

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zmianami) po rozpatrzeniu Gminy Kołbaskowo, reprezentowanej przez Pana Dariusza Skuzę Biuro Projektów „INBUD”, ul. H. Dąbrowskiego 1A, 70-100 Szczecin w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym - sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej, linii kablowej 0,4 kV oraz zabezpieczenia istniejących kabli, telekomunikacyjnych kabli ziemnych oraz zabezpieczenia istniejących kabli w pasie drogowym dróg gminnych nr 195009Z i 195010Z w m. Karwowo, działki drogowe nr 25/2 i 41 obręb Karwowo gm. Kołbaskowo, Wójt Gminy Kołbaskowo:

1. Zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, linii kablowej 0,4 kV oraz zabezpieczenia istniejących kabli, telekomunikacyjnych kabli ziemnych oraz zabezpieczenia istniejących kabli w pasie dróg gminnych nr 195009Z i 105010Z w m. Karwowo, działki drogowe nr 25/2 i 41 obręb Karwowo gmina Kołbaskowo,
2. Uzgadnia projekt budowlany w zakresie przebiegu sieci w pasie drogowym dróg gminnych nr 195009Z i 195010Z w m. Karowo zgodnie z mapą sytuacyjną obrazującą przebieg sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, linii kablowej 0,4 kV oraz zabezpieczenia istniejących kabli, telekomunikacyjnych kabli ziemnych oraz zabezpieczenia istniejących kabli stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania jej przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków określonych w projekcie budowlanym oraz warunków poniższych:
 - a) Naruszone w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - b) Po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN-B-06050 z 1999 r.) zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min. $I_s=0,98$,
 - c) Pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
 - d) Przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.).

Uzasadnienie

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 3 listopada 2016 roku przez Gminę Kołbaskowo, reprezentowanego przez Pana Dariusza Skuzę Biuro Projektów „INBUD”, ul. H. Dąbrowskiego 1A, 70-100 Szczecin. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei art. 39 ust. 3 a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie a § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 r. poz.124 tekst jednolity), umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, zwanej dalej "infrastrukturą", nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.

Mając powyższe pod uwagę orzeczono jak wyżej.

P O U C Z E N I E

Przed rozpoczęcie prac budowlanych należy uzyskać pozwolenia na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji należy do ich posiadacza. Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi powinny być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej, przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4-6.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Kołbaskowo.

Otrzymują:

1. Gmina Kołbaskowo
pełnomocnik
Pan Dariusz Skuza
ul. H. Dąbrowskiego 1A
70-100 Szczecin
2. A/a.

WÓJT

Małgorzata Schwarcz

