

DECYZJA Nr 1106/2019

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę, który wpłynął dnia 13 sierpnia 2019 r.

zatwierdzam projekt budowlany²⁾ i udzielam pozwolenia na budowę¹⁾

Gminie Kołbaskowo
72-001 Kołbaskowo 106

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

parkingu dla samochodów osobowych z drogą dojazdową i manewrową oraz przebudową sieci elektroenergetycznej, na części działki nr ewid. 2/26 położonej w Przeclawiu, obręb Przeclaw, gm. Kołbaskowo,

projektant: mgr inż. Elżbieta Jancyńska, posiadająca uprawnienia budowlane nr ZAP/0077/PWBD/16 w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BO/0237/13.

(nazwa i rodzaj oraz adres zamierzenia budowlanego, rodzaj(e) obiektu (-tów) albo robót budowlanych, funkcja i rodzaj zabudowy, imię i nazwisko projektanta oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) Wyznaczenie obiektów inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego z zachowaniem zasady, że obiekty budowlane lub jego elementy ulegające zakryciu – podlegają inwentaryzacji przed jego zakryciem,
- 2) Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem trzech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż trzy lata,
- 3) Rejestracja i wydanie dziennika budowy może nastąpić po dniu, w którym decyzja o pozwoleniu na budowę stała się wykonalną;
- 4) Zobowiązuje się inwestora w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia zarówno przedmiotu jak i miejsca jego odkrycia oraz do niezwłocznego zawiadomienia o tym Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, a jeśli jest to niemożliwe – Wójta Gminy Kołbaskowo.
- 5) Inwestor jest zobowiązany:
 - a) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;
 - b) inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie;
- 6) Inwestor zobowiązany jest do powierzenia kierowania budową osobie posiadającej uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności oraz zaświadczenie potwierdzające wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego;
- 7) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,

wynikających z art. 36 ust. 1, art. 37, art. 41 - 45 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) oraz art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.).³⁾

UZASADNIENIE

W dniu 13 sierpnia 2019 r. do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął wniosek Gminy Kołbaskowo reprezentowanej przez Elżbietę Jancyńską, o pozwolenie na budowę dla ww. inwestycji.

W następstwie realizacji obowiązku wynikającego z przepisu art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego, Starosta Policki, postanowieniem z dnia 8 października 2019 r., zobowiązał wnioskodawczynię do uzupełnienia złożonego wniosku i projektu budowlanego.

Dokumentację uzupełniono 19 listopada w zakresie postanowienia.

Dla obiektu budowlanego objętego przedmiotowym zamierzeniem budowlanym projektant określił kategorię XXII – parking i XXVI – sieć energii elektrycznej.

Organ, po zebraniu całego materiału dowodowego ustalił, że wnioskodawczyni spełniła przepisy art. 32, art. 33 i art. 34 Prawa budowlanego, tzn. wykazała się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, do wniosku załączyła cztery egzemplarze projektu budowlanego mieszczącego się w zapisach decyzji Wójta Gminy Kołbaskowo, z dnia 24 kwietnia 2019 r., Nr 15/19, znak: GN.6730.33.2019.MC o warunkach zabudowy, sporządzonego zgodnie z przepisami prawa przez osoby posiadające uprawnienia w wymaganych specjalnościach.

Zatwierdzenie projektu budowlanego nie narusza ogólnej zasady odpowiedzialności zespołu projektowego za rozwiązania przyjęte w tym projekcie.

W ocenie organu projekt budowlany jest zgodny z zapisami wyżej przywołanej decyzji w zakresie ustaleń dotyczących: warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, ochrony środowiska i zdrowia ludzi, ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, komunikacji, infrastruktury technicznej, a także jest zgodny z wymaganiami dotyczącymi ochrony interesów osób trzecich.

Z uwagi na to, że wnioskodawczyni spełniła wymagania zawarte w przepisach prawa a niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądania strony, zgodnie z brzmieniem art. 35 ust. 4 Prawa budowlanego, orzekam, jak w sentencji.

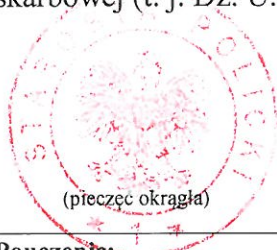
Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Zachodniopomorskiego za pośrednictwem Starosty Polickiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Polickiego.

Z dniem doręczenia Staroście Polickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.).



z up. STAROSTY
Inż. Szymon Sawicki
Nadziałk Wyższej
Architektury i Budowlanej

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX–XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII–XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

Otrzymują strony postępowania :

1. Gmina Kołbaskowo
72-001 Kołbaskowo 106

na ręce pełnomocnika: Elżbieta Janczyńska
Project Supervision
Biuro Inżynierii Drogowej
ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin (zał.: 2 egz. proj. bud.)

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Tanowska 8
72-010 Police (zał.: 1 egz. proj. bud.)
2. Wójt Gminy Kołbaskowo
72-001 Kołbaskowo 106 ePUAP
3. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Policach
ul. Kresowa 32,34
72-010 Police (+ wyciąg z proj. bud.)
4. AB aa (zał.: 1 egz. proj. bud.)

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Kategoria obiektu budowlanego:

XXII (parkingi)

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne), POWIATOWE

Inwestor:

**Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
W POLICACH

Załącznik Nr 111 do decyzji Nr 1106/2019

AB. 6740.125.k.2019.92

z dnia 21.11.2019r.

Tom: I

Tytuł tomu:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPSIOWA I RYSUNKOWA**

SPECIALISTA

Joanna Zazula

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Janczyńska	ZAP/0077/PWBD/16 z 24.06.2016 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
drogowa	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kazimierz Matecki	130/Sz/84 z 13.04.1984 r. do projektowania i kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjna inżynierskiej w zakresie dróg	

Data wykonania: sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.2	Cel i efekt inwestycji	4
2.3	Stan istniejący	4
III.	UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE	6
IV.	STAN PROJEKTOWANY.....	6
4.1	Opis projektu.....	6
4.2	Roboty rozbiórkowe.....	7
4.3	Przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej	8
4.3.1	Przebudowa oświetlenia ulicznego.....	8
4.3.2	Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4 kV (Enea Operator).....	8
4.4	Konstrukcja nawierzchni	9
4.5	Odwodnienie	9
4.6	Zieleń	9
4.7	Organizacja ruchu.....	10
4.7.1	Warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych.....	10
4.7.2	Kategorie znaków pionowych	11
4.7.3	Wielkości znaków pionowych.....	11
4.7.4	Materiał na znaki pionowe	11
4.7.4.1	Tarcza znaku	11
4.7.6	Konstrukcje wsporcze.....	12
4.8	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
4.9	Informacja na temat obszaru oddziaływania na środowisko	12
V.	WYKONANIE ROBÓT	13
5.1	Wyniesienie projektu w teren.....	13
5.2	Roboty ziemne i towarzyszące.....	13
5.3	Podbudowy i nawierzchnia.....	13
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE	15
6.1	Podstawa opracowania	15
6.2	Zakres robót i kolejność realizacji.....	15
6.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	16
6.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót	17

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem nr 89/2019 z 20.02.2019 r.
- 1.2. Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją;
- 1.3. Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem P.3211.2019.942 z 2019.04.10;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami);
- 1.6. Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. zm.);
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690);
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 18.09.2015 r. poz. 1422);
- 1.10. Normy i wytyczne stosowane w budownictwie;

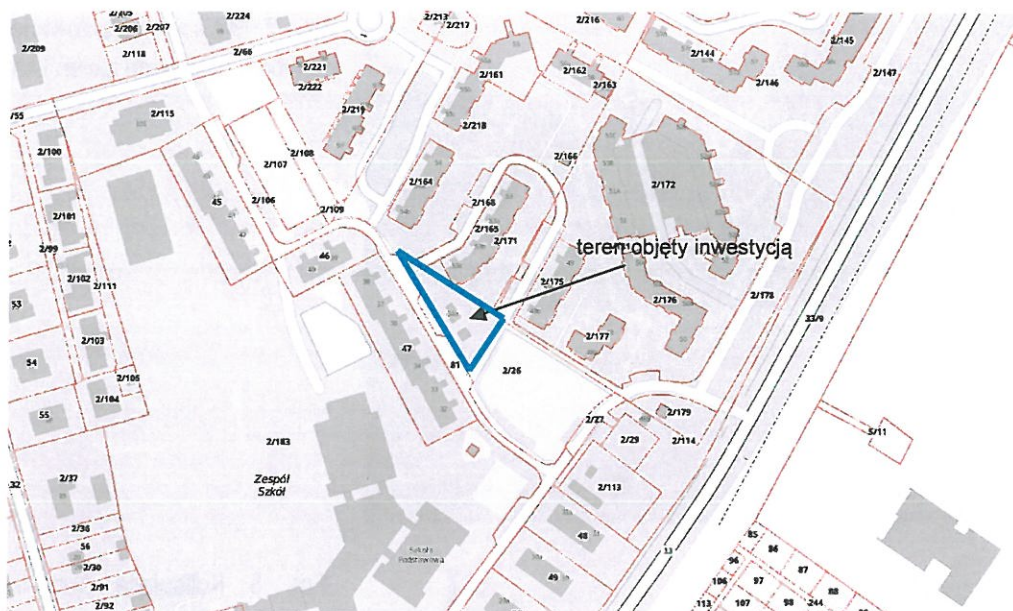
II. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi na części działki nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw w m. Przeclaw na terenie Gminy Kołbaskowo.

Zakres opracowania obejmuje budowę 13 miejsc postojowych o wymiarach 2.5x5.0 m, w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarze 3,6x5.0 m. 9 miejsc postojowych będzie skomunikowane przez projektowaną drogę dojazdową, natomiast 4 miejsca postojowe w tym dla osoby niepełnosprawnej zlokalizowano bezpośrednio przy istniejącej ulicy osiedlowej.

Do wszystkich miejsc postojowych zaprojektowano chodnika i połączono go z istniejącym ciągiem chodników.



Rysunek 1 Plan orientacyjny lokalizacji miejsc postojowych na dz. nr ew. 2/26 z obrębu Przeclaw

2.2 Cel i efekt inwestycji

Celem zadania jest zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców osiedla.

2.3 Stan istniejący

Teren przewidywany pod budowę miejsc postojowych stanowi działkę nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw. W chwili obecnej na działce znajduje się jeden pawilon handlowy. Teren pokryty jest trawą.

Na terenie działki znajduje się ogrodzenie drewniane na podmurówce, częściowo obsadzone zielenią komponowaną „tuje” stanowiącą żywopłot. Z uwagi iż ogrodzenie i zieleń, znajdują się w granicach działki 2/26 i kolidują z planowaną inwestycją, przeznaczono je do usunięcia.

Na działce znajdują się urządzenia podziemne takie jak: gaz, woda, przyłącza elektryczne.

Z projektowaną budową parkingu koliduje również słup oświetleniowy oraz szafka elektryczna ZK3b+2P. Elementy kolidujące z Inwestycją przewidziano do przestawienia.



Fot. 1 Teren pod planowaną inwestycją – kolidująca zieleń komponowana



Fot. 2 Miejsce projektowanego wjazdu na parking – kolidująca zielen komponowana



Fot. 3 Kolidująca skrzynka ZK i słup oświetleniowy.

2.4 Warunki gruntowo wodne

Rzeźba na dokumentowanym obszarze jest wynikiem procesów, zachodzących w końcowej fazie deglacji lądolodu zlodowacenia północnopolskiego (bałtyckiego) oraz holocenijskich procesów akumulacji eolicznej i organicznej. Obszar położony jest w obrębie wysoczyzny morenowej płaskiej. Wysoczyzna morenowa płaska powstała podczas rozwoju i zaniku lądolodu ze zlodowacenia środkowopolskiego. Następnie została przemodelowana podczas zaniku lądolodu w czasie fazy pomorskiej zlodowacenia północnopolskiego.

Na badanym obszarze występują utwory zwałowe o zróżnicowanej miąższości w postaci glin piaszczystych i piasków lodowcowych zalegające na glinach piaszczystych.

Badania polowe przeprowadzane w lutym 2019 wykonane do głębokości 1.0 m wykazały występowanie warstwy humusu o miąższości do 30 cm oraz zaleganie piasków średnich z domieszkami gliny. Nie natrafiono na występowanie wody gruntowej.

Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo wodne dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

III. UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o zapisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, które określa wymagania stawiane usytuowaniu miejsc postojowych dla samochodów osobowych (Rozdział 3 par. 19.1 i 19.2):

- odległość stanowisk postojowych (...) od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym (...) – 10 m dla samochodów osobowych (w przypadku parkingu od 11 do 60 stanowisk postojowych włącznie);
- stanowiska postojowe (...) należy sytuować na działce budowlanej w odległości od granicy tej działki nie mniejszej niż – 6 m (w przypadku od 11 do 60 stanowisk postojowych włącznie).

Powyższe odległości zaznaczono na Planie zagospodarowania stanowiącym Rysunek nr 2.

Wymiary stanowisk postojowych ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, które określa wymagania stawiane wymiarom miejsc postojowych dla samochodów osobowych (Rozdział 3 par. 21.1):

- szerokość 2,5 m i długość 5,0 m;
- szerokość 3,6 m i długość 5,0 m w przypadku stanowiska użytkowanych przez osoby niepełnosprawne.

Jezdnie dojazdowe i manewrowe ustalono na podstawie par. 116 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie:

- szerokość jezdni manewrowej przy parkowaniu prostopadłym: 5,0 m.
- parametry jezdni dojazdowej jednokierunkowej obramowanej krawężnikami wtopionymi: 3,0 m.

IV. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Opis projektu

Obszar objęty projektem jest zlokalizowany na działce budowlanej nr 2/26 z obrębu Przeclaw. Szczegółowe rozwiązania projektowe zawarto w części rysunkowej.

Szerokość utwardzonej powierzchni jezdni dojazdowej i manewrowej do parkingu jest zmienna i wynosi od 3 do 5 m. Włączenie drogi obsługującej parking do drogi wewnętrznej od strony północno zachodniej wykonano za pomocą zjazdu ze skosami 1:1. Obramowanie powierzchni drogi i zjazdu stanowi krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15x30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, jego górna powierzchnia winna być obniżona o 1 cm w stosunku do powierzchni utwardzonej betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm. Do projektowanych miejsc postojowych zaprojektowano chodniki z kostki betonowej łączące się z istniejącą siecią ciągów dla pieszych.

Spadki podłużne projektowanej drogi obsługującej parking dostosowano do istniejącego terenu, natomiast spadki poprzeczne zaprojektowano w wielkości 1% skierowane głównie w tereny zielone.

W celu zapewnienia właściwego spływu wód opadowych nawierzchnię powierzchni utwardzonej zaprojektowano z płyt wielootworowych z wypełnieniem otworów żwirem płukanym 5/8, natomiast nawierzchnie miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej.

Obszar analizowanej działki – przyjęto obszar zgodnie z wnioskiem Decyzja o warunkach zabudowy:	1120,00 m²,
Powierzchnia projektowanej jezdni	192,00 m²,
Powierzchnia zjazdu	7,70 m²,
Powierzchnia projektowanego chodnika	63,30 m²,
Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych	171,50 m²,
Istniejące powierzchnie utwardzone	164,93 m².

Łącznie powierzchnie utwardzone (projektowane i istniejące): 599,43 m²

Powierzchnia biologicznie czynna $(599,43/1120,00)*100\%=53,5\%$

Należy stwierdzić, iż z uwagi na zastosowanie do wykonania nawierzchni drogi dojazdowej o powierzchni 192 m² z płyt wielootworowych na przepuszczalnej podbudowie, powierzchnie biologicznie czynną została przyjęta z dużym zapasem w stosunku do zapisów Decyzji o warunkach zabudowy – z której wynikała konieczność zachowania co najmniej 10% powierzchni biologicznie czynnej.

4.2 Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę kolidującego istniejącego ogrodzenia, z elementów drewnianych na podmurówce, zlokalizowanego na działce budowlanej 2/26. Wszystkie elementy stalowe kolidujące z planowaną inwestycją należy usunąć.

Włączenie zjazdu z powierzchni utwardzonej na drogę wewnętrzną po stornie północno zachodniej należy przewidzieć do rozbiórki. Powierzchnie chodnika i jego obramowanie na szerokości wykonania zjazdu należy przewidzieć do rozbiórki (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża betonowe). Włączenie chodnika do drogi wewnętrznej po stornie wschodniej należy wykonać po uprzedniej wymianie krawężnika.



Fot. 4 Kolidujące ogrodzenie drewniane na podmurówce, wystające elementy stalowe w tym słupki z rur stalowych do rozbiórki



Fot. 5 Kolidujący „trzepak” do rozbiórki

4.3 Przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej, polegającej na:

- przebudowie kolidującej linii Nn 0,4 kV wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego złącza ZK3b+2TL,
- przebudowę kolidującej linii oświetleniowej wraz ze zmianą lokalizacji słupa oświetleniowego;
- przebudowę istniejącego WLZ zasilającego pawilon handlowy.

Szczegóły dotyczące branży elektroenergetycznej zawarto w Tomie II pt. „Przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych.”

4.3.1 Przebudowa oświetlenia ulicznego

Na terenie podlegającym przebudowie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego wysokości 6 m będąca elementem sieci oświetlenia ulicznego. Latarnia zasilana jest linią kablową typu YAKY 4x25mm² z sąsiednich latarni.

W celu usunięcia kolizji należy istniejącą latarnię przełożyć w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym. W ślad za zmianą lokalizacji latarni konieczne jest przełożenie linii kablowej zasilającej.

Szczegóły dotyczące przebudowy oświetlenia ulicznego zawarto w Tomie II pt. „Przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych.”

4.3.2 Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4 kV (Enea Operator)

Na obszarze objętym budową miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy. Zasilany on jest poprzez linię WLZ YKY 4x6 mm² ze złącza zlokalizowanego w miejscu projektowanej drogi dojazdowej do miejsc postojowych. Złącze ZK3b+2TL nr 16536 zasilane jest natomiast dwiema liniami kablowymi typu YAKY 4x240 mm² ze złączy zlokalizowanych przy posesjach „Przeclaw 48a” oraz „Przeclaw 49a”.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą rozdzielczą 0.4 kV której właścicielem jest ENEA Operator polega na zmianie lokalizacji istniejącego złącza ZK3B+2TL.

Linie WLZ zasilającą pawilon handlowy należy ułożyć wzdłuż nowej trasy. Na odcinku gdzie przebiega ona pod miejscami postojowymi i drogą dojazdową do tych miejsc należy układać ją w rurze osłonowej typu np. DVK 75 mm. Linie WLZ należy wprowadzić do przepustu kablowego i dalej do kanału kablowego prowadzącego do rozdzielni głównej pawilonu. Drugi koniec linii należy wprowadzić w przeznaczone pole licznikowe.

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci rozdzielczej zawarto w Tomie II pt. „Przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych.”

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi dojazdowej i manewrowej:

- Płyty betonowe wielootworowe 40x60 grubości 10 cm;
- podsypka piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm; Is=1.0,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka betonowa koloru szarego, grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm; Is=1.0,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm;

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa koloru szarego, grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- stabilizacja cementem C1,5/2,0 grubości 10 cm.

Rozwiązania szczegółów zawarto na rysunkach przekrojów normalnych oraz rysunkach określających szczegóły rozwiązań.

Kruszywo łamane na warstwę zasadniczej podbudowy winno pochodzić z kamieniołomów jako wynik przekruszenia skał litych.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych terenu oraz poprzez umożliwienie pochłaniania wody przez konstrukcję nawierzchni z płyt wielootworowych.

4.6 Zieleń

Zieleń komponowana występuje głównie na terenie przyległej posesji stanowiącej działkę nr 2/171 odcinkowo wkraczając na działkę nr 2/26. Stanowi formę żywopłotu sięgającego poza granicę działki 2/171. W ramach projektu przewiduje się wycinkę drzew i krzewów stanowiących zieleń komponowaną, jedynie w zakresie kolizji z planowaną inwestycją na działce 2/26 .

Po zakończeniu prac budowlanych na obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go, usunąć resztki budowlane: kamienie, gruz, wytyczyć pasy zieleni pokryte trawą.

4.7 Organizacja ruchu

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie oznakowania miejsc postojowych znakiem D-18 „parking” oraz D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”. Dodatkowo na początku wjazdu od strony północno wschodniej należy ustawić znak B-2 „zakaz wjazdu” oraz od strony północno zachodniej znak D-3 „droga jednokierunkowa”.

Miejsca dla osób niepełnosprawnych zgodnie z pkt. 5.2.9.2 załącznika nr 2 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) znaki poziome P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej” należy wykonać na nawierzchni barwy niebieskiej.

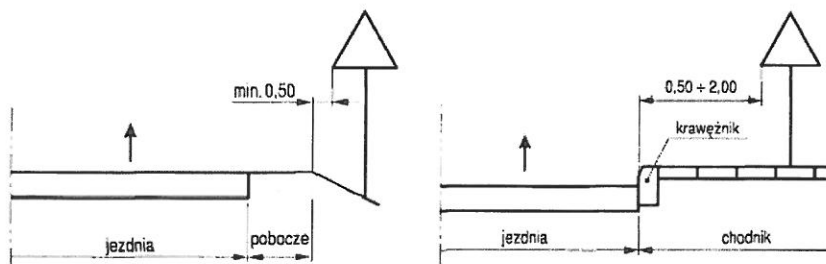
Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na Rysunku nr 4 pn. *Plansza oznakowania*.

4.7.1 Warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych

Do ustawienia znaków i urządzeń BRD zgodnie ze *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 1 pkt. 1.2 Wielkości i wymiary*, należy zastosować znaki:

1) małe (M)

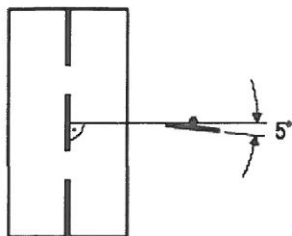
– Odległość znaków:



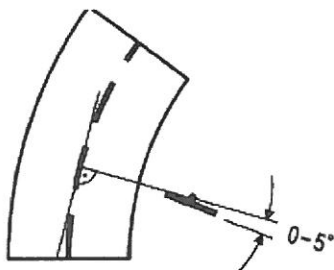
– Wysokość umieszczania znaków:



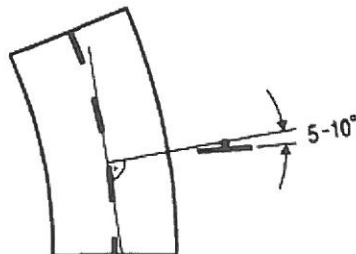
– Odchylenie poziome tarczy znaków:



odcinek prosty



łuk poziomy prawy



łuk poziomy lewy

4.7.2 Kategorie znaków pionowych

Projektowane oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie następujących kategorii znaków:

- B – zakazu,
- D – informacyjne.

4.7.3 Wielkości znaków pionowych

Należy stosować znaki drogowe wykonane w technice odblaskowej i posiadające znak bezpieczeństwa B, wg poniższych wielkości:

- znaki informacyjne B:

grupa znaków	średnica (mm)
M (małe)	600

- znaki informacyjne D:

grupa znaków	długość podstawy (mm)
M (małe)	600

4.7.4 Materiał na znaki pionowe

4.7.4.1 Tarcza znaku

Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo grub. 1.25 mm o podwójnie giętych krawędziach na obwodzie.

Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu:

- nazwę producenta,
- miesiąc i rok produkcji znaku,
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,
- oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE i numer certyfikatu.

4.7.5 Lico znaku

Znak powinien być wykonany w technice odblaskowej z folii typu I. Zastosowane folie odblaskowe muszą posiadać ważną aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM. Nie jest dopuszczalne stosowanie folii różnych typów i producentów na danej tarczy znaku lub tablicy.

4.7.6 Konstrukcje wsporcze

Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur \varnothing 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Góra słupka winna być zabezpieczona korkiem przed warunkami atmosferycznymi.

Drobne elementy takie jak śruby, podkładki, kątowniki mocujące, uchwyty winny być ocynkowane.

W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

4.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania został przedstawiony w formie graficznej na Rysunku Plan zagospodarowania w skali 1:500 i mieści się na działce budowlanej na której został zaprojektowany parking.

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o zapotrzebowanie terenu wynikające z:

- 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- 2) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690).

4.9 Informacja na temat obszaru oddziaływania na środowisko

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r „o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

V. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Wyniesienie projektu w teren

Wyniesienie projektu należy zrealizować przy pomocy domiarów liniowych do istniejących granic działki.

5.2 Roboty ziemne i towarzyszące

Roboty ziemne ograniczają się do usunięcia warstwy humusu o grubości średnio 30 cm oraz wykonania koryta ziemnego pod konstrukcje nawierzchni. Koryto po jego wykonaniu i profilowaniu należy zagęścić do $I_s=0,98$. Roboty ziemne należy wykonywać spycharko-koparkami oraz ręcznie. Przebieg wszystkich urządzeń podziemnych znajduje się na planach sytuacyjno-wysokościowych. W miejscach zbliżania się do tych urządzeń roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po uprzednim wytrasowaniu ich przebiegu oraz dokonaniu odkrywek pozwalających na dokładną lokalizację ich przebiegu.

W przypadku stwierdzenia zbyt płytkiego umiejscowienia istniejącej infrastruktury technicznej sieci te należy zabezpieczyć (np. poprzez zastosowanie rur dwudzielnych) lub przełożyć je na wymaganą głębokość (w przypadku gdyby kolidowały z dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni). Przed przystąpieniem do w/w robót w rejonie danej sieci należy poinformować o tym Gestora tej sieci a roboty prowadzić pod Jego nadzorem.

Nie wyklucza się występowania innych niezainwentaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie do celów projektowych. W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora.

Pobocza należy wykonać jako ziemne o szerokości i spadkach poprzecznych podanych na planie sytuacyjno - wysokościowym a teren wokół wykonanego zjazdu i chodników rozplantować, pokryć 10 cm warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.

5.3 Podbudowy i nawierzchnia

Przed przystąpieniem do wykonywania podbudowy pod utwardzoną powierzchnię gruntu i miejsca postojowe, teren po usunięciu humusu należy rozplantować i zagęścić, na tak przygotowanym podłożu wykonać warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm przy $I_s=0,98$. Po wykonaniu ulepszenia podłoża gruntowego należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm, $I_s=1.0$.

Nawierzchnię z płyt wielootworowych o gr. 10 cm należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Otwory w płytach wielootworowych należy wypełnić żwirem płukany 5/8 mm. Nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm pod miejsca postojowe należy ułożyć na 3 cm warstwie podsypki cementowo-piaskowej

Nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik) grubości 8 cm należy ułożyć na 3 cm warstwie podsypki cementowo-piaskowej na warstwie podłoża ulepszanego cementem C1,5/2,0 o grubości 10 cm.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

Obiekt:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

Adres:

miejsowości: Przeclaw

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo – Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

6.1 Podstawa opracowania

- 6.1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);
- 6.1.2 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811);
- 6.1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 41);
- 6.1.4 Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1997 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997 r. nr 7 poz. 30);
- 6.1.5 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz. 912);
- 6.1.6 Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, Remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz 912);
- 6.1.7 Projekt Budowlany.

6.2 Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,
- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażenie budowę w sprzęt p. poż,

- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie poziome i pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

6.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, w tym łącznie z informacją o zakazie wstępu na teren budowy osób trzecich.

Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

Uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (zagrożenie zatruciem lub wybuchem).

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 - stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty	X			Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Podczas prac montażowych przy komorach startowej i końcowej, prace przy wykopach Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu rurociągów
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, kanałów, wykopów	X			Przez cały czas trwania budowy
Termiczne		X		Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu -przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu			X	Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy

Przekłucia, przecięcia			X	Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

6.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktorem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- prace wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót / prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Załączniki

Załącznik nr 1 Uprawnienia budowlane

Załącznik nr 2 Zgoda Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” na przestawienie słupa latarni;

Załącznik nr 3 Warunki likwidacji kolizji Enea Operator znak RD-1/ZM-1/MU/JZ/12935/2019 z 28.05.2019 r.

Załącznik nr 4 Uzgodnienie Projektu Budowlanego przez Enea Operator, nr uzgodnienia 28/2019 z 19.07.2019 r.

Załącznik nr 5 Protokół narady Koordynacyjnej znak GK.6630.524.2019 wraz z załącznikiem graficznym

Załącznik nr 6 Uzgodnienie PSG znak PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101862/19 z 30.10.2019 r.

Wykaz Rysunków

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys nr 2 Plansza zbiorcza

Rys nr 3 Plan zagospodarowania terenu

Rys nr 4 Plansza oznakowania

Rys. nr 5 Przekroje normlane i szczegóły konstrukcyjne



Sygn. akt: OKK-0054-0055-0030(5)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946, z późn. zm.), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Elżbieta Maria Janczyńska
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1983 r. w Trzebiatowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0077/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek

Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Maria Janczyńska
ul. K. Napierskiego 15/1, 70-783 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Elżbiecie Marii Jarczyńskiej
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1983 r. w Trzebiatowie

numer ewidencyjny ZAP/0077/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

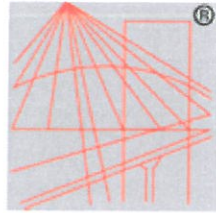


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Cieślak 

inż. Stanisław Kamiński 

mgr inż. Irena Żywuszek 



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FP4-DS4-VHY *

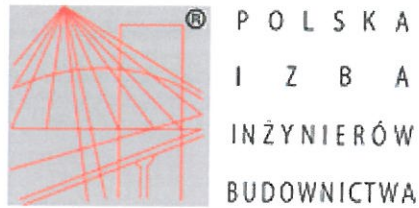
Pani Elżbieta Maria JANCZYŃSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0237/13
adres zamieszkania ul. Romantyczna 70/4, 70-789 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-19 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-16L-79U-USH *

Pani Elżbieta Maria JANCZYŃSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0237/13
adres zamieszkania ul. A. K. Napierskiego 15/1, 70-783 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. 130/Sz/84

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1; § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel MATECKI Kazimierz
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 18 lutego 1948 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

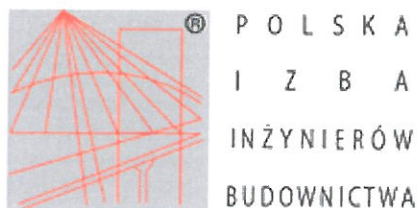
Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie
obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Z upoważnienia Wojewody
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Florian Grzybowski



(pieczęć okrągła)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-J4W-S52-5WD *

Pan Kazimierz MATECKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0379/01
adres zamieszkania ul. Halna 1 I, 71-119 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„PRZECLAW”
Przeclaw 54B
72-005 PRZECLAW
tel. 91-311-76-16
NIP 852-04-10-837
REGON 810543564

Przeclaw, dnia 22.05.2019r.

L.dz. 2492/19

WPŁYNEŁO

24. MAJ. 2019

18 11/466/05/2019

Project Supervision
Biuro Inżynierii Drogowej
Elżbieta Janczyńska
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok 207
70-100 Szczecin

Dot.: zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki nr 2/26 z obrębu Przeclaw, Gmina Kołbaskowo, powiat policki”.

W odpowiedzi na pismo L. Dz. PS.EJ/1911/2019/05/322 z dnia 20.05.2019r. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” wyraża zgodę na przestawienie przez Inwestora, słupa latarni w miejsce wskazane w załączonym przez Państwa planie zagospodarowania terenu.

Prezes Zarządu
S.M. „PRZECLAW”


dr Tomasz Kufel

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIIB - ZAP/BO/0237/13

Szczecin dnia 28.05.2019r

Nasz znak: RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Project Supervision

Biuro Inżynierii Drogowej

Elżbieta Janczyńska

Ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok.207

70-100 Szczecin

Warunki Likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Dotyczy: kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z „Budową parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przechwał na terenie działki 2/26 z obrębem Przechwał gm. Kołbaskowo powiat policki”

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Sieci nn-0,4kV:

a) Linie kablowe 0,4kV wraz z szafką ZK na działce objętej inwestycją

II. Wymagania techniczne

a) Zmiana lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej,

b) Wykonanie przebudowy wg. standardów ENEA Operator sp. z o.o.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w Projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy głośić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Szczecin z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.

8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).

10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo inne wskazane miejsce.

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szczecin utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Elżbieta Janczyńska

upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.

z wyłączeniem odpowiedzialności z tytułu zawartej umowy bez ograniczeń

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455328

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A1

Niniejsze warunki są ważne do dnia **28.05.2021**

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin, ulica Derdowskiego 2
3. Informacje w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej za wyjątkiem informacji, które w świetle regulacji wewnętrznych obowiązujących w Spółce, opartych na przepisach ustawy z dnia 16.04.1993r o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, objęte są klauzulą tajności z uwagi na tajemnice przedsiębiorstwa, można uzyskać po wypełnieniu załącznika nr 1 do warunków likwidacji kolizji.

K/o:

1. adresat
2. -o/a.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik

Krzysztof Rękas

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne),

Inwestor:

**Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

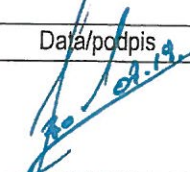
Tom: II

Tytuł tomu:

**PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH URZĄDZEŃ
ELEKTROENERGETYCZNYCH**

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	

Data wykonania: lipiec 2019 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWB/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

PROJEKT UZGODNIONO w ENEA Operator Sp. z o.o.
względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi*
znzł: 2016/MW/12/12/935/1/2016
z dnia 08.05.2016 (z późniejszymi zmianami), do układu
pomiarowo-rozliczeniowego włącznie*

bez uwag/z uwagami podanymi poniżej*
Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków
przyłączenia/technicznych* i braku zawarcia umowy.

Uzg. nr: 18/2016
19.07.2016 ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
data, podpis, pieczęć uzgadniającego

Jerzy Ciałś

Zgodne ze Standardami w sieci dystrybucyjnej
ENEA Operator Sp. z o.o.
19.07.2016
data, podpis uzgadniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej dlogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zabudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

2/2/171

2/170

2/175

istn ZK3b+2TL po
przeźwiesieniu
proj mufa np (ZRM-1)

oświetlenie
YAKY 4x25mm²

istn słup oświetleniowy
po przeźwiesieniu

proj 2x NAY2Y-J 4x240mm²
relacji: ZK3b nr 16536 - ZK3 "Przeclaw 48a"
ZK3b nr 16536 - "Przeclaw 49a"

Rura HDPE 110 (750N) l=11m

DVK 75 l=13m

proj WLZ YKY 4x6mm²
zasilanie pawilonu handlowego

istn WLZ zasilajacy pawilon
handlowy do likwidacji

Miejsce wprowadzenia WLZ
do pawilonu.

Istniejacy
pawilon
handlowy

istn ZK3b+2TL do
przeźwiesienia

proj mufa np (ZRM-1)

proj 2x mufa np (ZRM-5)

2x Rura HDPE Φ 110 (750N) l=11m

istn YAKY 4x240mm²
do likwidacji

istn słup oświetleniowy
do przeźwiesienia

istn 2xYAKY 4x240mm² do likwidacji
relacji: ZK3b nr 16536 - ZK3 "Przeclaw 48a"
ZK3b nr 16536 - "Przeclaw 49a"

2/181

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/P/WBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

ENEA Operator Sp. z o.o.

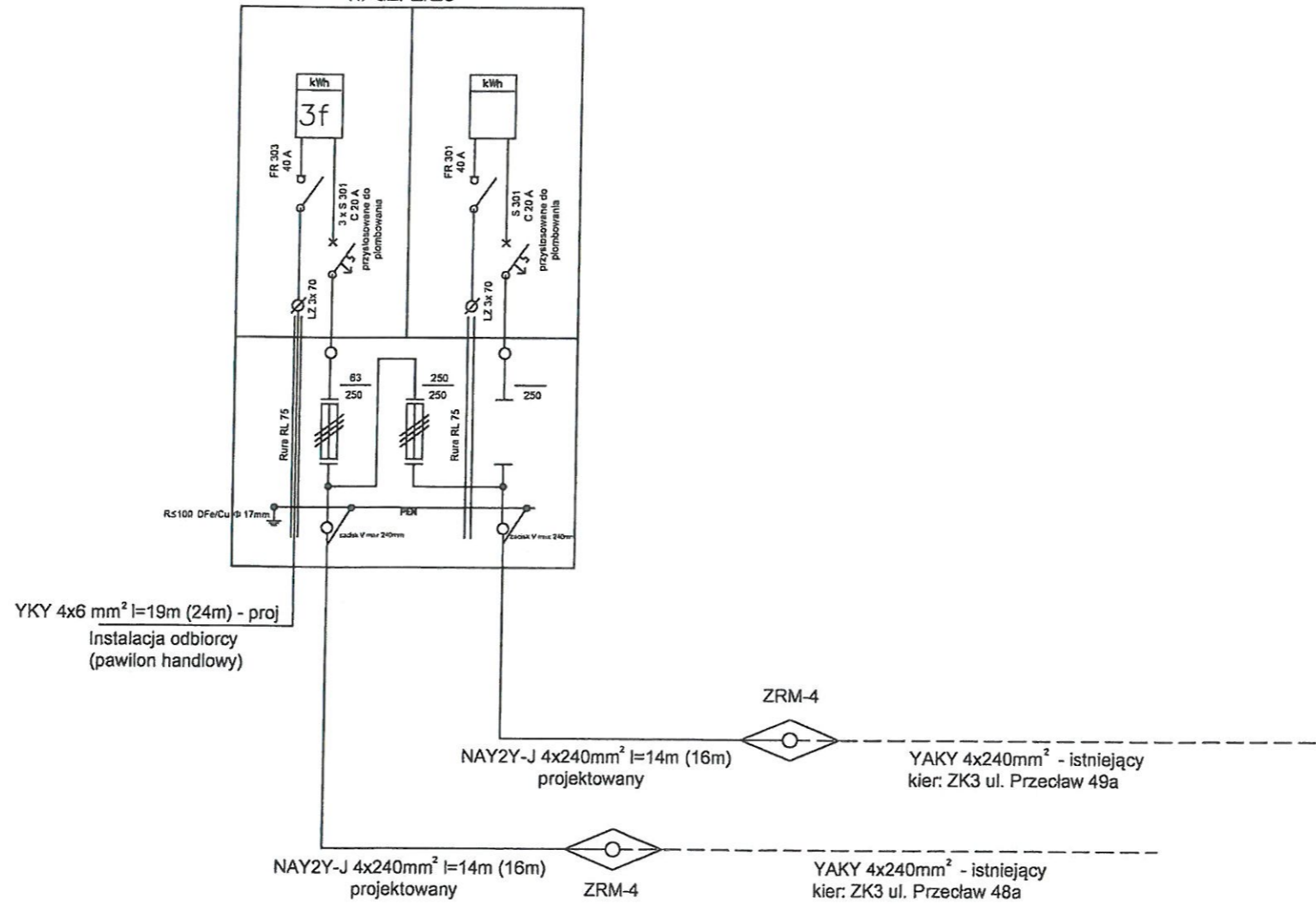
Uzg. nr: [signature]

[signature]
data, podpis i zadanie

2/178

Jednostka Projektowa:		PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
INŻYNIERCI DROGOWEJ		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207		Skala:	
Elżbieta Janczyńska		email: e.janczyńska@project.szczecin.pl		1:200	
Investor:	Gmina Kolbaskowo	72-001 Kolbaskowo 106		Data:	
Nazwa opracowania:		Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kolbaskowo		07.2019	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV			Branża:	
Funkcja:		Imię i nazwisko		ENERGETYCZNA	
Projektant:		mgr inż. Jarosław Bodys		Numer rysunku:	
Sprawdzający:		ZAP/0235/OWOE/09		1	

przeniesione ZK3b+2P
nr 16536
nr dz. 2/26



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/P/WBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr:
.....
data, podpis uzgadniającego

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: OD3/RD 1/...../2019/UD

.....
data, podpis uzgadniającego

Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim
SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA
PN-IEC 60364-4-41
UKŁAD SIECI : TN-C

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

Opracował:		Data:	07.2019
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09	
Sprawił:			
Nr projektu:	RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019		Skala:
Tytuł projektu: PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnego Przecław, gmina Kolbaskowo			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku: Schemat zasilania			Nr kolejny: Arkusz: 2

Nazwa i adres organu

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Oznaczenie kancelaryjne wniosku

GK.6630.524.2019

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

ODPIS

1. Imię i nazwisko/Nazwa oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę

Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

3. Data narady/Data dodatkowej narady

24.07.2019

4. Miejsce narady

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Starostwa Powiatowego w Policach
ul. Kresowa 32, 34, 72-010 Police

2. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady

Tadeusz Łukasiuk, Geodeta Powiatowy

5. Sposób przeprowadzenia narady

na miejscu

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

7. Opis przedmiotu narady

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna

Powiat: policki Gmina: Kołbaskowo Obręb ew.: Przecław

Działki ew.: 2/26

8. Stanowiska uczestników narady

Przewodniczący narady koordynacyjnej (1)

STAROSTA
Andrzej Gmurtek

Enea Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Szczecin, ul. Derdowskiego 2, 71-178 Szczecin (2)

wspólni J. Ziemiak nie zgodni

Uzgodniono drogą
elektroniczną z
wspólni. RJ

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Rozwoju i Inwestycji
Koordynator ds. Rozwoju

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Sektora Urz./maria
Koordynator ds. Prac Eksploatacyjnych Linii

Marcin Kasperowicz

Państwowa Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczepinie, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin (3)

Uzgodniono

Z uwagami / bez uwag (Nr 1, 2, 3)

p.o. ZASTĘPCY KIEROWNIKA
Gazownia Szczecin Północ

podpis

Romuald Balcar

Orange Polska SA, al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (4)

Meebey.

ZA ZGODNOŚĆ ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Elżbieta Janczyńska

upr. nr ewid. ZAP/0077/PW80/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZO11B - ZAP/BD/0237/13

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

Meebey.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kołbaskowie, Rosówek 16, 72-001 Kołbaskowo

Uzgodniono bez uwag z up. DYREKTORA
Grzegorz Niciejowski

Zastępca Dyrektora
ds. techniczno-eksploatacyjnych

(1) Uwagi przewodniczącego narady

Uwagi branżowe

(2) Enea Operator Sp. z o.o.

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin.
5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie.
6. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4 kV i 15 kV, należy dostosować obostrzenia ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.

(3) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

1. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
2. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednią Gazownię: Gazownia Szczecin Północ ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, e-mail: gazownia.szczecin.polnoc@psgaz.pl, tel. 91-42-47-227, faks 91-48-77-621 lub Gazownia Szczecin Południe ul. Nadodrzańska 5, 70-034 Szczecin, e-mail: gazownia.szczecin.poludnie@psgaz.pl, tel. 91-42-47-269, faks 91-48-25-395.
3. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Nadodrzańska 5, 70-034 Szczecin.
4. Projekt przyłącza gazowego należy wraz z zawiadomieniem zamiaru rozpoczęcia prac przedłożyć minimum na 7 dni przed rozpoczęciem robót w Gazowni celem sprawdzenia jego poprawności i kompletności.


(4) Orange Polska SA

1. Przekazać plac budowy z Orange Polska SA. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska SA prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska SA zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska SA, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska SA.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami Orange Polska SA, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Orange Polska SA, można usunąć po uzyskaniu zgody Orange Polska SA, na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wlotu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Projektowane studnie kablów należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 mb od studni będących własnością Orange Polska SA. Zachować minimum 0,5 metra przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową Orange Polska SA.
9. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez Orange Polska SA.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska SA, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej Orange Polska SA.

Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych

<p>OBIEKT: woj. zachodniopomorskie [32] powiat: policki [3211] gmina: 321102_2 Kołbaskowo obręb: 321102_2.0012 Przecław dz. nr 2/26</p>	<p>RASTER inż. Adam Szpak Szczecin, ul. Focza 12/6 tel. 512 159 123</p> <p>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>								
<p>SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: PUWG 2000 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH</p>	<p>Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)</p> <p>Płyta CD nr Wielkość pliku data</p>								
<p>Kierownik roboty: mgr inż. Michał Gniewosz mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920/2015/12 (Imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień) U. Szczęsny 11/25/14 Szczecin Nr upr. za W. 12920, zakres 1, 2</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: GK.6640.469.2019 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach</p> <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p>								
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) 	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r.</p> <p>Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).</p>								
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brak 	<p>Rejestracja:</p> <p style="text-align: center; color: magenta; font-weight: bold;">ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM</p> <p style="text-align: center;">PROJEKTANT mgr inż. Elżbieta Janczyńska upr. nr ewid. ZAP/0077/PWB/16 z dn. 24.06.2016 r. w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZOIB - ZAP/BO/0237/13</p>								
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. _____ - zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028). 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. 2011nr263poz.1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.) 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965: ... 	<p style="font-size: small;">Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku PRAC GEODEZYJNYCH i jest zgodny z danymi branżowymi i innymi dokumentami operat techniczny współny z urzędami i materiałami państwowego zarządu oraz z przepisami kartograficznymi</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Organ prowadzący urząd geodezyjny i kartograficzny</td> <td style="width: 50%;">Starosta Policki</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator ewidencyjny materiału źródła</td> <td>P.3211 2019, 942</td> </tr> <tr> <td>Data wypełnienia arkusza inwentaryzacyjnego do ewidencji materiałów źródła</td> <td>10.04.2019</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td></td> </tr> </table>	Organ prowadzący urząd geodezyjny i kartograficzny	Starosta Policki	Identyfikator ewidencyjny materiału źródła	P.3211 2019, 942	Data wypełnienia arkusza inwentaryzacyjnego do ewidencji materiałów źródła	10.04.2019	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Organ prowadzący urząd geodezyjny i kartograficzny	Starosta Policki								
Identyfikator ewidencyjny materiału źródła	P.3211 2019, 942								
Data wypełnienia arkusza inwentaryzacyjnego do ewidencji materiałów źródła	10.04.2019								
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ									
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 07.03.2019 r.</p>								
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 07.03.2019 r.</p>	<p style="text-align: center;">inż. Adam Szpak</p> <p style="text-align: center;">(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>								

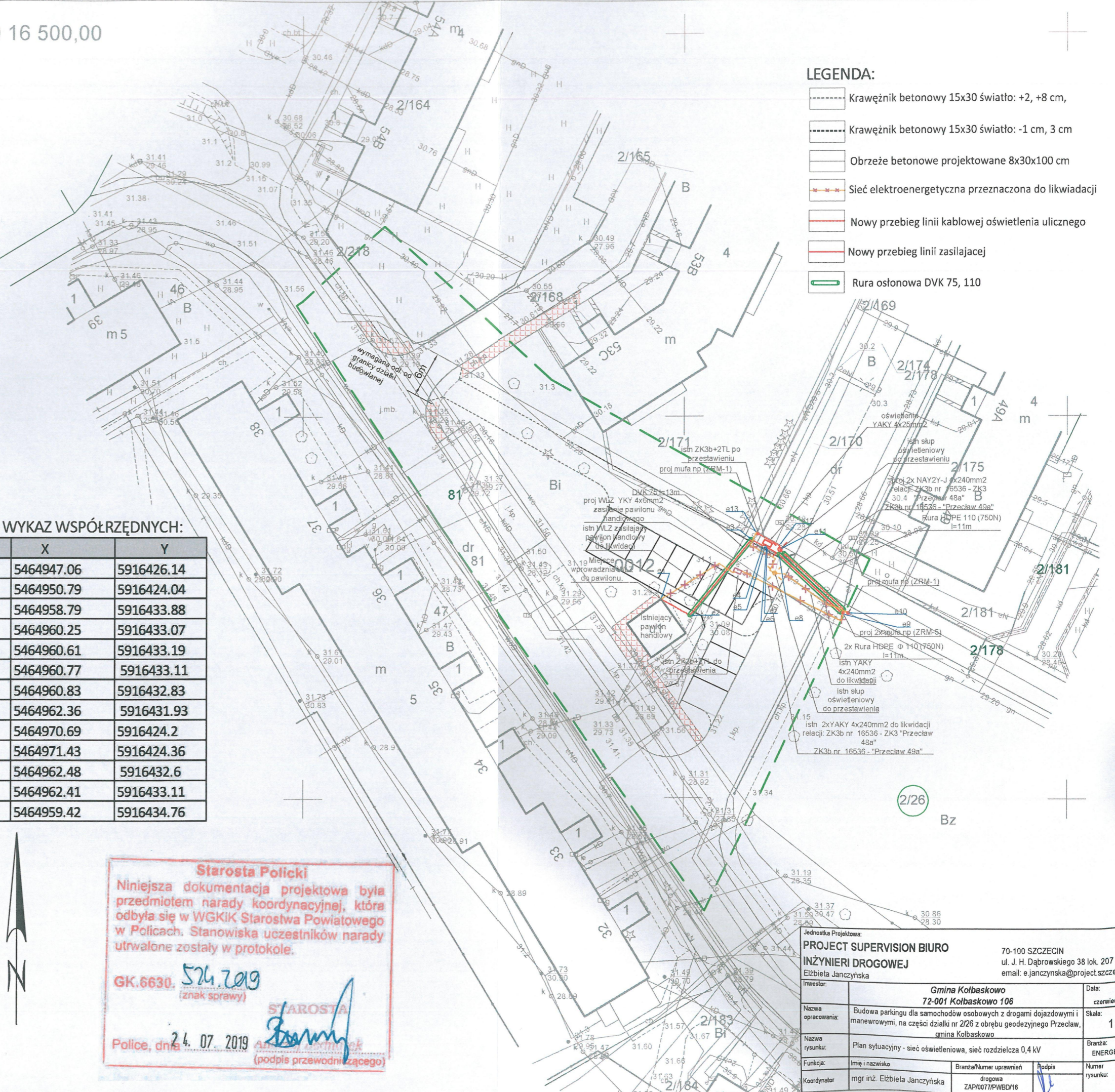
Mapa do celów projektowych

OBIKT: woj. zachodniopomorskie [32] powiat: policki [3211] gmina: 321102_2 Kołbaskowo obręb: 321102_2.0012 Przeclaw dz. nr 2/26	 inż. Adam Szpak Szczecin, ul.Focza 12/6 tel. 512 159 123 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)
SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: PUWG 2000 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH	
Kierownik roboty: mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)	Wykonano metodą rastrów rastrów b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra) Płyta CD nr Wielkość pliku data
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: GK.6640.469.2019 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1. brak	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).
Informacje dodatkowe: 1. - - - - - zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028). 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U.2011nr263poz.1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.) 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965-	Rejestracja:
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	inż. Adam Szpak (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 07.03.2019 r.	inż. Adam Szpak (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

x= 59 16 500,00
 y= 54 64 850,00

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH:

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76



- LEGENDA:**
- Krawężnik betonowy 15x30 światło: +2, +8 cm,
 - Krawężnik betonowy 15x30 światło: -1 cm, 3 cm
 - Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
 - Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji
 - Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - Nowy przebieg linii zasilającej
 - Rura osłonowa DVK 75, 110

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.05.2016 r.
 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
 ZOIIIB - ZAP/BO/0237/13

Starosta Policki
 Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach. Stanowiska uczestników narady utrwalone zostały w protokole.
 GK.6630. 524 209 (znak sprawy)
 24.07.2019
 Police, dnia 24.07.2019
 (podpis przewodniczącego)

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERCI DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska Inwestor:		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Nazwa opracowania: Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo		Data: czerwiec 2019 Skala: 1:500	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV		Branża: ENERGETYCZNA	
Funkcja: Imię i nazwisko mgr inż. Elżbieta Janczyńska		Branża/Numer uprawnień drogowa ZAP/0077/PWBD/16	
Koordynator:		Numer rysunku: 1a	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. +48 91 424 72 30, faks (91) 485 32 42
dzial.zarzadzania.majatkem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

**PROJECT SUPERVISION Biuro Inżynierii
Drogowej
Elżbieta Janczyńska
Dąbrowskiego Jana Henryka 38 m. 207
70-100 Szczecin**

W/ znak:
N/ znak: PSGSZ.ZMDZ.763.-5000-101862/19

z dnia - -
z dnia 30-10-2019

Uzgodnianie tras innych urządzeń podziemnych
NR PSGSZ.ZMDZ.763.-5000-101862/19

Dotyczy:

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Kołbaskowo, m. Przeclaw, dz. Nr 2/26 - budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 16.10.2019 r. (wpłynęło do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Szczecinie dn. 16.10.2019 r.) informujemy, że w rejonie planowanej inwestycji, tj. budowy parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi na części na dz. nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw, gm. Kołbaskowo, ułożony jest na terenie ww. działki:

- czynny gazociąg niskiego ciśnienia dn 225 PE wybudowany w 1993 r. Do gazociągu jw. włączone są przyłącza gazowe dn 90 PE;
- czynny gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. (rok budowy 1983), do którego włączone są przyłącza gazowe DN 80 mm stal. zasilające w paliwo gazowe budynek Nr 32-38.

Wyżej wymieniona czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia w momencie jej wybudowania ułożona została na głębokości około 0,8-1,2 m (w odniesieniu do rzędnych terenu istniejących podczas jej budowy), a po wybudowaniu została wniesiona na geodezyjną zasadniczą mapę sytuacyjno-wysokościową terenu, znajdującą się w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Policach. Dodatkowo ww. sieć gazowa została oznaczona kolorem żółtym na załączniku graficznym Nr 1 do niniejszego pisma. Sieć gazowa jak wyżej jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do ww. czynnej sieci gazowej niskiego ciśnienia obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanej powyżej sieci gazowej niskiego ciśnienia wyznaczone strefy kontrolowane (obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu). Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1,0 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). Ponadto dla sieci tych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m.

W strefach kontrolowanych (pasach eksploatacyjnych) o szerokości 1,0 m ww. czynnej sieci gazowej niskiego ciśnienia PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych (pasów eksploatacyjnych) o szer. 1,0 m mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Szczecinie.

Z uwagi na występującą w zakresie planowanej inwestycji czynną sieć gazową, w dokumentacji budowlanej projektowo-wykonawczej przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić uwagi j.n.:

1. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni muszą znaleźć się ponad ułożonym czynnymi odcinkami sieci gazowej niskiego ciśnienia.
2. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego.
3. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić O/Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Gazownię Szczecin Południe (ul. Tama Pomorzańska 26, 70-852 Szczecin tel. 91 424 22 66, fax. 91 482 53 95 e-mail: gazownia.szczecin.poludnie@psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia powołując się na znak niniejszego pisma.
4. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji, w stosunku do rozwiązania przedstawionego na załączonym do Państwa pisma jw. załączniku, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w PSG sp. z o.o., powołując się na znak naszego pisma, a w przypadku braku możliwości zachowania odległości bezpiecznych projektowanej inwestycji – stwierdzenia kolizji planowanej inwestycji z istniejącą czynną siecią gazową, należy wystąpić do naszej Spółki z wnioskiem o wydanie warunków na jej przebudowę, powołując się na znak naszego pisma. Ewentualna przebudowa kolidujących odcinków sieci gazowych może zostać wykonana tylko i wyłącznie kosztem i staraniem własnym Inwestora zadania.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu, pobierana jest opłata w wysokości 87,00 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana zostanie do Państwa osobną korespondencją.

Z poważaniem,


Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Różański

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Lanczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/RWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Załączniki:

- 1) Załącznik graficzny Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Gazownia Szczecin Południe – w/m
- 3) PSGSZ.ZMDZ – a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Tobolski, tel.: 91 424 72 85









x= 59 16 500,00

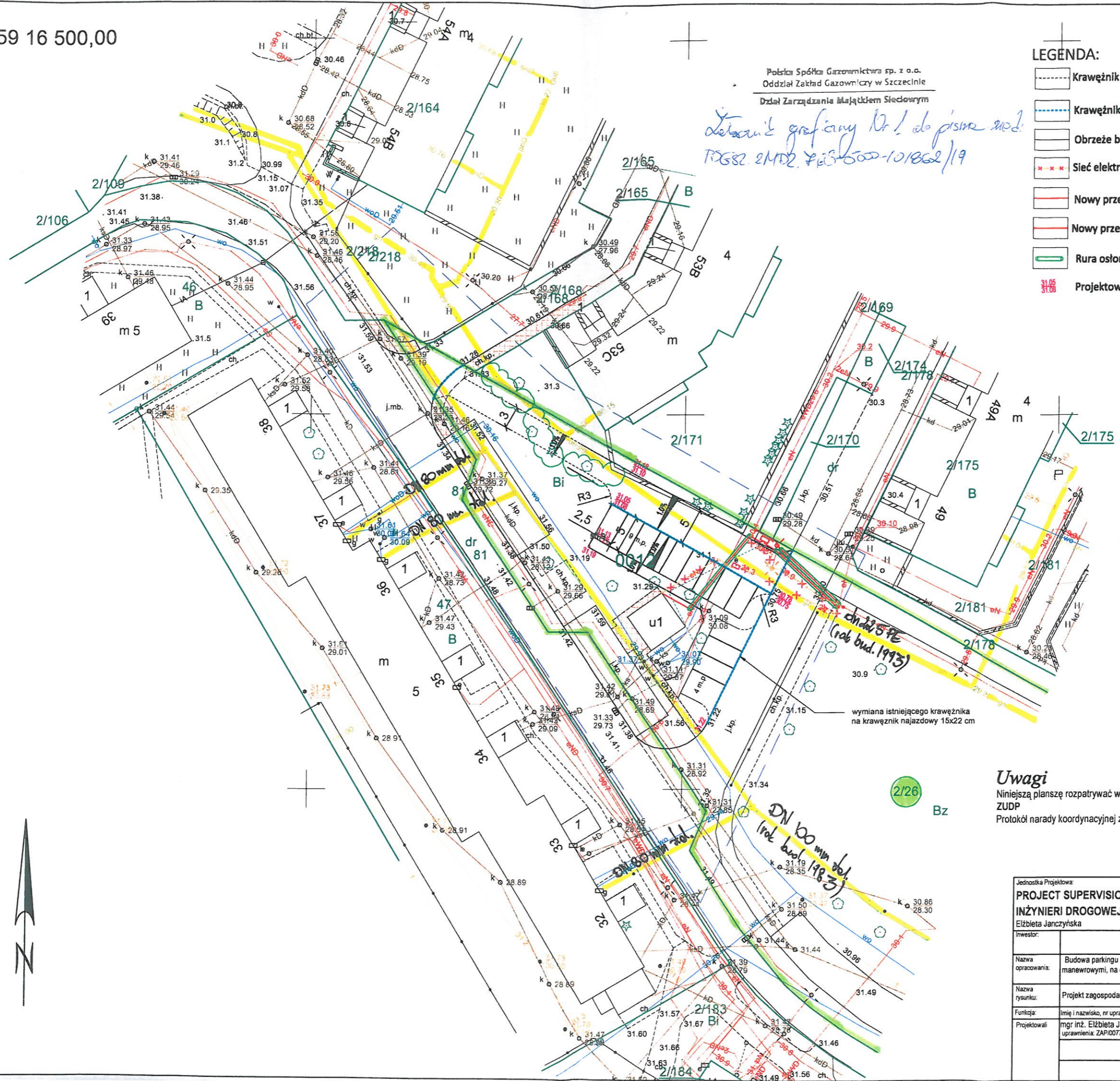
y= 54 64 850,00

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Ściekowym

*detal graficzny Nr 1 do pisemnego mod.
PZS. 2MD2. 725-500-10/1862/19*

LEGENDA:

-  Krawężnik betonowy 15x30 cm
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
-  Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
-  Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji
-  Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
-  Nowy przebieg linii zasilającej
-  Rura osłonowa DVK 75, 110
-  Projektowane rzędne wysokościowe



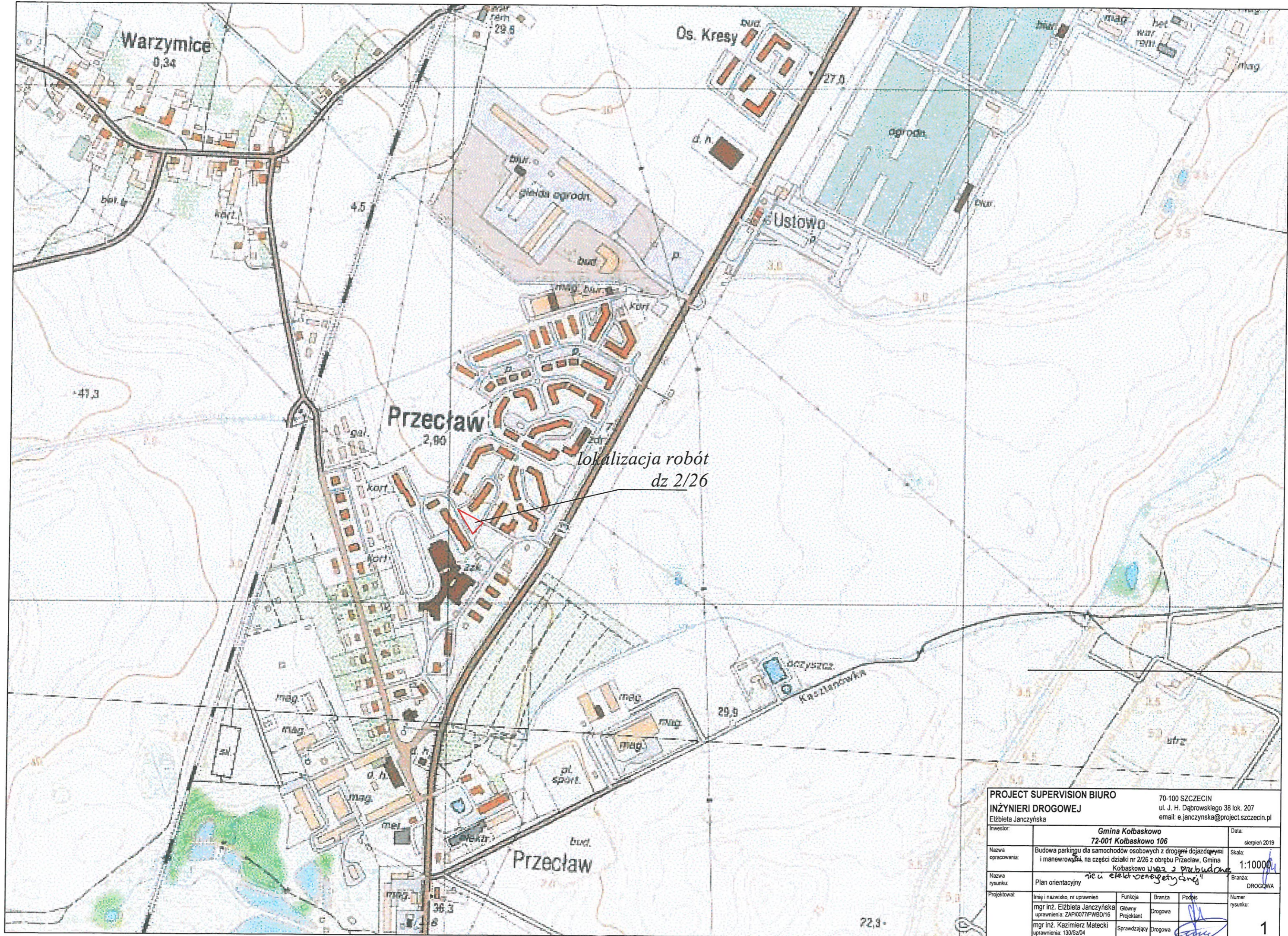
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/P/WBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/GO/0237/13

Uwagi

Niniejszą planszę rozpatrywać w powiązaniu z uzgodnieniami:
ZUDP
Protokół narady koordynacyjnej znak GK.6630.524.2019

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERCI DROGOWYJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data:	sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kołbaskowo	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Branaż:	DROGOWA ENERGETYCZNA
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Funkcja	Branaż
Projektowali:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0077/P/WBD/16	Koordynator	Drogowa



lokalizacja robót
dz 2/26

PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERCI DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data: sierpień 2019	
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem Przecław, Gmina Kołbaskowo wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej	Skala: 1:10000	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Branża: DROGOWA	
Projektował:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0077/PWB/16	Funkcja: Główny Projektant	Podpis: <i>[Signature]</i>
	mgr inż. Kazimierz Matecki uprawnienia: 130/Sz/04	Sprawdzający:	Numer rysunku: 1

Mapa do celów projektowych

OBIEKT:
 woj. zachodniopomorskie [32]
 powiat: policki [3211]
 gmina: 321102_2 Kołbaskowo
 obręb: 321102_2.0012 Przeclaw
 dz. nr 2/26

SKALA: 1: 500
 Układ współrzędnych: PUWG 2000
 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1
 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
 1. brak

Informacje dodatkowe:
 1. - zakres pomiaru
 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).
 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.2011nr263poz.1572)
 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)
 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965:.....

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
 1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
 07.03.2019 r.

RASTER
 inż. Adam Szpak
 Szczecin, ul.Focza 12/6
 tel. 512 159 123

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektorzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)

Płyta CD nr
 Wielkość pliku data

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 GK.6640.469.2019
 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach:
 z dnia: 01.03.2019 r.

Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz.1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
 Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

Rejestracja:

Za zgodność z inżynierem geodezyjnym
Kopia mapy do celów projektowych

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń
 ZOIB - ZAP/BO/0237/13

inż. Adam Szpak

(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

x= 59 16 500,00

y= 54 64 850,00

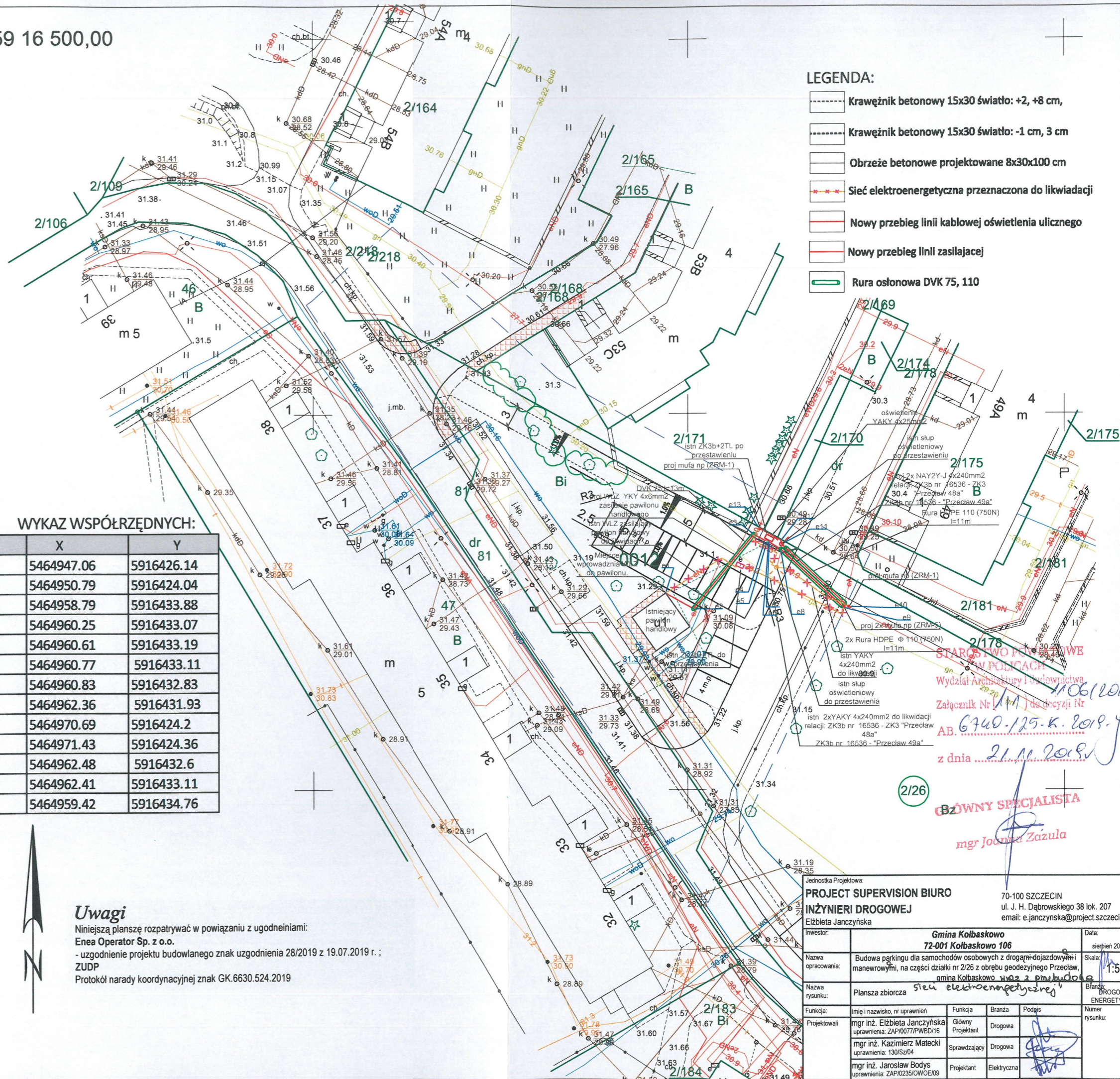
WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH:

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76



Uwagi

Niniejszą planszę rozpatrywać w powiązaniu z ugodnieniami:
 Enea Operator Sp. z o.o.
 - uzgodnienie projektu budowlanego znak uzgodnienia 28/2019 z 19.07.2019 r. ;
 ZUDP
 Protokół narady koordynacyjnej znak GK.6630.524.2019



- LEGENDA:**
- Krawężnik betonowy 15x30 światło: +2, +8 cm,
 - Krawężnik betonowy 15x30 światło: -1 cm, 3 cm
 - Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
 - Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji
 - Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - Nowy przebieg linii zasilającej
 - Rura osłonowa DVK 75, 110

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERCI DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data:	sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębów geodezyjnych Przeclaw, gmina Kołbaskowo woj. zachodniopomorskie	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Plansza zbiorcza Sieć elektroenergetyczna	Brano:	DRGOWA ENERGETYCZNA
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Funkcja	Branża
Projektowali:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0077/PWBD/16	Główny Projektant	Drogowa
	mgr inż. Kazimierz Matecki uprawnienia: 130/SzD4	Sprawdzający	Drogowa
	mgr inż. Jarosław Bodus uprawnienia: ZAP/0235/OWE09	Projektant	Elektryczna
Numer rysunku:			

Mapa do celów projektowych

OBIĘKT:
 woj. zachodniopomorskie [32]
 powiat: policki [3211]
 gmina: 321102_2 Kolbaskowo
 obręb: 321102_2.0012 Przeclaw
 dz. nr 2/26

SKALA: 1: 500
 Układ współrzędnych: PUWG 2000
 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1
 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
 1. brak

Informacje dodatkowe:
 1. - zakres pomiaru
 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).
 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. 2011nr263poz.1572)
 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)
 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
 1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
 07.03.2019 r.

RASTER
 inż. Adam Szpak
 Szczecin, ul.Focza 12/6
 tel. 512 159 123
 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektorzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)
 Płyta CD nr
 Wielkość pliku data

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 GK.6640.469.2019
 zgłoszonej w WGKIK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKIK Starostwa Powiatowego w Policach:
 z dnia: 01.03.2019 r.

Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
 Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

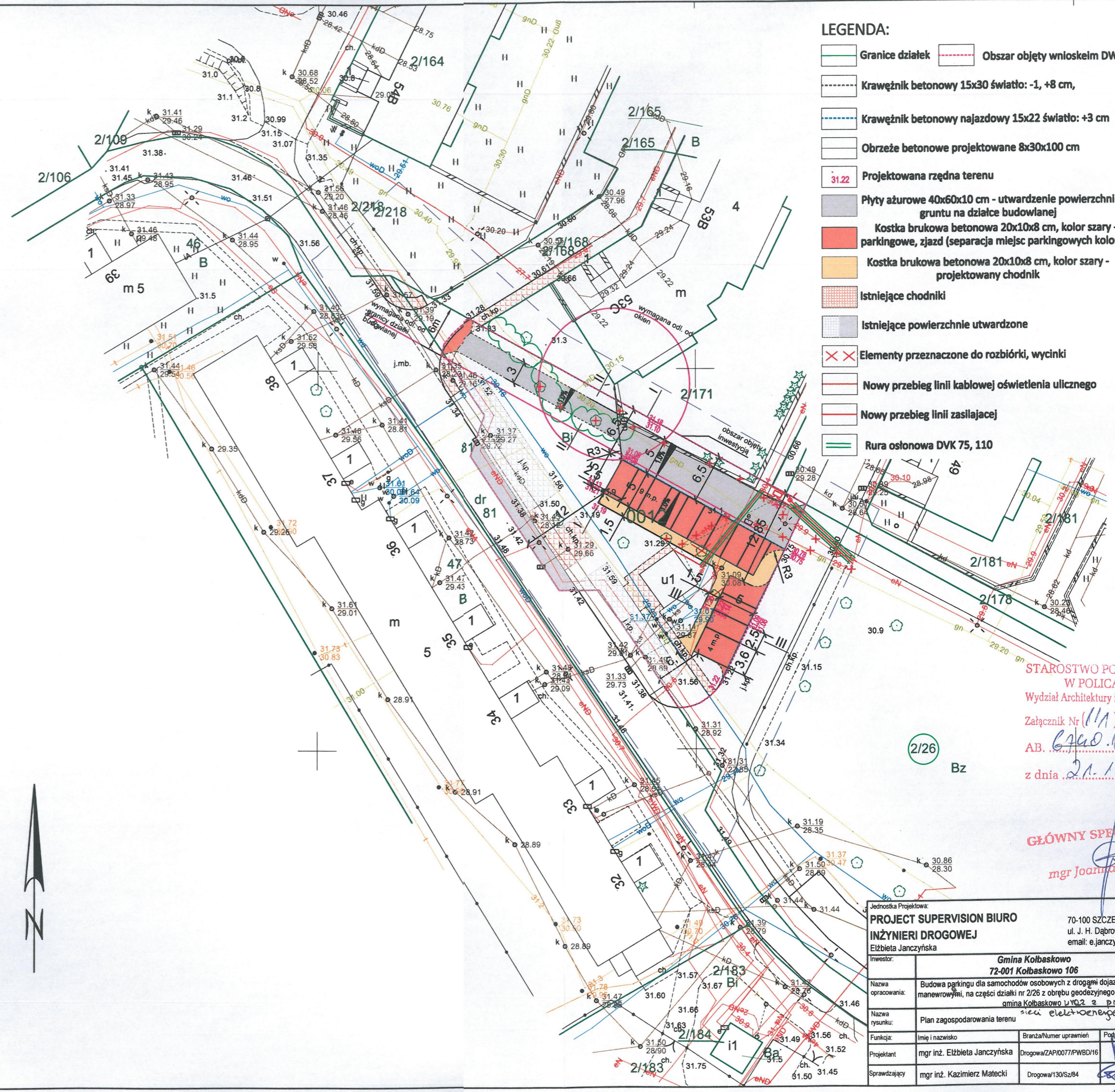
Rejestracja:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWB/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierijnej drogowej bez ograniczeń
 ZOIBB - ZAP/0077/PWB/16

inż. Adam Szpak
 (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

y= 54 64 850,00



- LEGENDA:
- Granice działek
 - Obszar objęty wnioskiem DWZ
 - Krawężnik betonowy 15x30 światło: -1, +8 cm,
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 światło: +3 cm
 - Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
 - 31.22 Projektowana rzędna terenu
 - Płyty ażurowe 40x60x10 cm - utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej
 - Kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm, kolor szary - miejsca parkingowe, zjazd (separacja miejsc parkingowych kolor czerwony)
 - Kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm, kolor szary - projektowany chodnik
 - Istniejące chodniki
 - Istniejące powierzchnie utwardzone
 - X Elementy przeznaczone do rozbiórki, wycinki
 - Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - Nowy przebieg linii zasilającej
 - Rura osłonowa DVK 75, 110

STAROSTWO POWIATOWE
 W POLICACH
 Wydział Architektury i Budownictwa
 Załącznik Nr 11A do decyzji Nr
 AB. 6460.125.K.2019.92
 z dnia 21.11.2019

GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr Joanna Zazula

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kolbaskowo 72-001 Kolbaskowo 106	Data:	sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnym Przeclaw, gmina Kolbaskowo woj. zachodniopomorskie	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko Branża Numer uprawnień Podpis	Projektant:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska Drogowa/ZAP/0077/PWB/16
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Matecki Drogowa/130/Sz84	Numer rysunku:	3

Mapa do celów projektowych

OBIEKT:
 woj. zachodniopomorskie [32]
 powiat: policki [3211]
 gmina: 321102_2 Kołbaskowo
 obręb: 321102_2.0012 Przeclaw
 dz. nr 2/26

SKALA: 1: 500
 Układ współrzędnych: PUWG 2000
 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

1. brak

Informacje dodatkowe:

1. - zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.2011nr263poz.1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)
9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965:.....

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

07.03.2019 r.

RASTER
 inż. Adam Szpak
 Szczecin, ul.Focza 12/6
 tel. 512 159 123

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)
 Płyta CD nr
 Wielkość pliku data

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 GK.6640.469.2019
 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach:
 z dnia: 01.03.2019 r.

Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
 Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

Rejestracja:

Za zgodność z oryginalnym projektem

Kopie mapy do celów projektowych

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/007/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
 ZQIB-ZAP/BO/0237/13

inż. Adam Szpak

(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

x= 59 16 500,00

y= 54 64 850,00



LEGENDA:

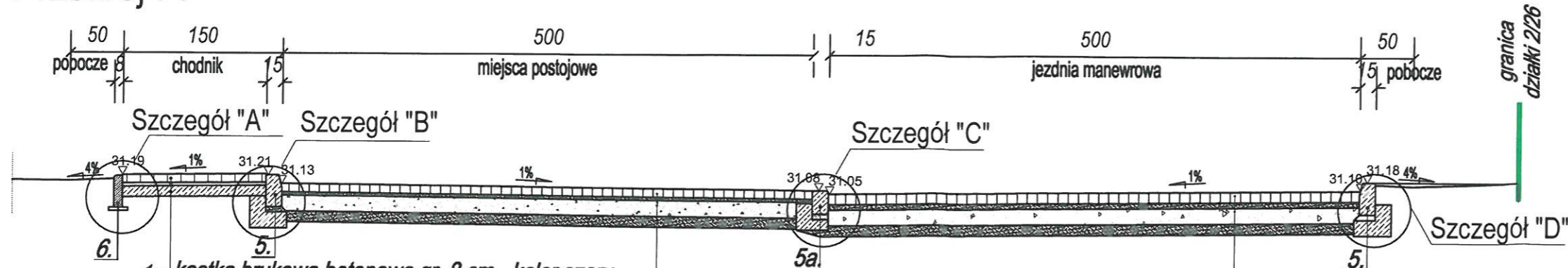
- D-18 prj Znaki pionowe - projektowane
- A-7 ist Znaki pionowe - istniejące

STAROSTWO POWIATOWE
 W POLICACH
 Wydział Architektury i Budownictwa
 Załącznik Nr (111) do decyzji Nr
 6740.125.K/2019.jc
 z dnia 21.11.2019

GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr Joanna Zazulic

Jednostka Projektowa:		PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
Nazwa opracowania:		INŻYNIERII DROGOWEJ		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207	
Nazwa rysunku:		Elżbieta Janczyńska		email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Funkcja:		Gmina Kołbaskowo		Data:	
Projektant:		72-001 Kołbaskowo 106		sierpień 2019	
Sprawdzający:		Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębów geodezyjnych Przeclaw, gmina Kołbaskowo wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej		Skala: 1:500	
		Branża/Numer uprawnień		Branża: DROGOWA	
		Podpis		Numer rysunku:	
		mgr inż. Elżbieta Janczyńska		4	
		Drogowa/ZAP/007/PWBD/16			
		mgr inż. Kazimierz Matecki		Drogowa/130/Sz/84	

Przekrój I-I

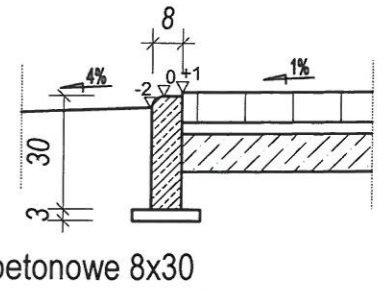


- 1a. kostka brukowa betonowa gr. 8 cm - kolor szary
- 2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- 7. stabilizacja cementem C1,5/2,0 gr. 10 cm

- 1a. kostka brukowa betonowa gr. 8 cm - kolor szary
- 2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

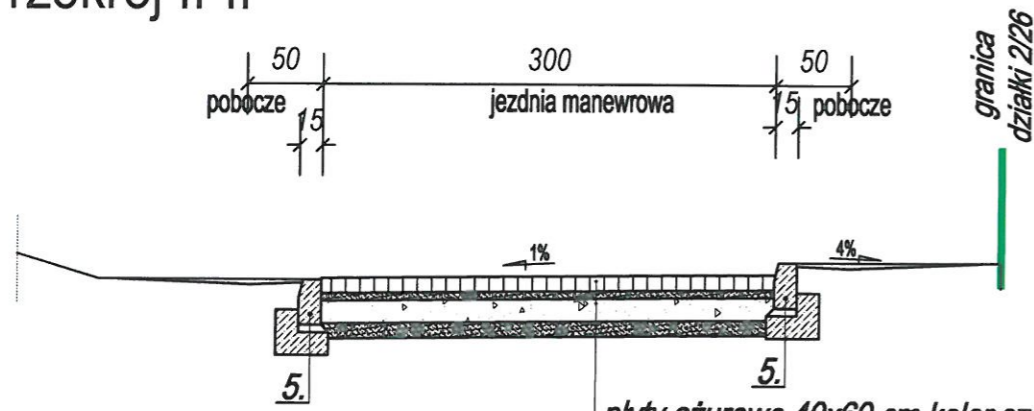
- 1. płyty ażurowe 40x60 cm kolor szary gr. 10 cm z wypełnieniem otworów żwirem płukany 5/8
- 2a. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Szczegół "A"
Skala 1:20



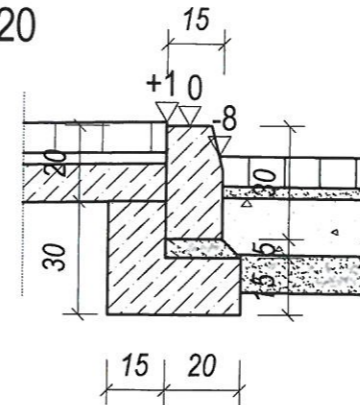
obrzeże betonowe 8x30

Przekrój II-II



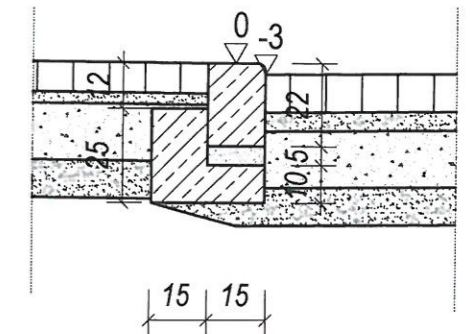
- 1. płyty ażurowe 40x60 cm kolor szary gr. 10 cm z wypełnieniem otworów żwirem płukany 5/8
- 2. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Szczegół "B"
Skala 1:20



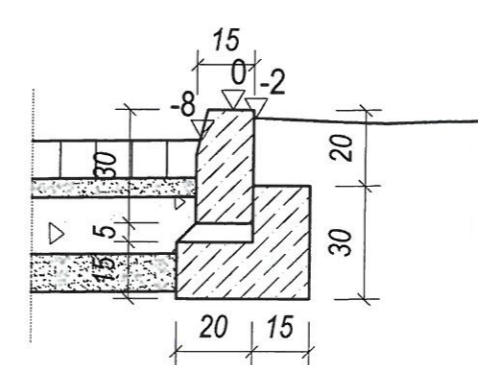
krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "C"
Skala 1:20



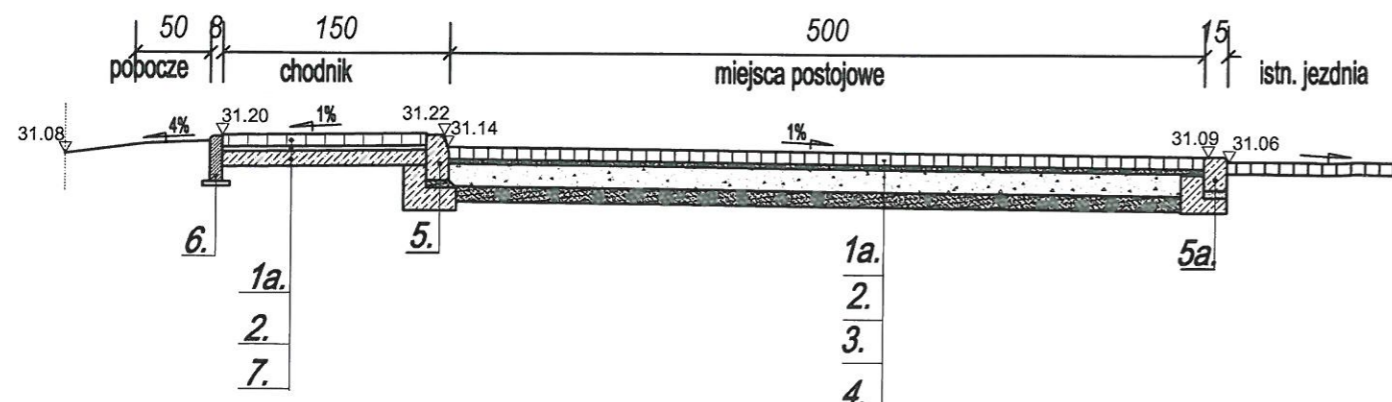
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "D"
Skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Przekrój III-III



PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
INŻYNIER DROGOWEJ		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207	
Elżbieta Janczyńska		email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data:	sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kołbaskowo woj. z. pomorskie	Skala:	1:50
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko	Branża/Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska	Drogowa/ZAP/0077/PWBD/16	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Matecki	Drogowa/130/SzB4	<i>[Signature]</i>
			Numer rysunku: 5

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej”

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne),

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

STAROSTWO POWIATOWE
W POLICACH
Wydział Architektury i Budownictwa
Załącznik Nr 111 do decyzji Nr 110612019
AB. G. 125.k-2019-92
z dnia 21.11.2019

Tom: II

Tytuł tomu:

**PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH URZĄDZEŃ
ELEKTROENERGETYCZNYCH**

GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr Joanna Zazula

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	21.11.2019

Data wykonania: lipiec 2019 r.

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej”

SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2.1	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2	Cel i efekt inwestycji	4
2.3	Stan istniejący.....	5
III.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1	Przebudowa oświetlenia ulicznego.	5
3.2	Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator).....	5
3.3	Informacja na temat obszaru oddziaływania	6
IV.	WYKONANIE ROBÓT.....	6
4.1	Linie kablowe.....	6
4.2	Rury osłonowe i przepusty kablowe	7
4.3	Odtworzenie nawierzchni	7
4.4	Uwagi i zalecenia końcowe	7
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE.....	8
5.1	Podstawa opracowania	8
5.2	Zakres robót i kolejność realizacji	8
5.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	9
5.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.....	10
VI.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA	11
VII.	WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH	12
VIII.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	13
IX.	Wykaz Rysunków	13
X.	ZAŁĄCZNIKI.....	14

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 183/2017 z 21.06.2017 r.
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją;
- Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem P.3211.2019.942 z 2019.04.10;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. Zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. 2004 nr 195 poz. 2011)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2013 poz. 492)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe -- Projektowanie i budowa”
- DIN VDE 0276 cz. 603 „Energetyczne kable o napięciu nominalnym 0,6/1kV”
- PN-HD 603 S1:2006/A3:2009 „Kable elektroenergetyczne na napięcie znamionowe 0,6/1 kV”
- PN-HD 631.1 S2:2008 „Kable elektryczne -- Osprzęt -- Właściwości materiałów -- Część 1: Wstępne sprawdzanie oraz badania typu mieszanek żywicznych.
- PN-EN 50393:2015-03 „Metody badań i wymagania dotyczące osprzętu do kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe 0,6/1,0 (1,2) kV”
- PN-EN 12613:2010 „Oznakowanie wizualnie ostrzegające z tworzyw sztucznych stosowane podczas układania kabli i rurociągów podziemnych”
- PN-EN ISO 1461:2011 „Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową -- Wymagania i metody badań”
- PN-EN ISO 9969:2016-02 „Rury z tworzyw termoplastycznych -- Oznaczanie sztywności obwodowej”
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.”
- PN-EN 61386-1:2011 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 1: Wymagania ogólne”

- PN-EN 61386-24:2010 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 24: Wymagania szczegółowe --Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi”
- PN-EN 61238-1:2004 „Zaciskowe i mechaniczne złącza kabli energetycznych na napięcie znamionowe nie przekraczające 36 kV (Um = 42 kV) -- Część 1: Metody badania i wymagania”
- PN-HD 308 S2:2007 „Identyfikacja żył w kablach i przewodach oraz w przewodach sznurowych”
- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych. Część D: Roboty instalacyjne elektryczne, Zeszyt 4 Linie kablowe niskiego i średniego napięcia Nr 464/2011
- Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. Z o.o. - Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia z dnia 1.08.2017

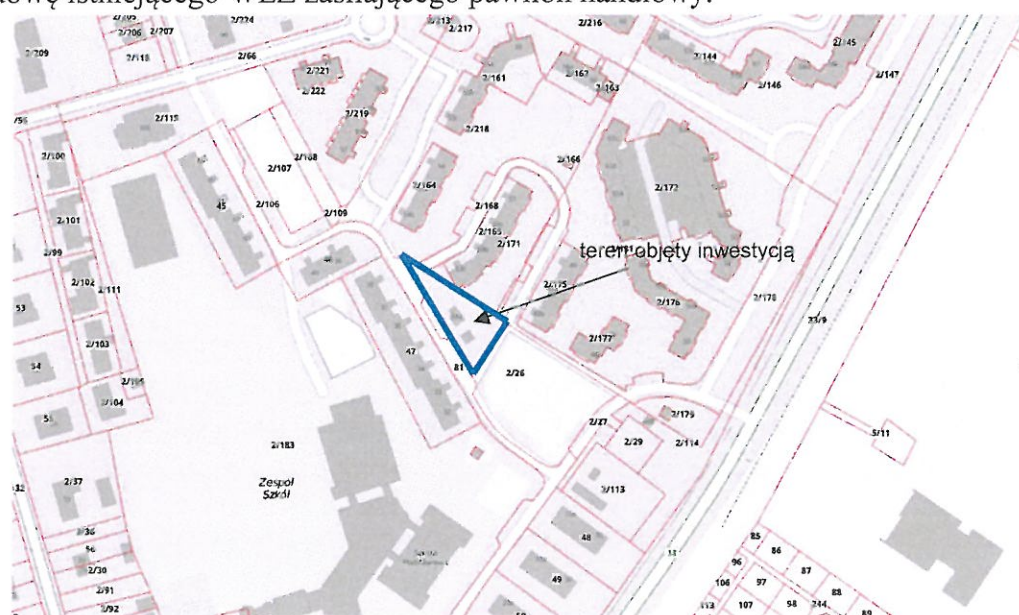
PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną budową miejsc postojowych zlokalizowanych na działce budowlanej nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw w m. Przeclaw.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę kolidujących linii Nn 0,4 kV wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego złącza ZK3b+2TL
- Przebudowę kolidującej linii oświetleniowej wraz ze zmianą lokalizacji słupa oświetleniowego.
- Przebudowę istniejącego WLZ zasilającego pawilon handlowy.



Rysunek 1 Plan orientacyjny lokalizacji miejsc postojowych na dz. nr ew. 2/26 z obrębu Przeclaw

Cel i efekt inwestycji

Celem zadania jest przesunięcie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej poza obszar w którym koliduje ona z budową miejsc postojowych.

Stan istniejący

W chwili obecnej na działce na której planowana jest budowa miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy zasilany z istniejącego złącza ZK3b+2P poprzez linie kablową WLZ YKY4x6mm². Istniejące złącze zasilane jest dwiema liniami kablowymi 0.4 kV YAKY 4x240mm² ze złączy zlokalizowanych przy budynkach „Przeclaw 48a” i „Przeclaw 49a”.

Ponadto na działce przeznaczonej na budowę miejsc postojowych znajdują się latarnia oświetlenia ulicznego oświetlająca teren dojazdu do posesji jak i ciąg pieszy.

STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Na terenie podlegającym przebudowie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego wysokości 6m będąca elementem sieci oświetlenia ulicznego. Latarnia zasilana jest linią kablowa typu YAKY 4x25mm² z sąsiednich latarni.

W celu usunięcia kolizji należy istniejącą latarnie przelożyć w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym. W ślad za zmianą lokalizacji latarni konieczne jest przełożenie linii kablowej zasilającej. Trasa nowoprojektowanej linii kablowej YAKY 4x25 mm² oświetlenia ulicznego przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. W tym celu należy wykonać przepust kablowy fi 110mm pod droga dojazdową do posesji. Połączenie projektowanego odcinka linii z istniejącą należy wykonać przy użyciu muf przelotowych 0.4 kV (np. ZRM-1). Do wykonania połączeń elektrycznych we wnęce słupa latarni należy stosować złącza IZK-04-01.

Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator)

Na obszarze objętym budową miejsc postojowych znajdują się pawilon handlowy. Zasilany on jest poprzez linię WLZ YKY 4x6mm² ze złącza zlokalizowanego w miejscu projektowanej drogi dojazdowej do miejsc postojowych. Złącze ZK3b+2TL nr 16536 zasilane jest natomiast dwiema liniami kablowymi typu YAKY 4x240mm² ze złączy zlokalizowanych przy posesjach „Przeclaw 48a” oraz „Przeclaw 49a”.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą rozdzielczą 0.4kV której właścicielem jest ENEA Operator polega na zmianie lokalizacji istniejącego złącza ZK3B+2TL. Miejsce projektowanej lokalizacji pokazano na planie sytuacyjnym. Linie zasilające złącze 2x NAY2Y-J 4x240mm² należy ułożyć po nowej trasie przebiegającej poza projektowanymi miejscami postojowymi oraz drogami dojazdowymi. W miejscu skrzyżowania linii kablowej z drogą dojazdową do posesji należy układać ją w przepuszczeniu kablowym wykonanym z rury HDPE Φ 110 (750N) min 0,8m pod nawierzchnią drogi.

W celu połączenia z istniejącymi liniami kablowymi należy zastosować mufy przelotowe 0.4 kV typu np.: ZRM-5

Szynę PEN w złączu kablowym po przestawieniu należy uziemić. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna być większą niż 10 Ω .

W celu poprawy jakości uziemienia zaleca się ułożenie wzdłuż budowanych linii kablowych bednarki ocynkowanej FeZn 40x3. Bednarkę należy połączyć z szyną PEN w złączu ZK3b+2TL oraz z istniejącymi bednarkami w miejscach mufowania kabli. Połączenia bednarek należy wykonać poprzez zastosowanie złącz krzyżowych śrubowych.

Linie WLZ zasilającą pawilon handlowy należy ułożyć wzdłuż nowej trasy. Na odcinku gdzie przebiega ona pod miejscami postojowymi i drogą dojazdową do tych miejsc należy układać ją w rurze osłonowej typu np. DVK 75mm. Linie WLZ należy wprowadzić do przepustu kablowego i dalej do kanału kablowego prowadzącego do rozdzielni głównej pawilonu. Drugi koniec linii należy wprowadzić w przeznaczone pole licznikowe.

Informacja na temat obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

WYKONANIE ROBÓT

Linie kablowe

Kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm i zasypywać warstwą piasku o grubości 10-15 cm, warstwą rodzimego gruntu o grubości 20 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego o szerokości co najmniej 30cm.

Odległość folii od kabla powinna wynosić 30-35 cm. Grunt zagęszczać warstwami co najmniej 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01. Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Rowy pod kable należy wykonywać ręcznie w zależności od warunków terenowych i podziemnego uzbrojenia terenu, po uprzednim wytyczeniu ich tras przez służby geodezyjne. Wymiary poprzeczne rowów uzależnione są od rodzaju kabli i ich ilości układanych w jednej warstwie. Głębokość rowów na trasie 0,7m. Na całej długości linii kablowej należy umieszczać trwałe oznaczniki kablowe na których należy umieścić informacje (właściciel sieci, typ i przekrój kabla, wartość napięcia, rok budowy). Znaczniki należy umieszczać co 5m, przed i za każdym przepustem kablowym oraz przed i za każdym miejscem zmiany kierunku linii oraz przy mufach. Promienie gięcia kabla nie mogą być inne niż te które dopuszcza producent dla danego rodzaju i typu kabla. Temperatura układania kabla musi być zgodna z tą którą zaleca producent danego typu i rodzaju kabla. Zakończenia kabli w złączach należy wykonać palczatkami termokurczliwymi. Typ palczatek dostosować do ilości żył kabla oraz jego średnicy zewnętrznej. Przed miejscem wprowadzenia kabla zasilającego do słupa pozostawić zapas kabla ok. 2m tak aby jego górna powierzchnia była zakopana w gruncie na

głębokości nie mniejszej niż dopuszczalna głębokość układania linii kablowych. Przy głowicach kabli w słupach zasilających należy umieścić zawieszkę informująca o kierunku i typie danego kabla.

Na kablach w złączu należy umieścić tabliczki opisowe wykonane z tworzywa sztucznego nieprzewodzącego, na których należy zamieścić informację o numerze obwodu i odgałęzienia, kierunku kabla (nr szafy kablowej) oraz typie kabla.

Folię należy stosować do ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zaleca się stosowanie folii kablowej perforowanej z uplastycznionego PCV o grubości minimum 0,5 mm, koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie węższa niż 30 cm. Linię kablową w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego przez przedstawiciela zarządcy sieci.

Rury osłonowe i przepusty kablowe

Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, z tworzyw sztucznych w kolorze niebieskim. Rury używane na przepusty powinny być dostatecznie wytrzymałe na działanie sił ściskających, z jakimi należy liczyć się w miejscu ich ułożenia. Dla przepusty pod drogą należy zastosować rury o wytrzymałości 750 N. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnię, dla ułatwienia przesuwania się kabli. Rury PCV powinny odpowiadać wymaganiom normy - PN-EN 61386-1:2011. W przypadku kolizji z uzbrojeniem podziemnym linie kablowe należy osłaniać rurami o długości większej niż obszar kolizji o 0,5m z każdej strony. Po wprowadzeniu kabli wejścia rur przepustowych uszczelnić przed zamulanie wkładem gniazdowym odpornym na oddziaływanie wilgoci oraz nieoddziałującym negatywnie na uszczelniane elementy. Do uszczelnienia wejść rur przepustowych stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty i atesty na możliwość ich stosowania w kontakcie z izolacją kablową. Głębokość ułożenia przepustów pod drogami powinna być zgodna z N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie chodników oraz tereny zieleni, które podczas kopania rowów zostaną naruszone lub uszkodzone należy po zamontowaniu słupów i ułożeniu kabli przywrócić do stanu pierwotnego. Teren wokół prowadzonych robót należy uporządkować.

Uwagi i zalecenia końcowe

Wykopy dla kabli i słupów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie i pod nadzorem właścicieli w/w uzbrojenia podziemnego. Należy stosować wyłącznie materiały i osprzęt posiadający odpowiednie atesty, aprobaty i dopuszczenia.

Elementy przebudowywanej infrastruktury podlegające demontażowi oznaczono na planie sytuacyjnym. Wszelkie zdemontowane elementy należy przekazać właścicielowi sieci do którego one należały.

Bodys Jarosław
Upr. budowlane do projektowania w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń
.... nr.ZAP/0089/PQOE/15
projektant

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

Obiekt:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo^o wraz z pniebudową sieci elektroenergetycznej”

Adres:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 41);

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1997 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997 r. nr 7 poz. 30);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz. 912);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, Remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz 912);

Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,

- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażenie budowę w sprzęt p. poż.
- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie poziome i pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podstawowym zagrożeniem dla pracujących pracowników jest odbywający się ruch pojazdów na sieci dróg objętych realizacją robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien się odbywać poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

Uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (zagrożenie zatruciem lub wybuchem).

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 - stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty			X	Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Podczas prac montażowych przy komorach startowej i końcowej, prace przy wykopach Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu rurociągów
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, kanałów, wykopów	X			Przez cały czas trwania budowy

Termiczne		X		Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu - przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu			X	Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia			X	Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktarzem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- prace wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót / prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Bodys Jarosław
 Upr. budowlane do projektowania w specjalności
 Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
 elektrycznych i elektroenergetycznych
 bez ograniczeń
 nr ZAP/0089/POOE/15
 opracował

OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlano:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” - Przebudowa Kolidujących Urządzeń Elektroenergetycznych

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Projektant: Jarosław Bodys Upr. bud. nr ZAP/0089/POOE/15

(imię i nazwisko)

..... 07.2019r.

(podpis)

(data)

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 Uprawnienia budowlane

Załącznik nr 2 Upoważnienie

Załącznik nr 3 Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019 +

Załącznik nr 4 Zgoda na zmianę lokalizacji słupa oświetleniowego nr 2492/19

wydziałanie Projektu Budowlanego Enea - Nr uzg. 28/2019

jsw

WYKAZ RYSUNKÓW

Rys. nr 1 Plan Sytuacyjny

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0014(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Bodys
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 12 kwietnia 1981 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0089/POOE/15
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bodys
ul. Łubinowa 6/2, 70-785 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UNS-ESC-6YH *

Pan Jarosław BODYS o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0081/10
adres zamieszkania ul. Łubinowa 6/2, 70-785 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WÓJT GMINY
KOŁBASKOWO

Kołbaskowo, dnia 27.02.2019 r.

UPOWAŻNIENIE

Działając w imieniu Gminy Kołbaskowo niniejszym upoważniam Elżbietę Janczyńską, nr dowodu osobistego AYB 349348, zamieszkałą w Szczecinie /kod: 70-783/ przy ul. A. K. Napierskiego 15/1,
do załatwiania wszystkich spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem projektu budowlanego i uzgodnieniami dla inwestycji: **„Budowa miejsc parkingowych w m. Przecław na terenie działki 2/26 obręb Przecław”** w tym:
uzyskania wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii w zakresie wynikającym z przepisów.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości niniejsze upoważnienie należy interpretować rozszerzająco, mając na uwadze umożliwienie wykonania przez upoważnioną powierzonych jej zadań w jak najpełniejszy sposób.

Niniejsze upoważnienie wyłącza możliwość zaciągania przez upoważnioną jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu i na rzecz mocodawcy.

WÓJT

Marianna Schwarz



Rejon Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Rejon Dystrybucji Szczecin
71-178 Szczecin, ul. Derdowskiego 2

tel. +48 / 91 813 22 00
faks +48 / 91 483 36 58
rd.szczecin@enea.pl

NPŁYNEŁO

31. MAJ 2019

1811/468/05/2019

Szczecin dnia 28.05.2019r

Nasz znak: RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Project Supervision

Biuro Inżynierii Drogowej

Elżbieta Janczyńska

Ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok.207

70-100 Szczecin

Warunki Likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Dotyczy: kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z „Budową parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki 2/26 z obrębu Przeclaw gm. Kołbaskowo powiat policki”

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Sieci nn-0,4kV:

- a) Linie kablowe 0,4kV wraz z szafką ZK na działce objętej inwestycją

II. Wymagania techniczne

- a) Zmiana lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej,
b) Wykonanie przebudowy wg. standardów ENEA Operator sp. z o.o.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Rejonowy Poznań - No.wc Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269805 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w Projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)^{*}, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy głośić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Szczecin z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.

8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w Enea Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).

10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest Enea Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo inne wskazane miejsce.

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szczecin utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

12. Enea Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych Enea Operator (WWK).

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody Enea Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez Enea Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez Enea Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455328

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



Rejon Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Rejon Dystrybucji Szczecin
71-178 Szczecin, ul. Derdowskiego 2

tel. +48 / 91 813 22 00
faks +48 / 91 483 36 58
rd.szczecin@enea.pl

15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A1

Niniejsze warunki są ważne do dnia 28.05.2021

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin, ulica Derdowskiego 2
3. Informacje w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej za wyjątkiem informacji, które w świetle regulacji wewnętrznych obowiązujących w Spółce, opartych na przepisach ustawy z dnia 16.04.1993r o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, objęte są klauzulą tajności z uwagi na tajemnice przedsiębiorstwa, można uzyskać po wypełnieniu załącznika nr 1 do warunków likwidacji kolizji.

K/a:
1. adresat
2. -a/a.

Z poważaniem
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Krzysztof Rękas

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o. tel. +48 / 61 850 41 10 NIP 782 237 71 60 kontakt@operator.enea.pl
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58 faks +48 / 61 850 44 47 REGON 300455398 www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 653 073 700 PLN

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kołbaskowo”

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przecław, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przecław

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne),

Inwestor:

**Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

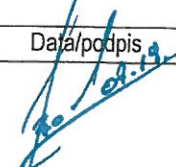
Tom: II

Tytuł tomu:

**PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH URZĄDZEŃ
ELEKTROENERGETYCZNYCH**

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	

Data wykonania: lipiec 2019 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKT UZGODNIONO w ENEA Operator Sp. z o.o.
względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi*
znaki: 101/MU/12/12.9.35/12019
z dnia 08.05.2019 (z późniejszymi zmianami), do układu
pomiarowo-rozliczeniowego włącznie*

bez uwag/z uwagami podanymi poniżej*
Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków
przyłączenia/technicznych* i braku zawarcia umowy.

Uzg. nr: 18/2019 ENEA Operator Sp. z o.o.
19.07.2019 Region Dystrybucji Szczecin
data, podpis, pieczęć uzgodniającego

*niepotrzebne skreślić

Jerzy Ciąg

Zgodne ze Standardami w sieci dystrybucyjnej
ENEA Operator Sp. z o.o.
19.07.2019
data, podpis uzgodniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Signature]

SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2.1	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2	Cel i efekt inwestycji.....	4
2.3	Stan istniejący.....	5
III.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1	Przebudowa oświetlenia ulicznego.	5
3.2	Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator).....	5
3.3	Informacja na temat obszaru oddziaływania	6
IV.	WYKONANIE ROBÓT.....	6
4.1	Linie kablowe.....	6
4.2	Rury osłonowe i przepusty kablowe	7
4.3	Odtworzenie nawierzchni	7
4.4	Uwagi i zalecenia końcowe	7
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE.....	8
5.1	Podstawa opracowania	8
5.2	Zakres robót i kolejność realizacji	8
5.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	9
5.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.....	10
VI.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA	11
VII.	WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH	12
VIII.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	13
IX.	Wykaz Rysunków	13
X.	ZAŁĄCZNIKI.....	14

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 183/2017 z 21.06.2017 r.
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją;
- Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem P.3211.2019.942 z 2019.04.10;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. Zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. 2004 nr 195 poz. 2011)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2013 poz. 492)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe -- Projektowanie i budowa”
- DIN VDE 0276 cz. 603 „Energetyczne kable o napięciu nominalnym 0.6/1kV”
- PN-HD 603 S1:2006/A3:2009 „Kable elektroenergetyczne na napięcie znamionowe 0,6/1 kV”
- PN-HD 631.1 S2:2008 „Kable elektryczne -- Osprzęt -- Właściwości materiałów -- Część 1: Wstępne sprawdzanie oraz badania typu mieszanek żywicznych.
- PN-EN 50393:2015-03 „Metody badań i wymagania dotyczące osprzętu do kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe 0,6/1,0 (1,2) kV”
- PN-EN 12613:2010 „Oznakowanie wizualnie ostrzegające z tworzyw sztucznych stosowane podczas układania kabli i rurociągów podziemnych”
- PN-EN ISO 1461:2011 „Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową -- Wymagania i metody badań”
- PN-EN ISO 9969:2016-02 „Rury z tworzyw termoplastycznych -- Oznaczanie sztywności obwodowej”
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.”
- PN-EN 61386-1:2011 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 1: Wymagania ogólne”

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr.
12.07.19
data, podpis uzgodniający

- PN-EN 61386-24:2010 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 24: Wymagania szczegółowe --Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi”
- PN-EN 61238-1:2004 „Zaciskowe i mechaniczne złącza kabli energetycznych na napięcie znamionowe nie przekraczające 36 kV (Um = 42 kV) -- Część 1: Metody badania i wymagania”
- PN-HD 308 S2:2007 „Identyfikacja żył w kablach i przewodach oraz w przewodach sznurowych”
- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych. Część D: Roboty instalacyjne elektryczne, Zeszyt 4 Linie kablowe niskiego i średniego napięcia Nr 464/2011
- Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. Z o.o. - Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia z dnia 1.08.2017

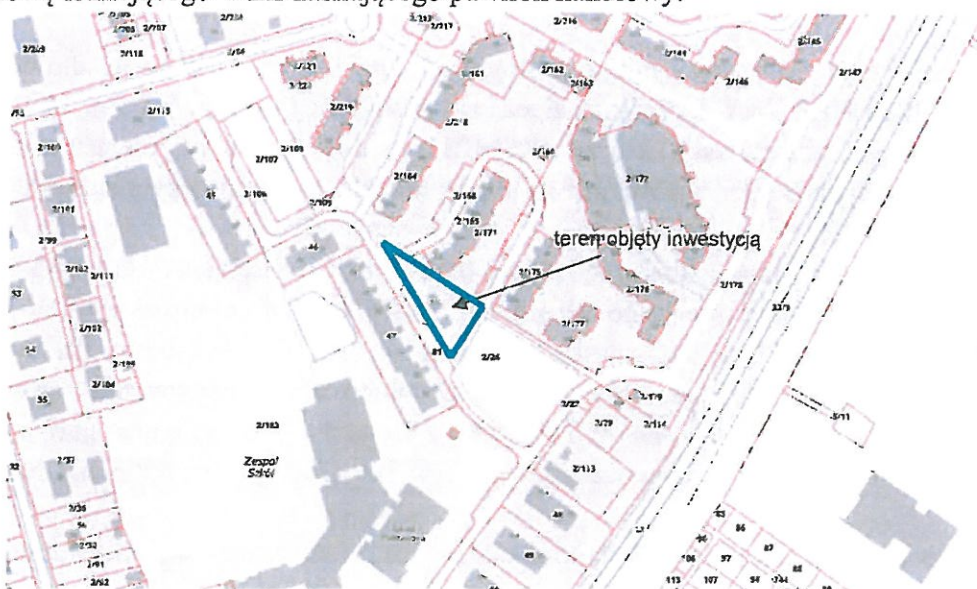
PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną budową miejsc postojowych zlokalizowanych na działce budowlanej nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw w m. Przeclaw.

Zakres opracowania obejmuje:

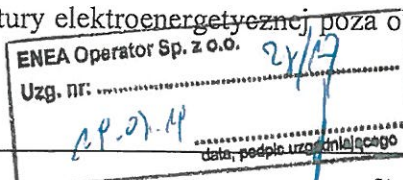
- przebudowę kolidujących linii Nn 0,4 kV wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego złącza ZK3b+2TL
- Przebudowę kolidującej linii oświetleniowej wraz ze zmianą lokalizacji słupa oświetleniowego.
- Przebudowę istniejącego WLZ zasilającego pawilon handlowy.



Rysunek 1 Plan orientacyjny lokalizacji miejsc postojowych na dz. nr ew. 2/26 z obrębu Przeclaw

Cel i efekt inwestycji

Celem zadania jest przesunięcie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej poza obszar w którym koliduje ona z budową miejsc postojowych.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Handwritten signature

Stan istniejący

W chwili obecnej na działce na której planowana jest budowa miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy zasilany z istniejącego złącza ZK3b+2P poprzez linie kablową WLZ YKY4x6mm². Istniejące złącze zasilane jest dwiema liniami kablowymi 0.4 kV YAKY 4x240mm² ze złączy zlokalizowanych przy budynkach „Przeclaw 48a” i „Przeclaw 49a”.

Ponadto na działce przeznaczonej na budowę miejsc postojowych znajdują się latarnia oświetlenia ulicznego oświetlająca teren dojazdu do posesji jak i ciąg pieszy.

STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Na terenie podlegającym przebudowie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego wysokości 6m będąca elementem sieci oświetlenia ulicznego. Latarnia zasilana jest linią kablowa typu YAKY 4x25mm² z sąsiednich latarni.

W celu usunięcia kolizji należy istniejącą latarnię przenieść w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym. W ślad za zmianą lokalizacji latarni konieczne jest przeniesienie linii kablowej zasilającej. Trasa nowoprojektowanej linii kablowej YAKY 4x25 mm² oświetlenia ulicznego przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. W tym celu należy wykonać przepust kablowy fi 110mm pod drogą dojazdową do posesji. Połączenie projektowanego odcinka linii z istniejącą należy wykonać przy użyciu muf przelotowych 0.4 kV (np. ZRM-1). Do wykonania połączeń elektrycznych we wnęce słupa latarni należy stosować złącza IZK-04-01.

Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator)

Na obszarze objętym budową miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy. Zasilany on jest poprzez linię WLZ YKY 4x6mm² ze złącza zlokalizowanego w miejscu projektowanej drogi dojazdowej do miejsc postojowych. Złącze ZK3b+2TL nr 16536 zasilane jest natomiast dwiema liniami kablowymi typu YAKY 4x240mm² ze złączy zlokalizowanych przy posesjach „Przeclaw 48a” oraz „Przeclaw 49a”.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą rozdzielczą 0.4kV której właścicielem jest ENEA Operator polega na zmianie lokalizacji istniejącego złącza ZK3B+2TL. Miejsce projektowanej lokalizacji pokazano na planie sytuacyjnym. Linie zasilające złącze 2x NAY2Y-J 4x240mm² należy ułożyć po nowej trasie przebiegającej poza projektowanymi miejscami postojowymi oraz drogami dojazdowymi. W miejscu skrzyżowania linii kablowej z drogą dojazdową do posesji należy układać ją w przepuście kablowym wykonanym z rury HDPE Ø 110 (750N) min 0,8m pod nawierzchnią drogi.

W celu połączenia z istniejącymi liniami kablowymi należy zastosować mufy przelotowe 0.4 kV typu np.: ZRM-5

Szynę PEN w złączu kablowym po przestawieniu należy uziemić. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna być większą niż 10 Ω.

W celu poprawy jakości uziemienia zaleca się ułożenie wzdłuż budowanych linii kablowych bednarki ocynkowanej FeZn 40x3. Bednarkę należy połączyć z szyną PEN w złączu ZK3b+2TL oraz z istniejącymi bednarkami w miejscach mufowania kabli. Połączenia bednarek należy wykonać poprzez zastosowanie złączy krzyżowych śrubowych.

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr:
19.11.14
data, podpis uzgodniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Linie WLZ zasilającą pawilon handlowy należy ułożyć wzdłuż nowej trasy. Na odcinku gdzie przebiega ona pod miejscami postojowymi i drogą dojazdową do tych miejsc należy układać ją w rurze osłonowej typu np. DVK 75mm. Linie WLZ należy wprowadzić do przepustu kablowego i dalej do kanału kablowego prowadzącego do rozdzielni głównej pawilonu. Drugi koniec linii należy wprowadzić w przeznaczone pole licznikowe.

Informacja na temat obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

WYKONANIE ROBÓT

Linie kablowe

Kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm i zasypywać warstwą piasku o grubości 10-15 cm, warstwą rodzimego gruntu o grubości 20 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego o szerokości co najmniej 30cm.

Odległość folii od kabla powinna wynosić 30-35 cm. Grunt zagęszczać warstwami co najmniej 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01. Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Rowy pod kable należy wykonywać ręcznie w zależności od warunków terenowych i podziemnego uzbrojenia terenu, po uprzednim wytyczeniu ich tras przez służby geodezyjne. Wymiary poprzeczne rowów uzależnione są od rodzaju kabli i ich ilości układanych w jednej warstwie. Głębokość rowów na trasie 0,7m. Na całej długości linii kablowej należy umieszczać trwałe oznaczniki kablowe na których należy umieścić informacje (właściciel sieci, typ i przekrój kabla, wartość napięcia, rok budowy). Znaczniki należy umieszczać co 5m, przed i za każdym przepustem kablowym oraz przed i za każdym miejscem zmiany kierunku linii oraz przy mufach. Promienie gięcia kabla nie mogą być inne niż te które dopuszcza producent dla danego rodzaju i typu kabla. Temperatura układania kabla musi być zgodna z tą którą zaleca producent danego typu i rodzaju kabla. Zakończenia kabli w złączach należy wykonać palczatkami termokurczliwymi. Typ palczatek dostosować do ilości żył kabla oraz jego średnicy zewnętrznej. Przed miejscem wprowadzenia kabla zasilającego do słupa pozostawić zapas kabla ok. 2m tak aby jego górna powierzchnia była zakopana w gruncie na

ZA ZGODNOŚĆ TYTUŁOWYM

[Podpis]

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr.
MP, 01.11
..... data, podpis uzgodn. Strona 6 z 22

głębokości nie mniejszej niż dopuszczalna głębokość układania linii kablowych. Przy głowicach kabli w słupach zasilających należy umieścić zawieszkę informująca o kierunku i typie danego kabla.

Na kablach w złączu należy umieścić tabliczki opisowe wykonane z tworzywa sztucznego nieprzewodzącego, na których należy zamieścić informację o numerze obwodu i odgałęzienia, kierunku kabla (nr szafy kablowej) oraz typie kabla.

Folię należy stosować do ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zaleca się stosowanie folii kablowej perforowanej z uplastycznionego PCV o grubości minimum 0,5 mm, koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie węższa niż 30 cm. Linię kablową w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego przez przedstawiciela zarządcy sieci.

Rury osłonowe i przepusty kablowe

Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, z tworzyw sztucznych w kolorze niebieskim. Rury używane na przepusty powinny być dostatecznie wytrzymałe na działanie sił ściskających, z jakimi należy liczyć się w miejscu ich ułożenia. Dla przepusty pod drogą należy zastosować rury o wytrzymałości 750 N. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnię, dla ułatwienia przesuwania się kabli. Rury PCV powinny odpowiadać wymaganiom normy - PN-EN 61386-1:2011. W przypadku kolizji z uzbrojeniem podziemnym linie kablowe należy osłaniać rurami o długości większej niż obszar kolizji o 0,5m z każdej strony. Po wprowadzeniu kabli wejścia rur przepustowych uszczelnić przed zamulanie wkładem gniazdowym odpornym na oddziaływanie wilgoci oraz nieoddziałującym negatywnie na uszczelniane elementy. Do uszczelnienia wejść rur przepustowych stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty i atesty na możliwość ich stosowania w kontakcie z izolacją kablową. Głębokość ułożenia przepustów pod drogami powinna być zgodna z N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie chodników oraz tereny zieleni, które podczas kopania rowów zostaną naruszone lub uszkodzone należy po zamontowaniu słupów i ułożeniu kabli przywrócić do stanu pierwotnego. Teren wokół prowadzonych robót należy uporządkować.

Uwagi i zalecenia końcowe

Wykopy dla kabli i słupów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie i pod nadzorem właścicieli w/w uzbrojenia podziemnego. Należy stosować wyłącznie materiały i osprzęt posiadający odpowiednie atesty, aprobaty i dopuszczenia.

Elementy przebudowywanej infrastruktury podlegające demontażowi oznaczono na planie sytuacyjnym. Wszelkie zdemontowane elementy należy przekazać właścicielowi sieci do którego one należały.

NEA Operator Sp. z o.o.	28/11
Uzg. nr:	14.01.11
	data, podpis uzgadniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
projektant

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

Obiekt:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

Adres:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 41);

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1997 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997 r. nr 7 poz. 30);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz. 912);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, Remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz 912);

Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,

- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażyć budowę w sprzęt p. poż,
- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie poziome i pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podstawowym zagrożeniem dla pracujących pracowników jest odbywający się ruch pojazdów na sieci dróg objętych realizacją robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien się odbywać poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

Uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (zagrożenie zatruciem lub wybuchem).

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 - stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty			X	Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Podczas prac montażowych przy komorach startowej i końcowej, prace przy wykopach Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu rurociągów
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, kanałów, wykopów	X			Przez cały czas trwania budowy

Termiczne		X		Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu -przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu			X	Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia			X	Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktorem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.


Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- prace wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót / prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

.....

opracował

OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlano:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” - Przebudowa Kolidujących Urządzeń Elektroenergetycznych

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Projektant: Jarosław Bodys Upr. bud. nr ZAP/0089/POOE/15

(Imię i nazwisko)

..... 07.2019r.

(podpis)

(data)

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 Uprawnienia budowlane

Załącznik nr 2 Upoważnienie

Załącznik nr 3 Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019

Załącznik nr 4 Zgoda na zmianę lokalizacji słupa oświetleniowego nr 2492/19

WYKAZ RYSUNKÓW

Rys. nr 1 Plan Sytuacyjny

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0014(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Bodys
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 12 kwietnia 1981 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0089/POOE/15
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Gustaw Kordas
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bodys
ul. Łubinowa 6/2, 70-785 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UNS-E5C-6YH *

Pan Jarosław BODYS o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0081/10
adres zamieszkania ul. Łubnowa 6/2, 70-785 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWÓDZTWO
KOLBASKOWO

Kolbaskowo, dnia 27.02.2019 r.

UPOWAŻNIENIE

Działając w imieniu Gminy Kolbaskowo niniejszym upoważniam Elżbietę Janczyńską, nr dowodu osobistego AYB 349348, zamieszkałą w Szczecinie /kod: 70-783/ przy ul. A. K. Napierskiego 15/1, do załatwiania wszystkich spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem projektu budowlanego i uzgodnieniami dla inwestycji: „Budowa miejsc parkingowych w m. Przecław na terenie działki 2/26 obręb Przecław” w tym: uzyskania wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii w zakresie wynikającym z przepisów.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości niniejsze upoważnienie należy interpretować rozszerzająco, mając na uwadze umożliwienie wykonania przez upoważnioną powierzonych jej zadań w jak najpełniejszy sposób.

Niniejsze upoważnienie wyłącza możliwość zaciągania przez upoważnioną jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu i na rzecz mocodawcy.

WOJEWÓDZTWO
Województwo Kolbaskowe
Województwo Kolbaskowe



Rejon Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Rejon Dystrybucji Szczecin
71-178 Szczecin, ul. Dardowskiego 2

tel. +48 / 91 813 22 00
faks +48 / 91 483 36 58
rd.szczecin@enea.pl

NIPŁYNEŁO

31 MAJ 2019

1911/468/05/2019

Szczecin dnia 28.05.2019r

Nasz znak: RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Project Supervision

Biuro Inżynierii Drogowej

Elżbieta Janczyńska

Ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok.207

70-100 Szczecin

Warunki Likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Dotyczy: *kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z „Budową parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przecław na terenie działki 2/26 z obrębu Przecław gm. Kołbaskowo powiat policki”*

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Sieci nn-0,4kV:

a) *Linie kablowe 0,4kV wraz z szafką ZK na działce objętej inwestycją*

II. Wymagania techniczne

a) *Zmiana lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej,*

b) *Wykonanie przebudowy wg. standardów ENEA Operator sp. z o.o.*

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 000269800 Kapitał zakładowy 4 683 073 700 PLN

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w Projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy głośić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Szczecin z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w Enea Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest Enea Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo inne wskazane miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szczecin utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. Enea Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych Enea Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody Enea Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez Enea Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez Enea Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„PRZECŁAW”
Przeclaw 54B
72-405 PRZECŁAW
tel. 91-311-76-16
NIP 852-04-10-837
REGON 810543564

Przeclaw, dnia 22.05.2019r.

L.dz. 2492/19

WPLYNEŁO

24. MAJ 2019

18.MI.466/05/2019

Project Supervision
Biuro Inżynierii Drogowej
Elżbieta Janczyńska
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok 207
70-100 Szczecin

Dot.: zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki nr 2/26 z obrębu Przeclaw, Gmina Kołbaskowo, powiat policki”.

W odpowiedzi na pismo L. Dz. PS.EJ/1911/2019/05/322 z dnia 20.05.2019r. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” wyraża zgodę na przestawienie przez Inwestora, słupa latarni w miejsce wskazane w załączonym przez Państwa planie zagospodarowania terenu.

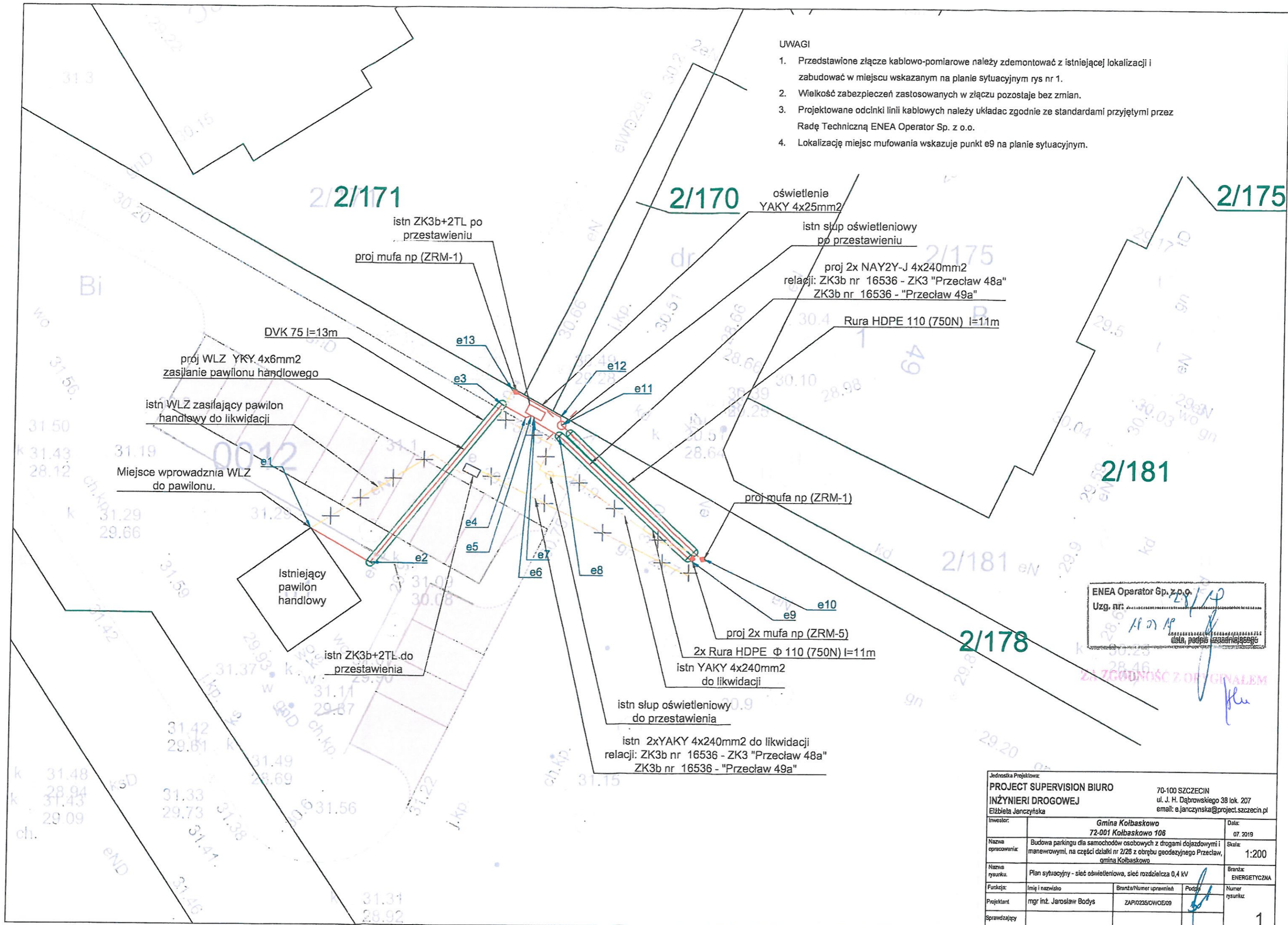
Prezes Zarządu
S.M. „PRZECŁAW”

dr Tomasz Kufel

RYSUNKI

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

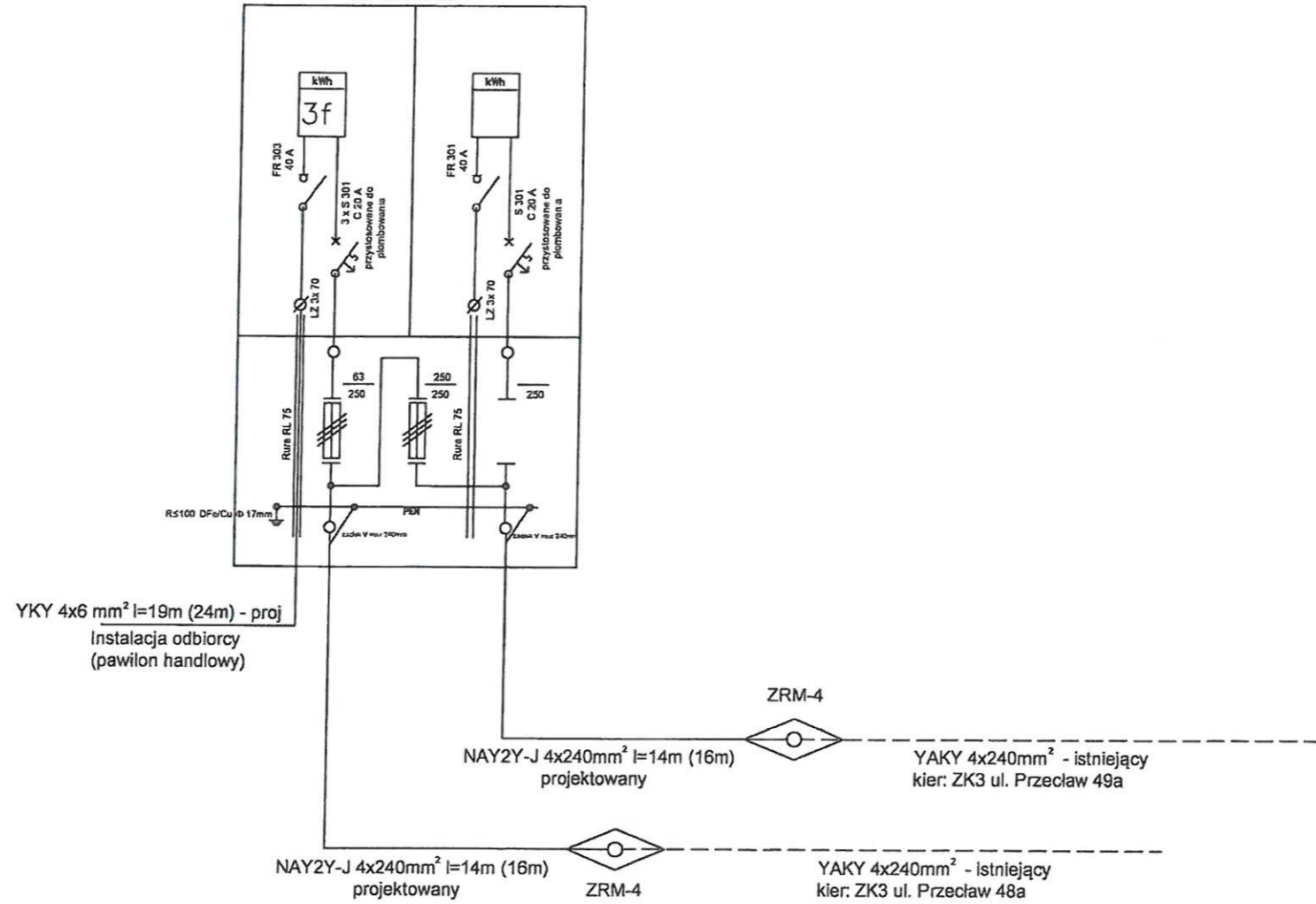


ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr: [signature]
[signature]
[signature]

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERCI DROGOWEJ Elżbieta Jenczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.jenczynska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data:	07.2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo	Skala:	1:200
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV	Branka:	ENERGETYCZNA
Funkcja:	Imię i nazwisko	Branka/Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OW/OE/09	[signature]
Sprawdzający:			

przeniesione ZK3b+2P
nr 16536
nr dz. 2/26



YKY 4x6 mm² l=19m (24m) - proj
Instalacja odbiorcy
(pawilon handlowy)

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr:
data, podpis uzgadniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: OD3/RD 1/...../2019/UD

data, podpis uzgadniającego

Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim
SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA
PN-IEC 60364-4-41
UKŁAD SIECI : TN-C

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

Opracował:		Data:	07.2019
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP0235/OWOE08	
Sprawdził:			
Nr projektu:	RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019		Skala:
Tytuł projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kolbaskowo		Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	Schemat zasilania		Nr kolejny: Arkusz: 2

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„PRZECLAW”
Przeclaw 54B
72-005 PRZECLAW
tel. 91-311-76-16
NIP 852-04-10-837
REGON 810543564

Przeclaw, dnia 22.05.2019r.

L.dz. 2492/19

WPŁYNEŁO

24. MAJ. 2019

18.11.1466/05/2018

Project Supervision
Biuro Inżynierii Drogowej
Elżbieta Janczyńska
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok 207
70-100 Szczecin

Dot.: zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki nr 2/26 z obrębu Przeclaw, Gmina Kołbaskowo, powiat policki”.

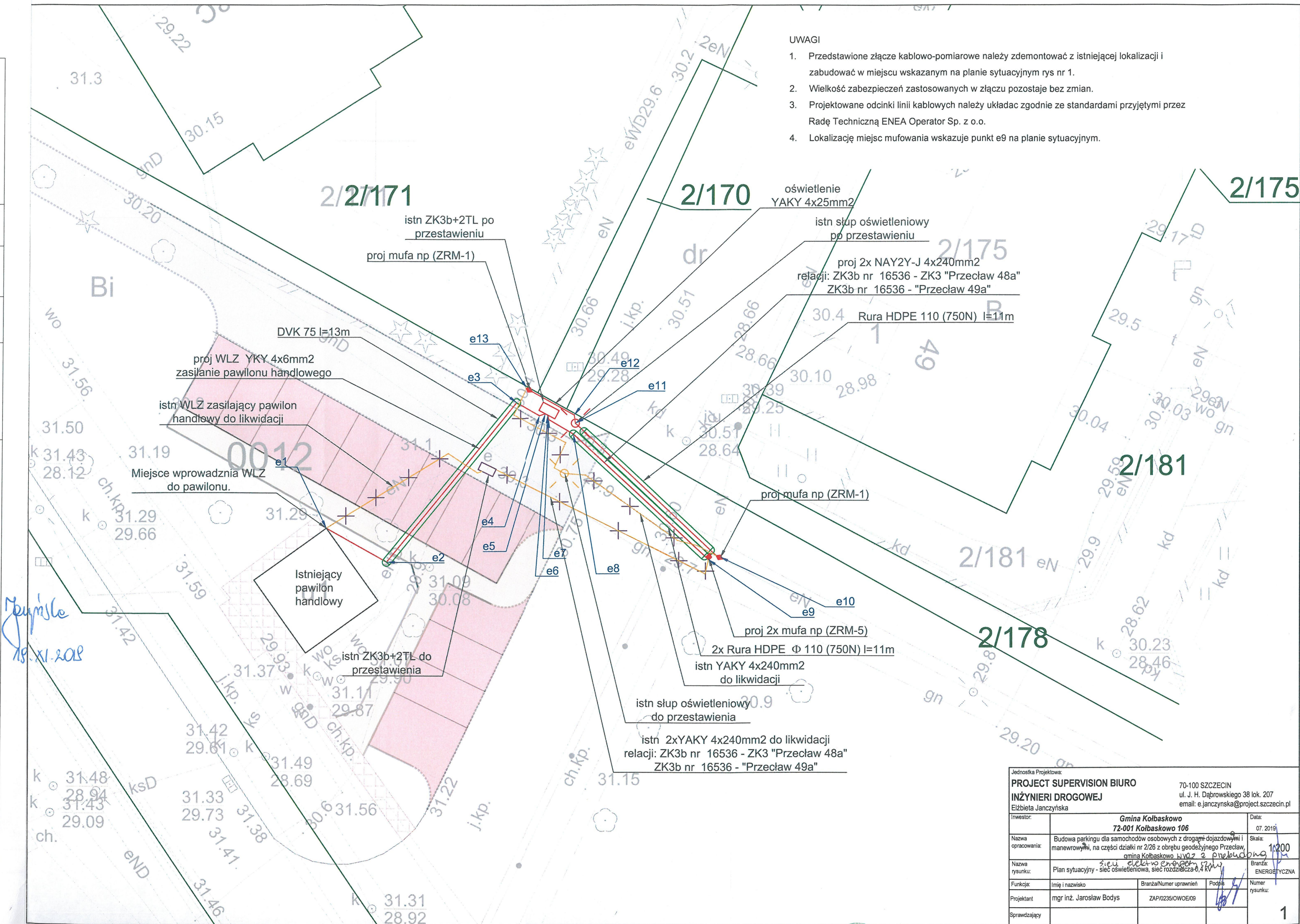
W odpowiedzi na pismo L. Dz. PS.EJ/1911/2019/05/322 z dnia 20.05.2019r. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” wyraża zgodę na przestawienie przez Inwestora, słupa latarni w miejsce wskazane w załączonym przez Państwa planie zagospodarowania terenu.

Prezes Zarządu
S.M. „PRZECLAW”


dr Tomasz Kufel

Mapa do celów projektowych

<p>OBIEKT: woj. zachodniopomorskie [32] powiat: policki [3211] gmina: 321102_2 Kołbaskowo obręb: 321102_2.0012 Przeclaw dz. nr 2/26</p>	<p>RASTER inż. Adam Szpak Szczecin, ul. Focza 12/6 tel. 512 159 123</p> <p>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p>SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: PUWG 2000 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH</p>	<p>Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)</p> <p>Płyta CD nr Wielkość pliku data</p>
<p>Kierownik roboty: mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: GK.6640.469.2019 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) 	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brak 	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r.</p> <p>Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. - zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028). 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. 2011nr263poz.1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.) 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965:..... 	<p>Rejestracja:</p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>inż. Adam Szpak</p> <p>(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:</p> <p>07.03.2019 r.</p>	



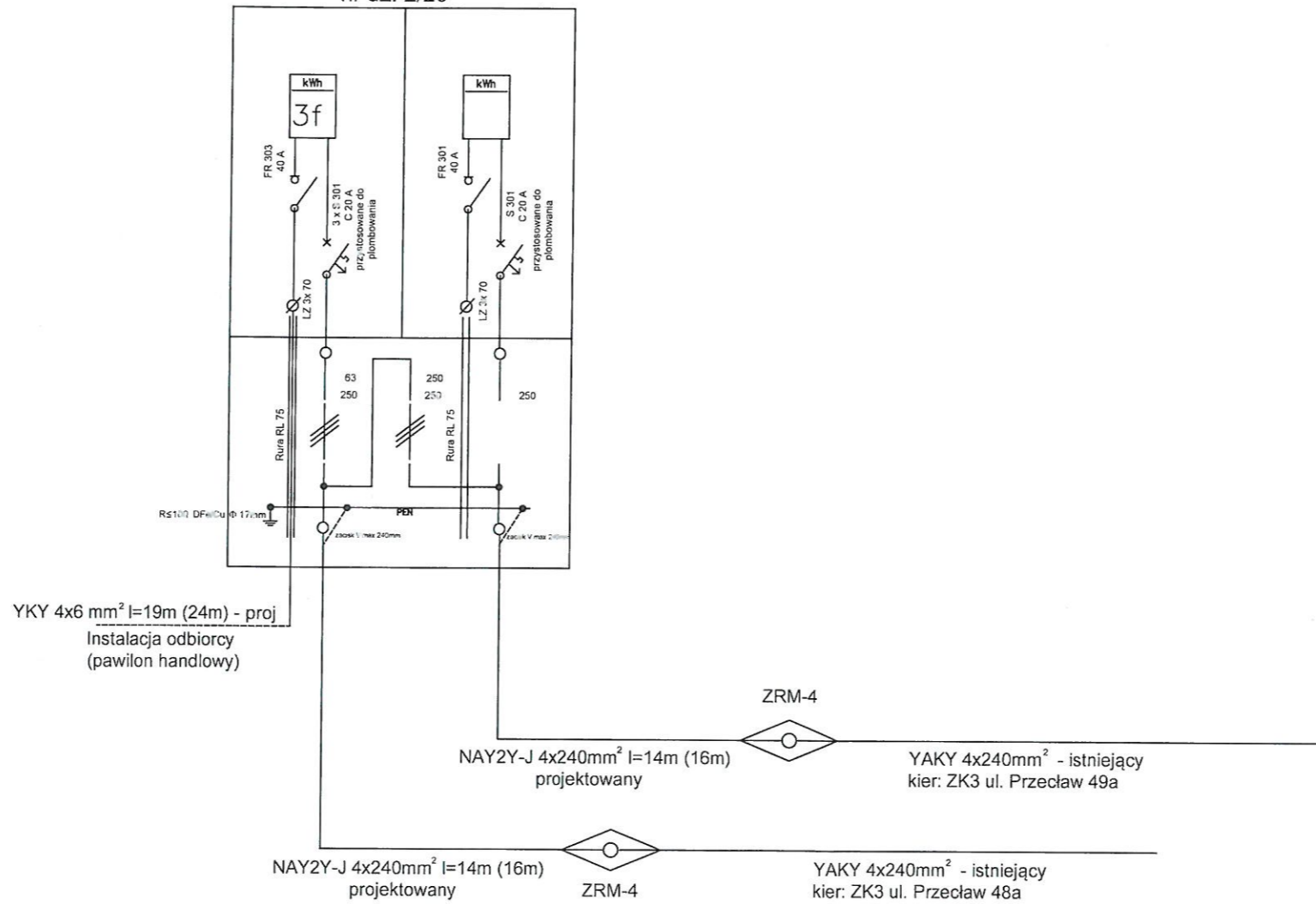
- UWAGI**
1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
 2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
 3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
 4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
 ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Jednostka Projektowa:		PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
INŻYNIER DROGOWEJ		Elżbieta Janczyńska		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207	
Investor:		Gmina Kołbaskowo		Data:	
72-001 Kołbaskowo 106				07.2019	
Nazwa opracowania:		Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo wydział 2 przeclaw		Skala:	
Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV				1:200	
Nazwa rysunku:		sieć elektroenergetyczna		Branża:	
Funkcje:		Branża/Numer uprawnień		ENERGETYCZNA	
Projektant:		mgr inż. Jarosław Bodys		Numer rysunku:	
ZAP/0235/OWOE/09				1	
Sprawdzający:					

przeniesione ZK3b+2P
nr 16536
nr dz. 2/26



YKY 4x6 mm² l=19m (24m) - proj
Instalacja odbiorcy
(pawilon handlowy)

NAY2Y-J 4x240mm² l=14m (16m)
projektowany

YAKY 4x240mm² - istniejący
kier: ZK3 ul. Przeclaw 49a

NAY2Y-J 4x240mm² l=14m (16m)
projektowany

YAKY 4x240mm² - istniejący
kier: ZK3 ul. Przeclaw 48a

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: OD3/RD 1/...../2019/UD

.....
data, podpis uzgadniającego

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zabudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim
SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA
PN-IEC 60364-4-41
UKŁAD SIECI : TN-C

Opracował:			Data:	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09	07.2019	
Sprawdził:				
Nr projektu:	RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019			Skala:
Tytuł projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo wraz z przebudową			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	siec elektroenergetycznej Schemat zasilania			Nr kolejny: Arkusz: 2