

GMINA KOŁBASKOWO
72-001 Kołbaskowo 106
tel. (31) 311-95-21
NIP 851-09-08-333 REGON 811685450

Kołbaskowo, dn. 08.02.2018 r.

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 3 złożony w dniu 06.02.2018 r.

Dot. przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa Gminnego Ośrodka Kultury w Przecławiu, gmina Kołbaskowo”

Pytanie nr 1:

Wskazujemy, że przyjęte rozwiązanie w zakresie nawierzchni na korty tenisowe jest złym rozwiązaniem, nawierzchnie modułowe zazwyczaj spotykane są na boiska wielofunkcyjne, a nie przy budowie kortów tenisowych. Nawierzchnia jest twarda, śliska co powoduje częste urazy, a system łączy często zawodzi. Sugerujemy zamianę nawierzchni modułowej na nawierzchnię bardziej profesjonalną, a mianowicie nawierzchnię akrylową, bezspoinową, nieprzepuszczalną, zbudowaną z czterech kolejnych warstw akrylu na prefabrykowanej macie gumowej SBR gr. 4 mm (całkowita waga nawierzchni 4300g/m²). Wskazana mata SBR daje większą amortyzację, poprawia komfort gry, co zmniejsza ryzyko kontuzji.

Powyższe rozwiązanie znalazło uznanie na świecie, choćby przy rozgrywkach ITF Davis Cup czy ITF Federation Cup oraz w kraju m.in. przy budowie hali tenisowej w Szczecinie przy ul. Wojska Polskiego, hali tenisowej w Kaliszu i wiele innych. Proponowana nawierzchnia pod względem cenowym jest z całą pewnością nawierzchnią o porównywalnym przedziale cenowym, a nawet niższym.

Nawierzchnia posiada właściwości:

Współczynnik restytucji (COR)	0,79-0,81
Współczynnik tarcia (COF)	0,64-0,68
Rating szybkości nawierzchni kortu (CPR)	34 - 37

Nawierzchnia posiada poniższy zestaw dokumentów:

- a. Aktualna autoryzacja producenta systemu upoważniająca do instalacji konkretnej nawierzchni akrylowej na danym zadaniu wraz z potwierdzeniem udzielenia gwarancji,
- b. Atest higieniczny PZH lub równoważny,
- c. Karta techniczna nawierzchni akrylowej, autoryzowana przez producenta potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych powyżej wymagań technologicznych,
- d. Aktualny certyfikat Światowej Federacji Tenisa (ITF) kategorii 3 – MEDIUM,

- e. Nawierzchnia musi posiadać aktualne badania określające klasyfikację w zakresie reakcji na ogień, potwierdzające uzyskanie klasy Cfl – s1, wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium, badania powinny być wykonane zgodnie z aktualną normą PN EN 13501-1 + A1:2010.
- f. Kompletny raport z badań nawierzchni akrylowej potwierdzający wymaganą grubość oraz wagę nawierzchni.
- g. Kompletny raport z badań wykonanych przez niezależne akredytowane przez Światową Federację Tenisa ITF laboratorium badające nawierzchnie sportowe potwierdzające parametry techniczne nawierzchni wyszczególnione w tabeli,
- h. Lista referencyjna obiektów na których rozgrywane były zawody międzynarodowe na danej nawierzchni.
- i. Badania potwierdzające, że indeks nierozprzestrzeniania się płomieni wynosi max 15.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza następujące konstrukcje nawierzchni:

1. nawierzchnia boiska wielofunkcyjnego

nawierzchnia poliuretanowa typu 2s (14-16mm), przepuszczalna dla wody. Warstwę użytkową stanowi mata z granulatu EPDM pierwotnego na macie z granulatu SBR (7+7). Nawierzchnia układana na warstwie typu ET 30-35mm i podbudowie z kruszyw mineralnych.

2. nawierzchnia kortu tenisowego

nawierzchnia z trawy syntetycznej o wys. min. 15mm, dtex min. 6600, posiadająca certyfikat ITF2. Nawierzchnia układana na zaprojektowanej podbudowie z kruszywa kamiennego 0/4mm.

Pytanie nr 2:

W przypadku podtrzymania jako rozwiązanie dla kortów tenisowych nawierzchni modułowej, w celu podniesienia jakości nawierzchni wnosimy aby oferowana nawierzchnia posiadała min. 2 certyfikaty dowolnych międzynarodowych federacji sportowych.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 1.

Pytanie nr 3:

Czy w przypadku podtrzymania jako rozwiązanie dla kortów tenisowych nawierzchni modułowej Zamawiający dopuści płytki o wym. 30,5x30,5. Jest to bardziej korzystne rozwiązanie z uwagi na mniejszą ilość łączeń przy instalacji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 1.

.....
WÓJT
Schwarz
Małgorzata Schwarz