed m. Warnik od strony drogi powiatowej nr 3923Z.

Oznakowania takiego brakuje od strony drogi powiatowej nr 3924Z.

Projektowana organizacja ruchu będzie polegała na ustawieniu znaku D-42 obszar zabudowany po prawej stronie jezdni oraz po przeciwnej stronie jezdni znaku D-43 koniec obszaru zabudowanego. Zgodnie z przepisami granica obszaru zabudowanego została wyznaczona i powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową mieszkalną oraz występowaniem ruchu pieszego w obrębie miejscowości. Ze względu na miejscowe przeszkody takie jak wysoka skarpa, zadrzewienie oraz brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego na posadowienie znaków pionowych, znaki te należy umieścić w odległości 20 m od końca ogrodzenia ostatniej posesji w m. Warnik oraz w tym samym przekroju. Wysokość znaku D-42 i D-43 powinna wynosić 530 mm.

Projektowaną organizację ruchu pokazano na rysunku nr 1.

Znak D-42 obszar zabudowany



Znak D-43 koniec obszaru zabudowanego



Poniżej zdjęcia miejsca lokalizacji znaków.



Droga gminna nr 195024Z w m. Kołbaskowo.

Zmiana stałej organizacji ruchu będzie polegała na:

1. ustawieniu obustronnych znaków D-15 przystanek autobusowy w chodniku na wysokości zespołu szkół; dotychczas nie był ustawiony żaden znak na wysokości szkoły co powodowało brak możliwości zatrzymania się autobusu w bezpiecznym miejscu ze względu na zajęcie miejsca na zatrzymanie autobusu przez inne pojazdy, ustawienie projektowanych znaków D-15 nie pozwoli na parkowanie innych pojazdów na długości 20 m.
2. likwidacji istniejącego oznakowania poziomego – linii P-17 niezgodnej z rozporządzeniem; likwidowanie istniejące oznakowania poziome należy usunąć w sposób jak najmniej inwazyjny dla nawierzchni (np. poprzez piaskowanie lub wodą pod ciśnieniem)
3. wykonaniu nowej linii malowania poziomego P-17 linia przystankowa na długości występowania chodnika przylegającego bezpośrednio do jezdni o długości 20 m,
4. usunięciu znaków A-11a próg zwalniający w ilości 2 szt. ustawionych niezgodnie z rozporządzeniem (w strefie zamieszkania oznakowanej znakami D-40 znaków ostrzegawczych można niestosować),
5. przestawieniu słupka dla znaku D-6 bliżej przejścia dla pieszych (od strony drogi krajowej).
6. wymianie na nowe istniejących znaków D-6 przejście dla pieszych (brak wymaganej odblaskowości znaków fluorescencyjnego),
7. usunięciu zbędnego oznakowania pionowego przed skrzyżowaniem z drogą krajową zgodnie z poniższym zdjęciem:



Projektowaną organizację ruchu pokazano na rysunku nr 2

Poniżej zdjęcia drogi.



W celu uporządkowania istniejącej nieprawidłowej organizacji ruchu należy usunąć znak A-7 "ustęp pierwszeństwa" z odmianą tabliczki T-6b umieszczone w drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą krajową, ponieważ bezpośrednio przed skrzyżowaniem dróg jest ustawiony znak D-41 "koniec strefy zamieszkania". Zgodnie z prawem o ruchu drogowym wyjazd ze strefy zamieszkania na drogę publiczną podlega regułom włączania się do ruchu i znaku A-7 się nie stosuje.

Lokalizacja znaków została pokazana na rysunkach z projektowaną organizacją ruchu.

1.5 Uwagi do oznakowania i organizacji ruchu

Wymagania dotyczące oznakowania pionowego:

Znaki pionowe należy mocować do słupków stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min. 60 mm za pomocą uniwersalnych uchwytów. Słupki należy umieścić w sposób zapobiegający przed obróceniem.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie znaku.

Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą.

Na odwrotnej stronie znaku należy umieścić informację zawierającą dane identyfikujące producenta znaku, miesiąc i rok produkcji znaku oraz znak bezpieczeństwa lub certyfikat bezpieczeństwa. Naniesione informacje powinny być wykonane w sposób czytelny i trwałe w każdych warunkach.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości **M-małe**

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, i D (w mm)

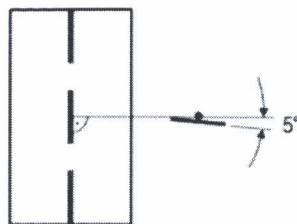
| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|------------------------|
| | | A | B | C | D |
| | | ostrzegawcze | Zakazu | nakazu | informacyjne |
| | | długość boku | Średnica | długość podstawy | wysokość (n = 0, 1, 2) |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150 n |

Znak D-6 występujący w grupie wielkości M-małe ma taką samą wielkość jak znaki z grupy wielkości **S-średnie**, tj. 600x600 mm

Na jednojezdniowych drogach gminnych dopuszcza się znaki D-42 i D-43 o wysokości 530 mm. **Znaki D42 i D-43** powinny mieć wymiary: podstawa 1200 mm, wysokość 530 mm.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. **Lica** projektowanych znaków pionowych należy pokryć **folią odblaskową typ 1**, a lica znaków wymienianych na nowe **D-6 "przeście dla pieszych"** należy pokryć **folią odblaskową typ 2**.

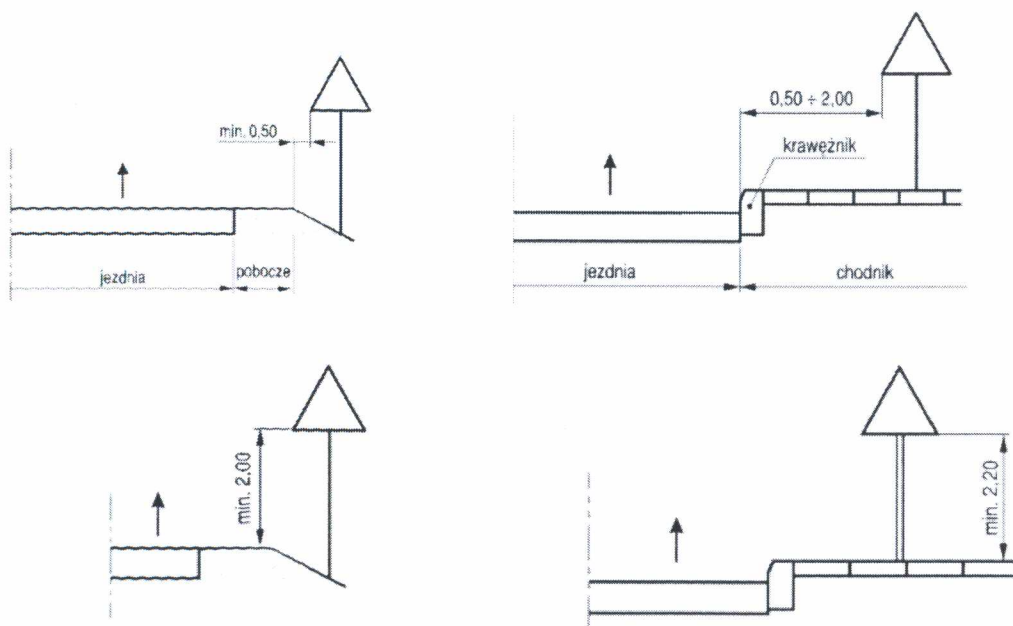
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Odległość i wysokość znaków od krawędzi jezdni:

a) w poboczu

b) w chodniku



. Wysokość umieszczania znaków

| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] | |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| | poza obszarami zabudowanymi | w obszarach zabudowanych |
| A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne | min. 2,00 | min. 2,20 w chodniku) |

Wymagania techniczne oznakowania poziomego:

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,

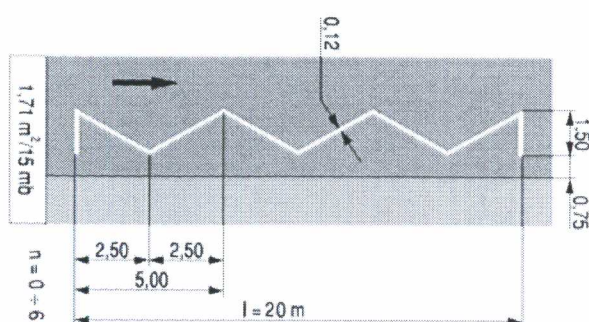
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Do oznakowania cienkowarstwowego zastosować farby rozpuszczalnikowe lub wodorozcieńczalne nakładane na mokro o grubości 0,3 – 0,8 mm i okresie trwałości 1-2 lata lub farbę chemoutwardzalną o grubości warstwy na mokro 0,5-0,8 mm i okresie trwałości 3 lata.

Dla uzyskania odblaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Wzór znaku P-17:



Znaki do usunięcia:

1. A-11a "próg zwalniający" - 2 szt. (Kołbaskowo)
2. A-7 "ustęp pierwszeństwa" z odmianą tabliczki T-6a - 1 szt. (Kołbaskowo)
3. P-17 "linia przystankowa" - na całej długości (Kołbaskowo)

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego do ustawienia lub malowania:

1. D-42 "obszar zabudowany" - 1 szt. (Warnik)
2. D-43 "koniec obszaru zabudowanego" - 1 szt. (Warnik)
3. D-6 "przejście dla pieszych" - 2 szt. (Kołbaskowo)
5. D-15 "przystanek autobusowy" - 2 szt. (Kołbaskowo)
6. P-17 malowanie poziome cienkowarstwowe, linia P-17 o długości 20 m. (Kołbaskowo)

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1 - 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Część graficzna

2.2 Plan orientacyjny w skali 1 : 20 000

Rysunek nr 1 pokazuje lokalizację miejsca robót.

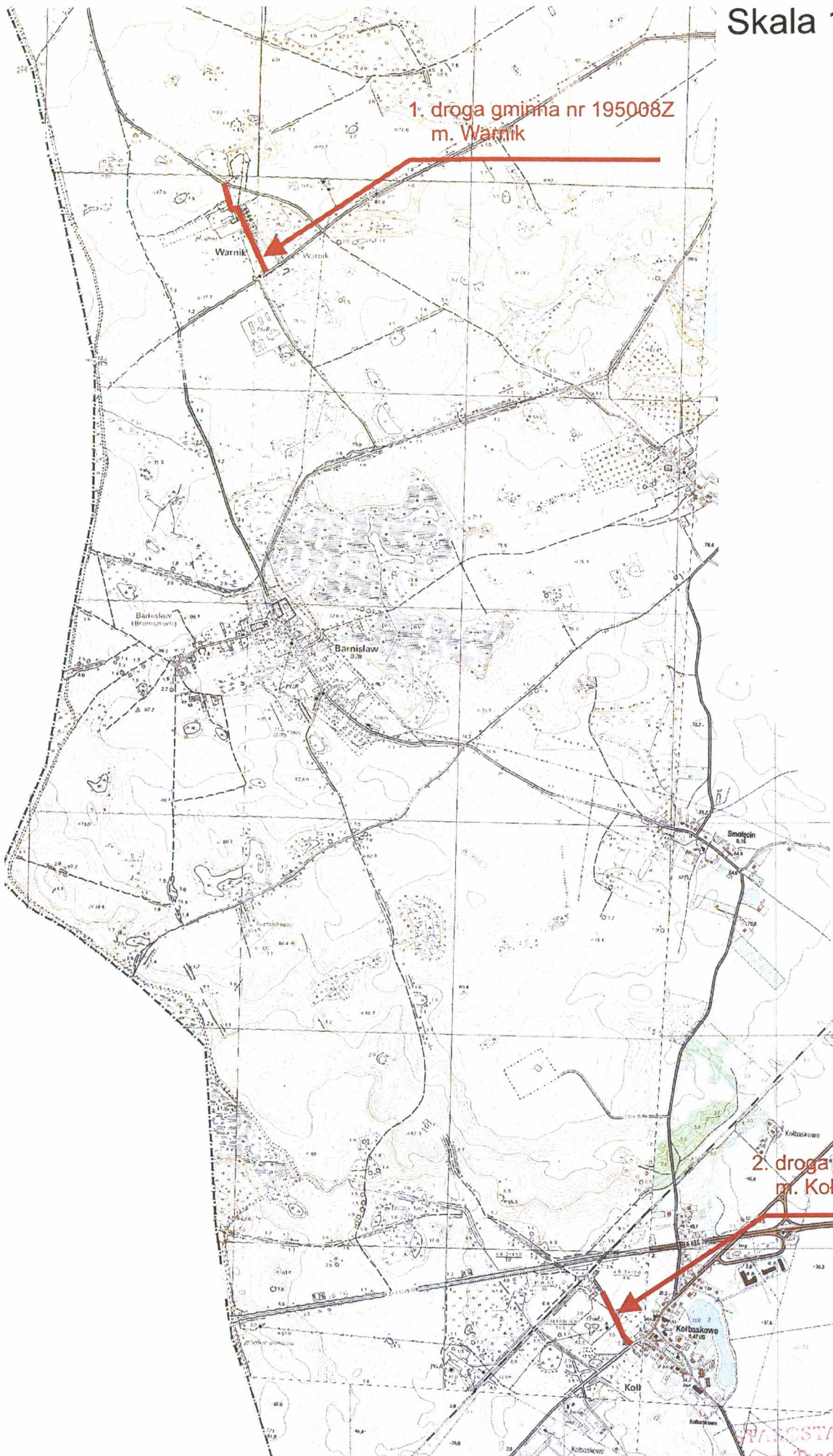
2.3 Plany sytuacyjne w skali 1 : 500

Rysunek nr 2 pokazujący istniejącą i projektowaną stałą organizację ruchu w m. Warnik

Rysunek nr 3 pokazujący istniejącą i projektowaną stałą organizację ruchu w m. Kołbaskowo

2.4 Rysunki ze sposobem umieszczenia znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Skala 1 : 20 000



1. droga gminna nr 195008Z
m. Wąrniki

2. droga gminna nr 195024Z
m. Kolbaskowo

STACJA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

LEGENDA:

lokalizacja projektowanych znaków

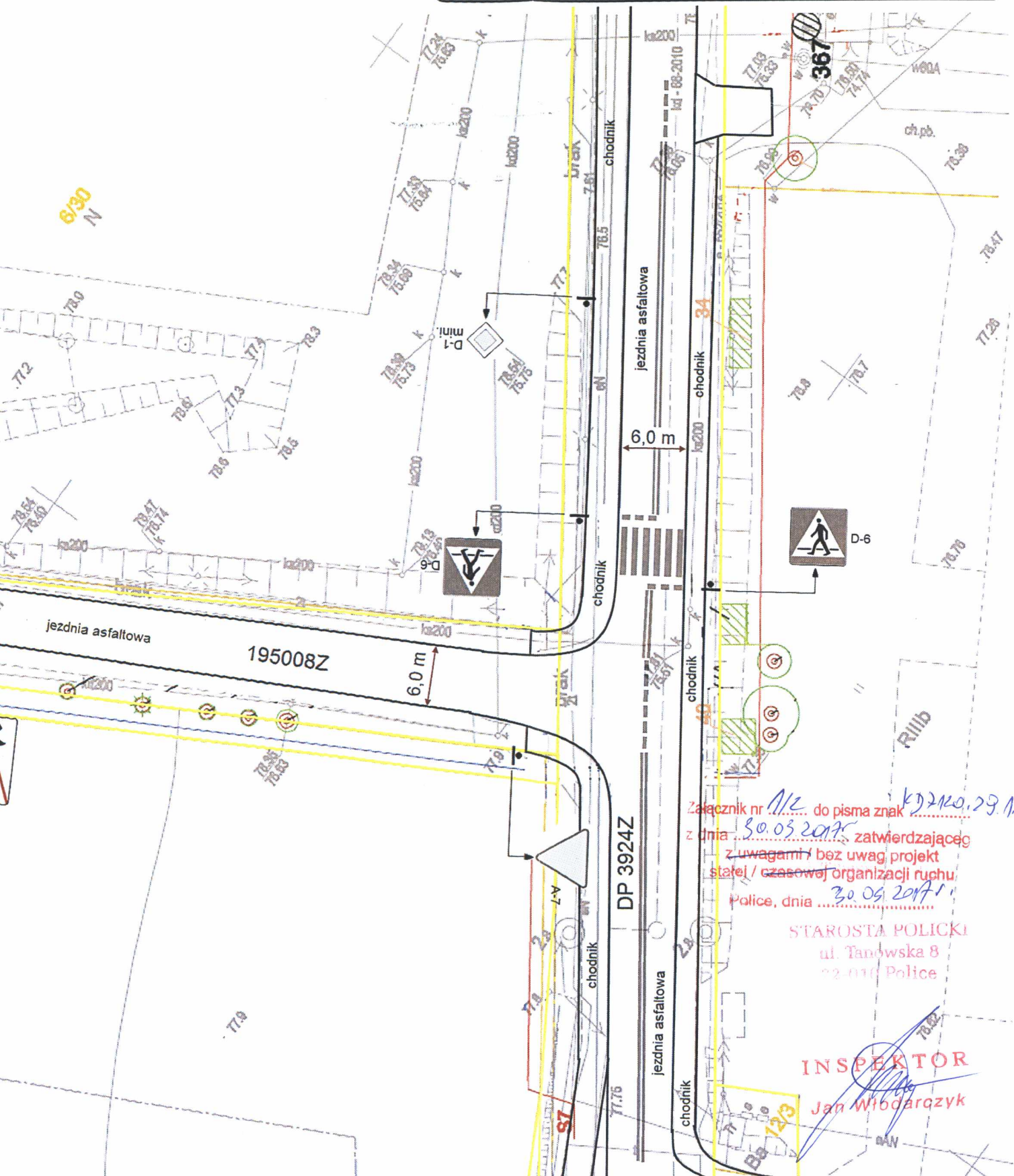
istniejące znaki pionowe

krawędzie jezdni

granice działek

ogrodzenia posesji

| | | | |
|---------------------|--|--------------------|-------|
| PROJEKT: | Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe "KOŁ-BUD" Piotr Kołacki, 72 - 004 Trzuszczyn, ul. Kościuszki 41 | | |
| INWESTOR: | Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo | | |
| TEMAT: | Oznakowanie znakami D-42 obszar zabudowany i D-43 koniec obszaru zabudowanego m. Warnik w ciągu drogi gminnej nr 195008Z | | |
| ZADANIE: | Stała organizacja ruchu - Plan sytuacyjny | | |
| PROJEKTOWAŁ: | Piotr Kołacki | PODPIS: | |
| DATA: | III 2017 r. | NR RYSUNKU: | 2 |
| | | SKALA: | 1:500 |



Załącznik nr *1/2* do pisma znak *KJ 2120.29.1.2017*
z dnia *30.03.2017* zatwierdzając
z uwagami / bez uwag projekt
stałej / czasowej organizacji ruchu
Police, dnia *30.03.2017*

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
22-010 Police

INSPEKTOR
Jan Włodarczyk