

Police, 10 listopada 2016 r.

KD.673.238.1.2016.JM

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267.t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.) Uchwały Nr 184/2015 Zarządu Powiatu Polickiego z dnia 29 września 2015r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 października 2016r. złożonego przez Dariusza Skuzę z Biura Projektowego INBUD s.c., ul. Dąbrowskiego 1A, 70-100 Szczecin działającego z upoważnienia Gminy Kołbaskowo w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym tj. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z armaturą projektowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3922Z Stobno - Mierzyn, działka drogowa nr 35/1, 39/3, 39/6, 41/1, 138/1 obr. Stobno, gmina Kołbaskowo dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w m. Przylep, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) udziela inwestorowi Gminie Kołbaskowo, 72 – 001 Kołbaskowo 106 prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. nr 35/1, 39/3, 39/6, 41/1, 138/1 obr. Stobno, gmina Kołbaskowo na cele budowlane w celu budowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t.),
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3922Z Stobno - Mierzyn, działka drogowa nr 35/1, 39/3, 39/6, 41/1, 138/1 obr. Stobno, gmina Kołbaskowo,
- 3) uzgadnia projekt budowlany w zakresie przebiegu sieci w pasie drogowym drogi powiatowej wskazujący lokalizację sieci i przyłączy, stanowiący załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania sieci przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych w projekcie budowlanym oraz poniżej:
 - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi powiatowej 3922Z wymagane będzie przełożenie sieci i przyłączy, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
 - b) w pasie drogowym drogi powiatowej głębokość układania sieci i przyłączy minimum 1,0 m poniżej poziomu terenu, konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
 - c) przejście poprzeczne pod jezdnią o nawierzchni bitumicznej wykonywać metodą przewiertu poziomego bez naruszania konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej w miejscach wskazanych w projekcie budowlanym,
 - d) wykopy technologiczne pod przewiert wykonywać w odległości minimum 1,5m od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej,
 - e) naruszony w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - f) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN –B-06050 z 1999 r.), zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min $I_s = 0,98$,
 - g) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
 - h) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony 25 października 2016r. przez Dariusza Skuzę z Biura Projektowego INBUD s.c., ul. Dąbrowskiego 1A, 70-100 Szczecin działającego z upoważnienia Gminy Kołbaskowo. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Zarządu Powiatu w Policach zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową sieci i przyłączy zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady

Powiatu Polickiego Nr XI/93/2015 z dnia 06 października 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3771).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 – 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. z upoważnienia inwestora:
Dariusz Skuza
INBUD Biuro Projektowe
ul. Dąbrowskiego 1A
70-100 Szczecin
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego w Policach
3. Wydział KD

z up. ZARZĄDU POWIATU
Socha
mgr Magdalena Sochanowska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

ZARZĄD POWIATU w POLICACH
72-010 Police, ul. Tanowska 8

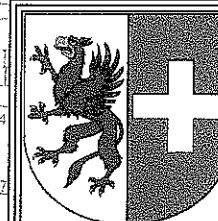
Załącznik nr 1 do pisma/decyzji znak KD.673.238.1.24671Y
z dnia 10.11.16 z tytułu zezwolenia na budowę / lub projekt budowlany
w ciągu drogi powiatowej nr 3922R
na odcinku w miejscowości 50670
Police, dnia 10.11.16

OWNY SPECJALISTA

inż. Jolanta Morąg

OZNACZENIA:

	PROJEKTOWANY WODOCIĄG
	PROJEKTOWANA ZASUWA NA WODOCIĄGU
	PROJEKTOWANY HYDRANT P. POZ. NADZIEMNY
	PROJEKTOWANY KANAŁ SANITARNY
	PROJEKTOWANA STUDZIENKA NA KANALE SANITARNYM
	PROJEKTOWANY RUROCIĄG TŁOCZNY KANALIZACJI SANITARNEJ
	PROJEKTOWANA KOLUMNA ODPOWIERZAJĄCO-NAPOWIERZAJĄCA
	GRANICA DZIAŁKI



nazwa inwestora:

GMINA KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO: M. PRZYLEP

GŁÓWNY PROJEKTANT

projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94
-------------	------------------------	-----------

branża: SIECI WOD.-KAN.

projektant:	mgr inż. MONIKA POTOMSKA	ZAP/0071/POOS/08
sprawdzający:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK	282/Sz/83

nazwa inwestycji:

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ DLA ZABUDOWY
MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYLEP, GMINA KOŁBASKOWO

nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów

"INBUD"

Rok założenia 1991

ul. Dąbrowskiego 1a; 70-100 Szczecin

tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac:

85/2016 / P-837/2016

stadium oprac:

PROJEKT BUDOWLANY

data oprac:

CZERWIEC 2016r.

skala:

1:500

rysunek nr:

1