

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Kategoria obiektu budowlanego:

XXII (parkingi)

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne), POWIATOWE

Inwestor:

**Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
W POLICACH

Załącznik Nr 111 do decyzji Nr 1106/2019

AB. 6740.125.k.2019.92

z dnia 21.11.2019r.

Tom: I

Tytuł tomu:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPSIOWA I RYSUNKOWA**

SPECIALISTA

Joanna Zazula

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Janczyńska	ZAP/0077/PWBD/16 z 24.06.2016 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
drogowa	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kazimierz Matecki	130/Sz/84 z 13.04.1984 r. do projektowania i kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjna inżynierskiej w zakresie dróg	

Data wykonania: sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2.1	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2.2	Cel i efekt inwestycji	4
2.3	Stan istniejący.....	4
III.	UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE	6
IV.	STAN PROJEKTOWANY.....	6
4.1	Opis projektu.....	6
4.2	Roboty rozbiórkowe.....	7
4.3	Przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej	8
4.3.1	Przebudowa oświetlenia ulicznego.....	8
4.3.2	Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4 kV (Enea Operator).....	8
4.4	Konstrukcja nawierzchni	9
4.5	Odwodnienie	9
4.6	Zieleń	9
4.7	Organizacja ruchu.....	10
4.7.1	Warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych.....	10
4.7.2	Kategorie znaków pionowych	11
4.7.3	Wielkości znaków pionowych.....	11
4.7.4	Materiał na znaki pionowe	11
4.7.4.1	Tarcza znaku	11
4.7.6	Konstrukcje wsporcze.....	12
4.8	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
4.9	Informacja na temat obszaru oddziaływania na środowisko	12
V.	WYKONANIE ROBÓT	13
5.1	Wyniesienie projektu w teren.....	13
5.2	Roboty ziemne i towarzyszące.....	13
5.3	Podbudowy i nawierzchnia.....	13
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE	15
6.1	Podstawa opracowania	15
6.2	Zakres robót i kolejność realizacji.....	15
6.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	16
6.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót	17

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem nr 89/2019 z 20.02.2019 r.
- 1.2. Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją;
- 1.3. Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem P.3211.2019.942 z 2019.04.10;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami);
- 1.6. Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. zm.);
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690);
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 18.09.2015 r. poz. 1422);
- 1.10. Normy i wytyczne stosowane w budownictwie;

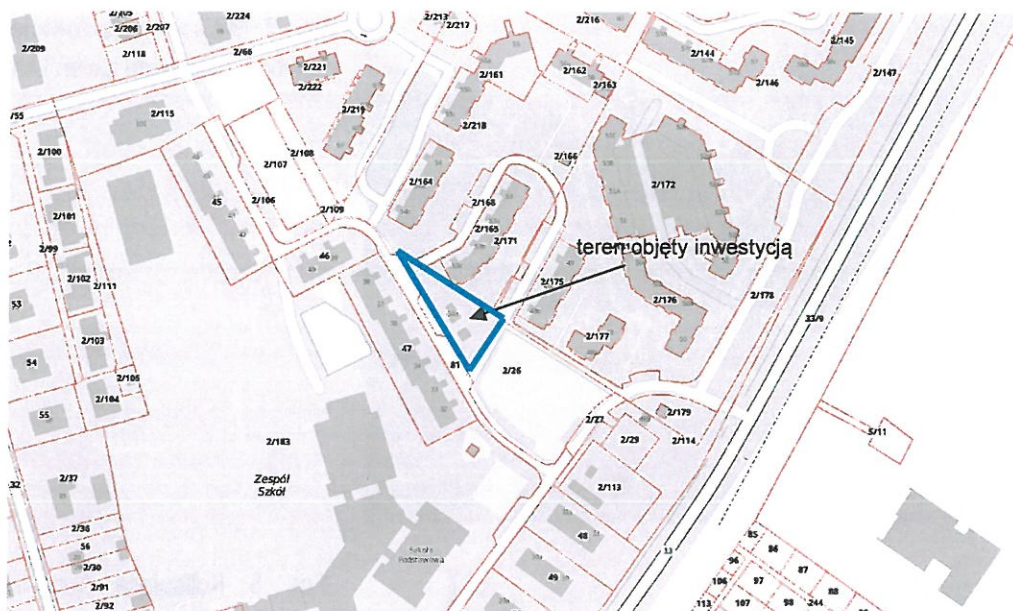
II. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi na części działki nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw w m. Przeclaw na terenie Gminy Kołbaskowo.

Zakres opracowania obejmuje budowę 13 miejsc postojowych o wymiarach 2.5x5.0 m, w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarze 3,6x5.0 m. 9 miejsc postojowych będzie skomunikowane przez projektowaną drogę dojazdową, natomiast 4 miejsca postojowe w tym dla osoby niepełnosprawnej zlokalizowano bezpośrednio przy istniejącej ulicy osiedlowej.

Do wszystkich miejsc postojowych zaprojektowano chodnika i połączono go z istniejącym ciągiem chodników.



Rysunek 1 Plan orientacyjny lokalizacji miejsc postojowych na dz. nr ew. 2/26 z obrębu Przeclaw

2.2 Cel i efekt inwestycji

Celem zadania jest zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców osiedla.

2.3 Stan istniejący

Teren przewidywany pod budowę miejsc postojowych stanowi działkę nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw. W chwili obecnej na działce znajduje się jeden pawilon handlowy. Teren pokryty jest trawą.

Na terenie działki znajduje się ogrodzenie drewniane na podmurówce, częściowo obsadzone zielenią komponowaną „tutej” stanowiącą żywopłot. Z uwagi iż ogrodzenie i zielen, znajdują się w granicach działki 2/26 i kolidują z planowaną inwestycją, przeznaczono je do usunięcia.

Na działce znajdują się urządzenia podziemne takie jak: gaz, woda, przyłącza elektryczne.

Z projektowaną budową parkingu koliduje również słup oświetleniowy oraz szafka elektryczna ZK3b+2P. Elementy kolidujące z Inwestycją przewidziano do przestawienia.



Fot. 1 Teren pod planowaną inwestycją – kolidująca zielen komponowana



Fot. 2 Miejsce projektowanego wjazdu na parking – kolidująca zielen komponowana



Fot. 3 Kolidująca skrzynka ZK i słup oświetleniowy.

2.4 Warunki gruntowo wodne

Rzeźba na dokumentowanym obszarze jest wynikiem procesów, zachodzących w końcowej fazie deglacji lądolodu zlodowacenia północnopolskiego (bałtyckiego) oraz holocenijskich procesów akumulacji eolicznej i organicznej. Obszar położony jest w obrębie wysoczyzny morenowej płaskiej. Wysoczyzna morenowa płaska powstała podczas rozwoju i zaniku lądolodu ze zlodowacenia środkowopolskiego. Następnie została przemodelowana podczas zaniku lądolodu w czasie fazy pomorskiej zlodowacenia północnopolskiego.

Na badanym obszarze występują utwory zwałowe o zróżnicowanej miąższości w postaci glin piaszczystych i piasków lodowcowych zalegające na glinach piaszczystych.

Badania polowe przeprowadzane w lutym 2019 wykonane do głębokości 1.0 m wykazały występowanie warstwy humusu o miąższości do 30 cm oraz zaleganie piasków średnich z domieszkami gliny. Nie natrafiono na występowanie wody gruntowej.

Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo wodne dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

III. UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o zapisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, które określa wymagania stawiane usytuowaniu miejsc postojowych dla samochodów osobowych (Rozdział 3 par. 19.1 i 19.2):

- odległość stanowisk postojowych (...) od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym (...) – 10 m dla samochodów osobowych (w przypadku parkingu od 11 do 60 stanowisk postojowych łącznie);
- stanowiska postojowe (...) należy sytuować na działce budowlanej w odległości od granicy tej działki nie mniejszej niż – 6 m (w przypadku od 11 do 60 stanowisk postojowych łącznie).

Powyższe odległości zaznaczono na Planie zagospodarowania stanowiącym Rysunek nr 2.

Wymiary stanowisk postojowych ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, które określa wymagania stawiane wymiarom miejsc postojowych dla samochodów osobowych (Rozdział 3 par. 21.1):

- szerokość 2,5 m i długość 5,0 m;
- szerokość 3,6 m i długość 5,0 m w przypadku stanowiska użytkowanych przez osoby niepełnosprawne.

Jezdnie dojazdowe i manewrowe ustalono na podstawie par. 116 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie:

- szerokość jezdni manewrowej przy parkowaniu prostopadłym: 5.0 m.
- parametry jezdni dojazdowej jednokierunkowej obramowanej krawężnikami wtopionymi: 3.0 m.

IV. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Opis projektu

Obszar objęty projektem jest zlokalizowany na działce budowlanej nr 2/26 z obrębu Przeclaw. Szczegółowe rozwiązania projektowe zawarto w części rysunkowej.

Szerokość utwardzonej powierzchni jezdni dojazdowej i manewrowej do parkingu jest zmienna i wynosi od 3 do 5 m. Włączenie drogi obsługującej parking do drogi wewnętrznej od strony północno zachodniej wykonano za pomocą zjazdu ze skosami 1:1. Obramowanie powierzchni drogi i zjazdu stanowi krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15x30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, jego górna powierzchnia winna być obniżona o 1 cm w stosunku do powierzchni utwardzonej betonowymi płytami ażurowymi 40x60x10 cm. Do projektowanych miejsc postojowych zaprojektowano chodniki z kostki betonowej łączące się z istniejącą siecią ciągów dla pieszych.

Spadki podłużne projektowanej drogi obsługującej parking dostosowano do istniejącego terenu, natomiast spadki poprzeczne zaprojektowano w wielkości 1% skierowane główne w tereny zielone.

W celu zapewnienia właściwego spływu wód opadowych nawierzchnię powierzchni utwardzonej zaprojektowano z płyt wielootworowych z wypełnieniem otworów żwirem płukanym 5/8, natomiast nawierzchnie miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej.

Obszar analizowanej działki – przyjęto obszar zgodnie z wnioskiem Decyzja o warunkach zabudowy:	1120,00 m²,
Powierzchnia projektowanej jezdni	192,00 m²,
Powierzchnia zjazdu	7,70 m²,
Powierzchnia projektowanego chodnika	63,30 m²,
Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych	171,50 m²,
Istniejące powierzchnie utwardzone	164,93 m².

Łącznie powierzchnie utwardzone (projektowane i istniejące): 599,43 m²

Powierzchnia biologicznie czynna $(599,43/1120,00)*100\%=53,5\%$

Należy stwierdzić, iż z uwagi na zastosowanie do wykonania nawierzchni drogi dojazdowej o powierzchni 192 m² z płyt wielootworowych na przepuszczalnej podbudowie, powierzchnie biologicznie czynną została przyjęta z dużym zapasem w stosunku do zapisów Decyzji o warunkach zabudowy – z której wynikała konieczność zachowania co najmniej 10% powierzchni biologicznie czynnej.

4.2 Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę kolidującego istniejącego ogrodzenia, z elementów drewnianych na podmurówce, zlokalizowanego na działce budowlanej 2/26. Wszystkie elementy stalowe kolidujące z planowaną inwestycją należy usunąć.

Włączenie zjazdu z powierzchni utwardzonej na drogę wewnętrzną po stornie północno zachodniej należy przewidzieć do rozbiórki. Powierzchnie chodnika i jego obramowanie na szerokości wykonania zjazdu należy przewidzieć do rozbiórki (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża betonowe). Włączenie chodnika do drogi wewnętrznej po stornie wschodniej należy wykonać po uprzedniej wymianie krawężnika.



Fot. 4 Kolidujące ogrodzenie drewniane na podmurówce, wystające elementy stalowe w tym słupki z rur stalowych do rozbiórki



Fot. 5 Kolidujący „trzepak” do rozbiórki

4.3 Przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej, polegającej na:

- przebudowie kolidującej linii Nn 0,4 kV wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego złącza ZK3b+2TL,
- przebudowę kolidującej linii oświetleniowej wraz ze zmianą lokalizacji słupa oświetleniowego;
- przebudowę istniejącego WLZ zasilającego pawilon handlowy.

Szczegóły dotyczące branży elektroenergetycznej zawarto w Tomie II pt. „Przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych.”

4.3.1 Przebudowa oświetlenia ulicznego

Na terenie podlegającym przebudowie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego wysokości 6 m będąca elementem sieci oświetlenia ulicznego. Latarnia zasilana jest linią kablową typu YAKY 4x25mm² z sąsiednich latarni.

W celu usunięcia kolizji należy istniejącą latarnie przełożyć w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym. W ślad za zmianą lokalizacji latarni konieczne jest przełożenie linii kablowej zasilającej.

Szczegóły dotyczące przebudowy oświetlenia ulicznego zawarto w Tomie II pt. „Przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych.”

4.3.2 Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4 kV (Enea Operator)

Na obszarze objętym budową miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy. Zasilany on jest poprzez linię WLZ YKY 4x6 mm² ze złącza zlokalizowanego w miejscu projektowanej drogi dojazdowej do miejsc postojowych. Złącze ZK3b+2TL nr 16536 zasilane jest natomiast dwiema liniami kablowymi typu YAKY 4x240 mm² ze złączy zlokalizowanych przy posesjach „Przeclaw 48a” oraz „Przeclaw 49a”.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą rozdzielczą 0.4 kV której właścicielem jest ENEA Operator polega na zmianie lokalizacji istniejącego złącza ZK3B+2TL.

Linie WLZ zasilającą pawilon handlowy należy ułożyć wzdłuż nowej trasy. Na odcinku gdzie przebiega ona pod miejscami postojowymi i drogą dojazdową do tych miejsc należy układać ją w rurze osłonowej typu np. DVK 75 mm. Linie WLZ należy wprowadzić do przepustu kablowego i dalej do kanału kablowego prowadzącego do rozdzielni głównej pawilonu. Drugi koniec linii należy wprowadzić w przeznaczone pole licznikowe.

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci rozdzielczej zawarto w Tomie II pt. „Przebudowa kolidujących urządzeń elektroenergetycznych.”

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi dojazdowej i manewrowej:

- Płyty betonowe wielootworowe 40x60 grubości 10 cm;
- podsypka piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm; Is=1.0,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka betonowa koloru szarego, grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm; Is=1.0,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm;

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa koloru szarego, grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- stabilizacja cementem C1,5/2,0 grubości 10 cm.

Rozwiązania szczegółów zawarto na rysunkach przekrojów normalnych oraz rysunkach określających szczegóły rozwiązań.

Kruszywo łamane na warstwę zasadniczej podbudowy winno pochodzić z kamieniołomów jako wynik przekruszenia skał litych.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych terenu oraz poprzez umożliwienie pochłaniania wody przez konstrukcję nawierzchni z płyt wielootworowych.

4.6 Zieleń

Zieleń komponowana występuje głównie na terenie przyległej posesji stanowiącej działkę nr 2/171 odcinkowo wkraczając na działkę nr 2/26. Stanowi formę żywopłotu sięgającego poza granicę działki 2/171. W ramach projektu przewiduje się wycinkę drzew i krzewów stanowiących zieleń komponowaną, jedynie w zakresie kolizji z planowaną inwestycją na działce 2/26 .

Po zakończeniu prac budowlanych na obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go, usunąć resztki budowlane: kamienie, gruz, wytyczyć pasy zieleni pokryte trawą.

4.7 Organizacja ruchu

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie oznakowania miejsc postojowych znakiem D-18 „parking” oraz D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”. Dodatkowo na początku wjazdu od strony północno wschodniej należy ustawić znak B-2 „zakaz wjazdu” oraz od strony północno zachodniej znak D-3 „droga jednokierunkowa”.

Miejsca dla osób niepełnosprawnych zgodnie z pkt. 5.2.9.2 załącznika nr 2 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) znaki poziome P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej” należy wykonać na nawierzchni barwy niebieskiej.

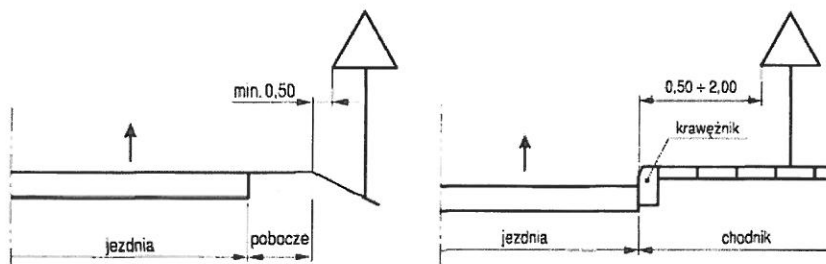
Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na Rysunku nr 4 pn. *Plansza oznakowania*.

4.7.1 Warunki techniczne dla pionowych znaków drogowych

Do ustawienia znaków i urządzeń BRD zgodnie ze *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 1 pkt. 1.2 Wielkości i wymiary*, należy zastosować znaki:

1) małe (M)

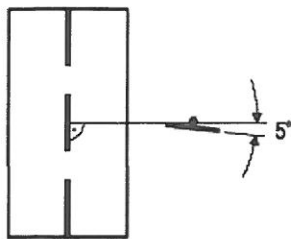
– Odległość znaków:



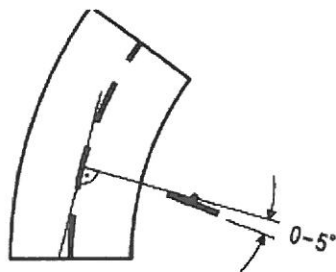
– Wysokość umieszczania znaków:



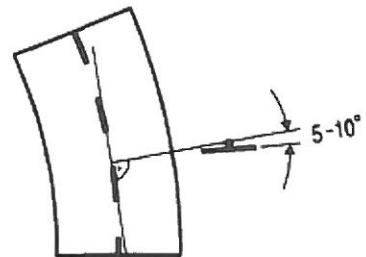
– Odchylenie poziome tarczy znaków:



odcinek prosty



łuk poziomy prawy



łuk poziomy lewy

4.7.2 Kategorie znaków pionowych

Projektowane oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie następujących kategorii znaków:

- B – zakazu,
- D – informacyjne.

4.7.3 Wielkości znaków pionowych

Należy stosować znaki drogowe wykonane w technice odblaskowej i posiadające znak bezpieczeństwa B, wg poniższych wielkości:

- znaki informacyjne B:

grupa znaków	średnica (mm)
M (małe)	600

- znaki informacyjne D:

grupa znaków	długość podstawy (mm)
M (małe)	600

4.7.4 Materiał na znaki pionowe

4.7.4.1 Tarcza znaku

Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo grub. 1.25 mm o podwójnie giętych krawędziach na obwodzie.

Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu:

- nazwę producenta,
- miesiąc i rok produkcji znaku,
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,
- oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE i numer certyfikatu.

4.7.5 Lico znaku

Znak powinien być wykonany w technice odblaskowej z folii typu I. Zastosowane folie odblaskowe muszą posiadać ważną aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM. Nie jest dopuszczalne stosowanie folii różnych typów i producentów na danej tarczy znaku lub tablicy.

4.7.6 Konstrukcje wsporcze

Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur \varnothing 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Góra słupka winna być zabezpieczona korkiem przed warunkami atmosferycznymi.

Drobne elementy takie jak śruby, podkładki, kątowniki mocujące, uchwyty winny być ocynkowane.

W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

4.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania został przedstawiony w formie graficznej na Rysunku Plan zagospodarowania w skali 1:500 i mieści się na działce budowlanej na której został zaprojektowany parking.

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o zapotrzebowanie terenu wynikające z:

- 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- 2) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690).

4.9 Informacja na temat obszaru oddziaływania na środowisko

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r „o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

V. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Wyniesienie projektu w teren

Wyniesienie projektu należy zrealizować przy pomocy domiarów liniowych do istniejących granic działki.

5.2 Roboty ziemne i towarzyszące

Roboty ziemne ograniczają się do usunięcia warstwy humusu o grubości średnio 30 cm oraz wykonania koryta ziemnego pod konstrukcje nawierzchni. Koryto po jego wykonaniu i profilowaniu należy zagęścić do $I_s=0,98$. Roboty ziemne należy wykonywać spycharko-koparkami oraz ręcznie. Przebieg wszystkich urządzeń podziemnych znajduje się na planach sytuacyjno-wysokościowych. W miejscach zbliżania się do tych urządzeń roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po uprzednim wytrasowaniu ich przebiegu oraz dokonaniu odkrywek pozwalających na dokładną lokalizację ich przebiegu.

W przypadku stwierdzenia zbyt płytkiego umiejscowienia istniejącej infrastruktury technicznej sieci te należy zabezpieczyć (np. poprzez zastosowanie rur dwudzielnych) lub przełożyć je na wymaganą głębokość (w przypadku gdyby kolidowały z dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni). Przed przystąpieniem do w/w robót w rejonie danej sieci należy poinformować o tym Gestora tej sieci a roboty prowadzić pod Jego nadzorem.

Nie wyklucza się występowania innych niezainwentaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie do celów projektowych. W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora.

Pobocza należy wykonać jako ziemne o szerokości i spadkach poprzecznych podanych na planie sytuacyjno - wysokościowym a teren wokół wykonanego zjazdu i chodników rozplantować, pokryć 10 cm warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.

5.3 Podbudowy i nawierzchnia

Przed przystąpieniem do wykonywania podbudowy pod utwardzoną powierzchnię gruntu i miejsca postojowe, teren po usunięciu humusu należy rozplantować i zagęścić, na tak przygotowanym podłożu wykonać warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm przy $I_s=0,98$. Po wykonaniu ulepszenia podłoża gruntowego należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm, $I_s=1.0$.

Nawierzchnię z płyt wielootworowych o gr. 10 cm należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Otwory w płytach wielootworowych należy wypełnić żwirem płukany 5/8 mm. Nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm pod miejsca postojowe należy ułożyć na 3 cm warstwie podsypki cementowo-piaskowej

Nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik) grubości 8 cm należy ułożyć na 3 cm warstwie podsypki cementowo-piaskowej na warstwie podłoża ulepszanego cementem C1,5/2,0 o grubości 10 cm.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

Obiekt:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

Adres:

miejsowości: Przeclaw

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo – Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

6.1 Podstawa opracowania

- 6.1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);
- 6.1.2 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811);
- 6.1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 41);
- 6.1.4 Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1997 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997 r. nr 7 poz. 30);
- 6.1.5 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz. 912);
- 6.1.6 Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, Remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz 912);
- 6.1.7 Projekt Budowlany.

6.2 Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,
- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażyc budowę w sprzęt p. poż,

- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie poziome i pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

6.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, w tym łącznie z informacją o zakazie wstępu na teren budowy osób trzecich.

Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

Uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (zagrożenie zatruciem lub wybuchem).

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 - stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty	X			Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Podczas prac montażowych przy komorach startowej i końcowej, prace przy wykopach Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu rurociągów
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, kanałów, wykopów	X			Przez cały czas trwania budowy
Termiczne		X		Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu -przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu			X	Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy

Przekłucia, przecięcia			X	Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

6.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktorem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- prace wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót / prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Załączniki

Załącznik nr 1 Uprawnienia budowlane

Załącznik nr 2 Zgoda Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” na przestawienie słupa latarni;

Załącznik nr 3 Warunki likwidacji kolizji Enea Operator znak RD-1/ZM-1/MU/JZ/12935/2019 z 28.05.2019 r.

Załącznik nr 4 Uzgodnienie Projektu Budowlanego przez Enea Operator, nr uzgodnienia 28/2019 z 19.07.2019 r.

Załącznik nr 5 Protokół narady Koordynacyjnej znak GK.6630.524.2019 wraz z załącznikiem graficznym

Załącznik nr 6 Uzgodnienie PSG znak PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101862/19 z 30.10.2019 r.

Wykaz Rysunków

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys nr 2 Plansza zbiorcza

Rys nr 3 Plan zagospodarowania terenu

Rys nr 4 Plansza oznakowania

Rys. nr 5 Przekroje normlane i szczegóły konstrukcyjne



Sygn. akt: OKK-0054-0055-0030(5)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946, z późn. zm.), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Elżbieta Maria Janczyńska
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1983 r. w Trzebiatowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0077/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek

Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Maria Janczyńska
ul. K. Napierskiego 15/1, 70-783 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Elżbiecie Marii Janczyńskiej
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1983 r. w Trzebiatowie

numer ewidencyjny ZAP/0077/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

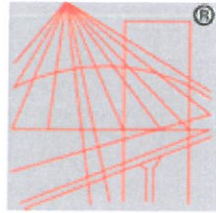


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Cieślak 

inż. Stanisław Kamiński 

mgr inż. Irena Żywuszek 



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FP4-DS4-VHY *

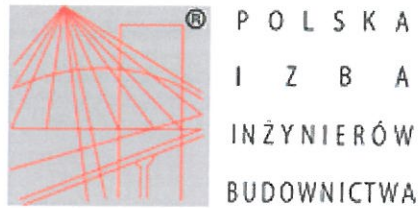
Pani Elżbieta Maria JANCZYŃSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0237/13
adres zamieszkania ul. Romantyczna 70/4, 70-789 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-19 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-16L-79U-USH *

Pani Elżbieta Maria JANCZYŃSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0237/13
adres zamieszkania ul. A. K. Napierskiego 15/1, 70-783 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr ewid. 130/Sz/84

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1; § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel MATECKI Kazimierz
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 18 lutego 1948 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

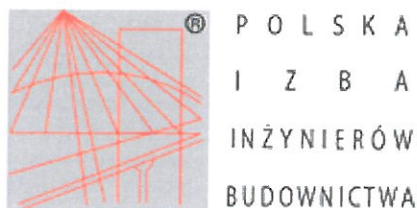
Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie
obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Z upoważnienia Wojewody
Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Florian Grzybowski



(pieczęć okrągła)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-J4W-S52-5WD *

Pan Kazimierz MATECKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0379/01
adres zamieszkania ul. Halna 1 I, 71-119 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„PRZECLAW”
Przeclaw 54B
72-005 PRZECLAW
tel. 91-311-76-16
NIP 852-04-10-837
REGON 810543564

Przeclaw, dnia 22.05.2019r.

L.dz. 2492/19

WPŁYNEŁO

24. MAJ. 2019

18 111 466 / 05 / 2019

Project Supervision
Biuro Inżynierii Drogowej
Elżbieta Janczyńska
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok 207
70-100 Szczecin

Dot.: zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki nr 2/26 z obrębu Przeclaw, Gmina Kołbaskowo, powiat policki”.

W odpowiedzi na pismo L. Dz. PS.EJ/1911/2019/05/322 z dnia 20.05.2019r. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” wyraża zgodę na przestawienie przez Inwestora, słupa latarni w miejsce wskazane w załączonym przez Państwa planie zagospodarowania terenu.

Prezes Zarządu
S.M. „PRZECLAW”


dr Tomasz Kufel

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIIB - ZAP/BO/0237/13

Szczecin dnia 28.05.2019r

Nasz znak: RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Project Supervision

Biuro Inżynierii Drogowej

Elżbieta Janczyńska

Ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok.207

70-100 Szczecin

Warunki Likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Dotyczy: kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z „Budową parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przechwał na terenie działki 2/26 z obrębem Przechwał gm. Kołbaskowo powiat policki”

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Sieci nn-0,4kV:

a) Linie kablowe 0,4kV wraz z szafką ZK na działce objętej inwestycją

II. Wymagania techniczne

a) Zmiana lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej,

b) Wykonanie przebudowy wg. standardów ENEA Operator sp. z o.o.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w Projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy głośić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Szczecin z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.

8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).

10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo inne wskazane miejsce.

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szczecin utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Elżbieta Janczyńska

upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
wykonawcy w imieniu Inwestora bez ograniczeń

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455328

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A1

Niniejsze warunki są ważne do dnia **28.05.2021**

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin, ulica Derdowskiego 2
3. Informacje w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej za wyjątkiem informacji, które w świetle regulacji wewnętrznych obowiązujących w Spółce, opartych na przepisach ustawy z dnia 16.04.1993r o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, objęte są klauzulą tajności z uwagi na tajemnice przedsiębiorstwa, można uzyskać po wypełnieniu załącznika nr 1 do warunków likwidacji kolizji.

K/o:

1. adresat
2. -o/a.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik

Krzysztof Rękas

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne),

Inwestor:

**Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

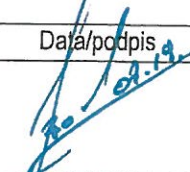
Tom: II

Tytuł tomu:

**PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH URZĄDZEŃ
ELEKTROENERGETYCZNYCH**

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	

Data wykonania: lipiec 2019 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWB/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”

PROJEKT UZGODNIONO w ENEA Operator Sp. z o.o.
względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi*
znzł: 2016/11/17/12935/16.01P
z dnia 08.05.2016 (z późniejszymi zmianami), do układu
pomiarowo-rozliczeniowego włącznie*

bez uwag/z uwagami podanymi poniżej*
Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków
przyłączenia/technicznych* i braku zawarcia umowy.

Uzg. nr: 18/2016
19.07.2016 ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
data, podpis, pieczęć uzgadniającego

Jerzy Ciałś

Zgodne ze Standardami w sieci dystrybucyjnej
ENEA Operator Sp. z o.o.
19.07.2016
data, podpis uzgadniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej dlogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zabudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

2/2/171

2/170

2/175

istn ZK3b+2TL po
przeźwiesieniu
proj mufa np (ZRM-1)

oświetlenie
YAKY 4x25mm²

istn słup oświetleniowy
po przeźwiesieniu

proj 2x NAY2Y-J 4x240mm²
relacji: ZK3b nr 16536 - ZK3 "Przeclaw 48a"
ZK3b nr 16536 - "Przeclaw 49a"

Rura HDPE 110 (750N) l=11m

DVK 75 l=13m

proj WLZ YKY 4x6mm²
zasilanie pawilonu handlowego

istn WLZ zasilajacy pawilon
handlowy do likwidacji

Miejsce wprowadzenia WLZ
do pawilonu.

Istniejacy
pawilon
handlowy

istn ZK3b+2TL do
przeźwiesienia

proj mufa np (ZRM-1)

proj 2x mufa np (ZRM-5)

2x Rura HDPE Φ 110 (750N) l=11m

istn YAKY 4x240mm²
do likwidacji

istn słup oświetleniowy
do przeźwiesienia

istn 2xYAKY 4x240mm² do likwidacji
relacji: ZK3b nr 16536 - ZK3 "Przeclaw 48a"
ZK3b nr 16536 - "Przeclaw 49a"

2/181

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/P/WBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

ENEA Operator Sp. z o.o.

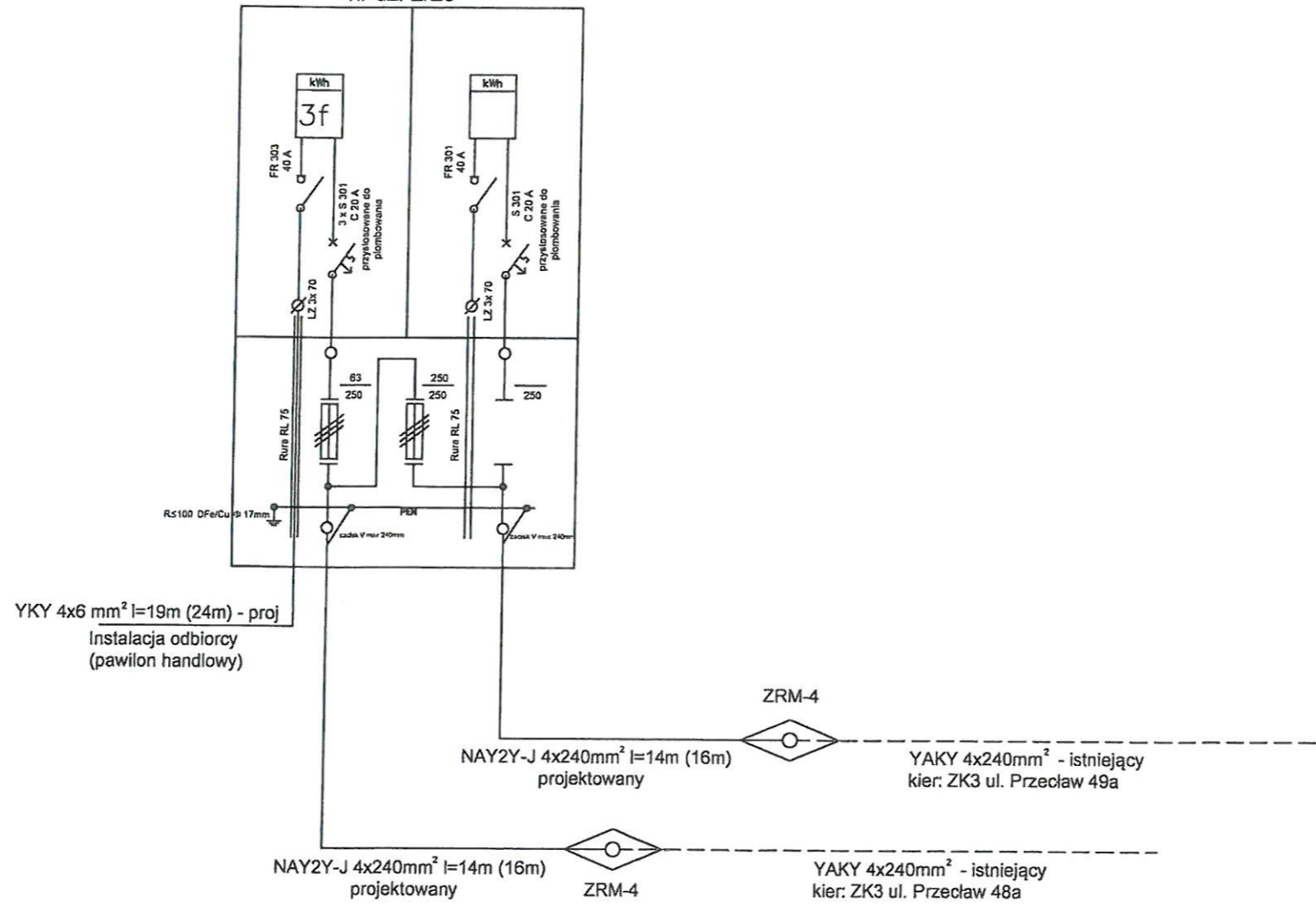
Uzg. nr: 14 07 14

data, podpis i zadanie

2/178

Jednostka Projektowa:		PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
INŻYNIERCI DROGOWEJ		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207		Skala: 1:200	
Eiżbieta Janczyńska		email: e.janczyńska@project.szczecin.pl		Branża: ENERGETYCZNA	
Investor:	Gmina Kolbaskowo 72-001 Kolbaskowo 106	Data:	07.2019		
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kolbaskowo				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Branża/Numer uprawnień	Podpis	Numer rysunku:	
Projektant	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09		1	
Sprawdzający					

przeniesione ZK3b+2P
nr 16536
nr dz. 2/26



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/P/WBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr:
.....
data, podpis uzgadniającego

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: OD3/RD 1/...../2019/UD

.....
data, podpis uzgadniającego

Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim
SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA
PN-IEC 60364-4-41
UKŁAD SIECI : TN-C

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

Opracował:		Data:	07.2019
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09	
Sprawił:			
Nr projektu:	RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019		Skala:
Tytuł projektu: PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnego Przecław, gmina Kolbaskowo			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku: Schemat zasilania			Nr kolejny: Arkusz: 2

Nazwa i adres organu

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Oznaczenie kancelaryjne wniosku

GK.6630.524.2019

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

ODPIS

1. Imię i nazwisko/Nazwa oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę

Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

3. Data narady/Data dodatkowej narady

24.07.2019

4. Miejsce narady

Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Starostwa Powiatowego w Policach
ul. Kresowa 32, 34, 72-010 Police

2. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady

Tadeusz Łukasiuk, Geodeta Powiatowy

5. Sposób przeprowadzenia narady

na miejscu

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

7. Opis przedmiotu narady

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna

Powiat: policki Gmina: Kołbaskowo Obręb ew.: Przeclaw

Działki ew.: 2/26

8. Stanowiska uczestników narady

Przewodniczący narady koordynacyjnej (1)

STAROSTA
[Signature]
Andrzej Górnalski

Enea Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Szczecin, ul. Derdowskiego 2, 71-178 Szczecin (2)

wspólnie z Zienikowem nie zgodzić
Wzajemnie uzgodnić
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Rozwoju i Inwestycji
Koordynator ds. Rozwoju
Marcin Kasperowicz
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Sektora Urz./maria
Koordynator ds. Prac Eksploatacyjnych Linii
[Signature]

Uzgodniono drogę elektryczną z uwagami. *[Signature]*

Państwowa Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczepinie, ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin (3)

Uzgodniono
Z uwagami / bez uwag (Nr 1, 2, 3)
p.o. ZASTĘPCY KIEROWNIKA
Gazownia Szczecin Północ

[Signature]
podpis
Romuald Balcar

Orange Polska SA, al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (4)

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/PW80/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZO11B - ZAP/BD/0237/13

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo

[Signature]

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kołbaskowie, Rosówek 16, 72-001 Kołbaskowo

Uzgodniono bez uwag
z up. DYREKTORA
[Signature]
Grzegorz Niciejowski
Zastępca Dyrektora
ds. techniczno-eksploatacyjnych

(1) Uwagi przewodniczącego narady

Uwagi branżowe

(2) Enea Operator Sp. z o.o.

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin.
5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie.
6. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4 kV i 15 kV, należy dostosować obostrzenia ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.

(3) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

1. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
2. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednią Gazownię: Gazownia Szczecin Północ ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, e-mail: gazownia.szczecin.polnoc@psgaz.pl, tel. 91-42-47-227, faks 91-48-77-621 lub Gazownia Szczecin Południe ul. Nadodrzańska 5, 70-034 Szczecin, e-mail: gazownia.szczecin.poludnie@psgaz.pl, tel. 91-42-47-269, faks 91-48-25-395.
3. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Nadodrzańska 5, 70-034 Szczecin.
4. Projekt przyłącza gazowego należy wraz z zawiadomieniem zamiaru rozpoczęcia prac przedłożyć minimum na 7 dni przed rozpoczęciem robót w Gazowni celem sprawdzenia jego poprawności i kompletności.


(4) Orange Polska SA

1. Przekazać plac budowy z Orange Polska SA. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska SA prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska SA zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska SA, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska SA.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami Orange Polska SA, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Orange Polska SA, można usunąć po uzyskaniu zgody Orange Polska SA, na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wlotu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Projektowane studnie kablów należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 mb od studni będących własnością Orange Polska SA. Zachować minimum 0,5 metra przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablów Orange Polska SA.
9. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablów z logo innym od używanego przez Orange Polska SA.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska SA, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej Orange Polska SA.

Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych

<p>OBIEKT: woj. zachodniopomorskie [32] powiat: policki [3211] gmina: 321102_2 Kołbaskowo obręb: 321102_2.0012 Przecław dz. nr 2/26</p>	<p>inż. Adam Szpak Szczecin, ul. Focza 12/6 tel. 512 159 123</p> <p>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>								
<p>SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: PUWG 2000 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH</p>	<p>Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)</p> <p>Płyta CD nr Wielkość pliku data</p>								
<p>Kierownik roboty: mgr inż. Michał Gniewosz mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12926/2015/12 (Imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień) U. Szczęsny 11/15/14 Szczecin Nr upr. za W. 12926/2015/12 Zakres 1, 2</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: GK.6640.469.2019 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach</p> <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnovy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p>								
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) 	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r.</p> <p>Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 6 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).</p>								
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. brak 	<p>Rejestracja:</p> <p style="text-align: center; color: magenta; font-weight: bold;">ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM</p> <p style="text-align: center;">PROJEKTANT mgr inż. Elżbieta Janczyńska upr. nr ewid. ZAP/0077/PWB/16 z dn. 24.06.2016 r. w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZOIB - ZAP/BO/0237/13</p>								
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. _____ - zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028). 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. 2011nr263poz.1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.) 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965: ... 	<p style="font-size: small;">Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku PRAC GEODEZYJNYCH i jest zgodny z danymi branżowymi i innymi dokumentami operat techniczny współny z urzędami i materiałami państwowego zarządu oraz z przepisami kartograficznymi</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Organ prowadzący urząd geodezyjny i kartograficzny</td> <td style="width: 50%;">Starosta Policki</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator ewidencyjny materiału źródła</td> <td>P.3211 2019, 942</td> </tr> <tr> <td>Data wypełnienia formularza i oznaczenia do ewidencji materiałów źródłowych</td> <td>10.04.2019</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td></td> </tr> </table>	Organ prowadzący urząd geodezyjny i kartograficzny	Starosta Policki	Identyfikator ewidencyjny materiału źródła	P.3211 2019, 942	Data wypełnienia formularza i oznaczenia do ewidencji materiałów źródłowych	10.04.2019	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Organ prowadzący urząd geodezyjny i kartograficzny	Starosta Policki								
Identyfikator ewidencyjny materiału źródła	P.3211 2019, 942								
Data wypełnienia formularza i oznaczenia do ewidencji materiałów źródłowych	10.04.2019								
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ									
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 07.03.2019 r.</p>								
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 07.03.2019 r.</p>	<p style="text-align: center;">inż. Adam Szpak</p> <p style="text-align: center;">(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>								

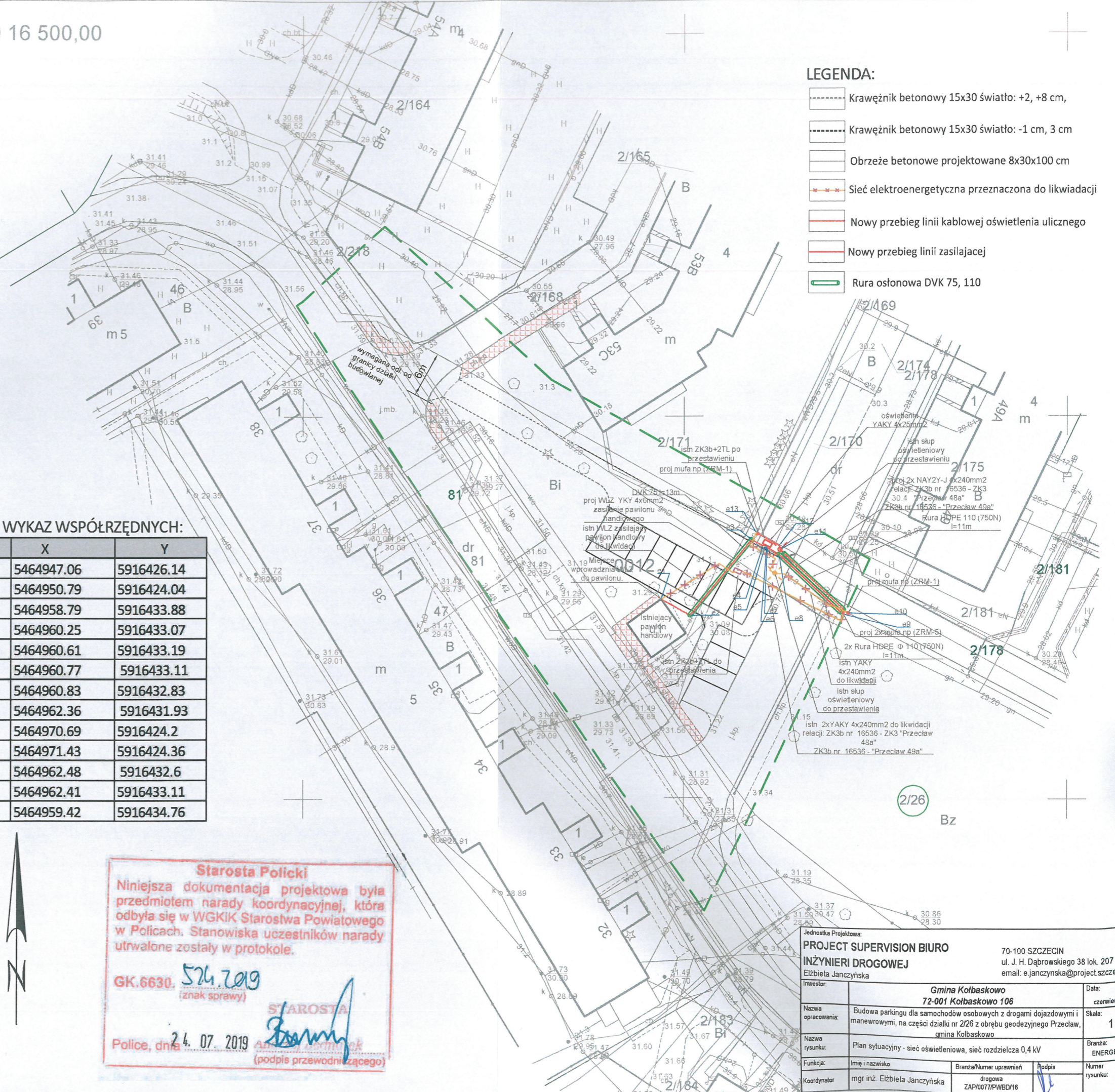
Mapa do celów projektowych

OBIKT: woj. zachodniopomorskie [32] powiat: policki [3211] gmina: 321102_2 Kołbaskowo obręb: 321102_2.0012 Przeclaw dz. nr 2/26	 inż. Adam Szpak Szczecin, ul.Focza 12/6 tel. 512 159 123 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)
SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: PUWG 2000 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH	
Kierownik roboty: mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)	Wykonano metodą rastrów rastrów b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra) Płyta CD nr Wielkość pliku data
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: GK.6640.469.2019 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1. brak	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).
Informacje dodatkowe: 1. - - - - - zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028). 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U.2011nr263poz.1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.) 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965-	Rejestracja:
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	inż. Adam Szpak (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 07.03.2019 r.	inż. Adam Szpak (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

x= 59 16 500,00
 y= 54 64 850,00

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH:

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76



- LEGENDA:
- Krawężnik betonowy 15x30 światło: +2, +8 cm,
 - Krawężnik betonowy 15x30 światło: -1 cm, 3 cm
 - Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
 - Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji
 - Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - Nowy przebieg linii zasilającej
 - Rura osłonowa DVK 75, 110

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.05.2016 r.
 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
 ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Starosta Policki
 Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach. Stanowiska uczestników narady utrwalone zostały w protokole.
 GK.6630. 524.209 (znak sprawy)
 24.07.2019
 Police, dnia 24.07.2019
 (podpis przewodniczącego)

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERCI DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Inwestor: Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data: czerwiec 2019	Nazwa opracowania: Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV	Branża: ENERGETYCZNA	Funkcja: Imię i nazwisko Branża/Numer uprawnień Podpis	Numer rysunku: 1a
Koordynator: mgr inż. Elżbieta Janczyńska drogowa ZAP/0077/PWBD/16			

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. +48 91 424 72 30, faks (91) 485 32 42
dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

**PROJECT SUPERVISION Biuro Inżynierii
Drogowej
Elżbieta Janczyńska
Dąbrowskiego Jana Henryka 38 m. 207
70-100 Szczecin**

W/ znak:
N/ znak: PSGSZ.ZMDZ.763.-5000-101862/19

z dnia - -
z dnia 30-10-2019

Uzgodnianie tras innych urządzeń podziemnych
NR PSGSZ.ZMDZ.763.-5000-101862/19

Dotyczy:

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Kołbaskowo, m. Przeclaw, dz. Nr 2/26 - budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 16.10.2019 r. (wpłynęło do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Szczecinie dn. 16.10.2019 r.) informujemy, że w rejonie planowanej inwestycji, tj. budowy parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi na części na dz. nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw, gm. Kołbaskowo, ułożony jest na terenie ww. działki:

- czynny gazociąg niskiego ciśnienia dn 225 PE wybudowany w 1993 r. Do gazociągu jw. włączone są przyłącza gazowe dn 90 PE;
- czynny gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. (rok budowy 1983), do którego włączone są przyłącza gazowe DN 80 mm stal. zasilające w paliwo gazowe budynek Nr 32-38.

Wyżej wymieniona czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia w momencie jej wybudowania ułożona została na głębokości około 0,8-1,2 m (w odniesieniu do rzędnych terenu istniejących podczas jej budowy), a po wybudowaniu została wniesiona na geodezyjną zasadniczą mapę sytuacyjno-wysokościową terenu, znajdującą się w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Policach. Dodatkowo ww. sieć gazowa została oznaczona kolorem żółtym na załączniku graficznym Nr 1 do niniejszego pisma. Sieć gazowa jak wyżej jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do ww. czynnej sieci gazowej niskiego ciśnienia obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanej powyżej sieci gazowej niskiego ciśnienia wyznaczone strefy kontrolowane (obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu). Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1,0 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). Ponadto dla sieci tych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m.

W strefach kontrolowanych (pasach eksploatacyjnych) o szerokości 1,0 m ww. czynnej sieci gazowej niskiego ciśnienia PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych (pasów eksploatacyjnych) o szer. 1,0 m mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Szczecinie.

Z uwagi na występującą w zakresie planowanej inwestycji czynną sieć gazową, w dokumentacji budowlanej projektowo-wykonawczej przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić uwagi j.n.:

1. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni muszą znaleźć się ponad ułożonym czynnymi odcinkami sieci gazowej niskiego ciśnienia.
2. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego.
3. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić O/Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Gazownię Szczecin Południe (ul. Tama Pomorzańska 26, 70-852 Szczecin tel. 91 424 22 66, fax. 91 482 53 95 e-mail: gazownia.szczecin.poludnie@psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia powołując się na znak niniejszego pisma.
4. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

W przypadku wprowadzenia zmian w projektowanej inwestycji, w stosunku do rozwiązania przedstawionego na załączonym do Państwa pisma jw. załączniku, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w PSG sp. z o.o., powołując się na znak naszego pisma, a w przypadku braku możliwości zachowania odległości bezpiecznych projektowanej inwestycji – stwierdzenia kolizji planowanej inwestycji z istniejącą czynną siecią gazową, należy wystąpić do naszej Spółki z wnioskiem o wydanie warunków na jej przebudowę, powołując się na znak naszego pisma. Ewentualna przebudowa kolidujących odcinków sieci gazowych może zostać wykonana tylko i wyłącznie kosztem i staraniem własnym Inwestora zadania.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu, pobierana jest opłata w wysokości 87,00 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana zostanie do Państwa osobną korespondencją.

Z poważaniem,

~~WITKOWSKI~~
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Różański

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Lanczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/RWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Załączniki:

- 1) Załącznik graficzny Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Gazownia Szczecin Południe – w/m
- 3) PSGSZ.ZMDZ – a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Tobolski, tel.: 91 424 72 85

x= 59 16 500,00

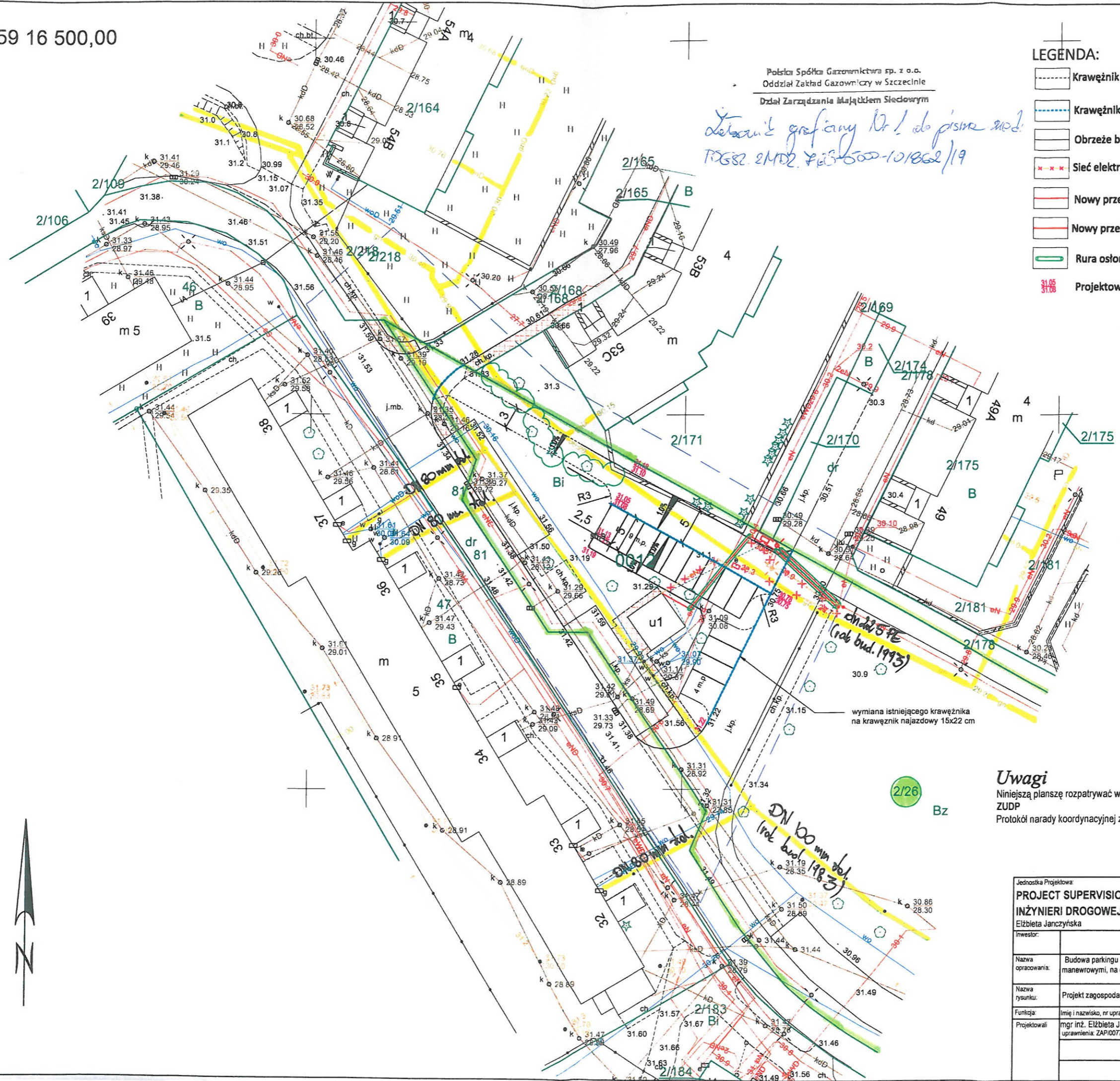
y= 54 64 850,00

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Ściekowym

*detal graficzny nr 1 do pisemnego mod.
PZS. 2MD2. 720-500-10/1862/19*

LEGENDA:

- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
- Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji
- Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
- Nowy przebieg linii zasilającej
- Rura osłonowa DVK 75, 110
- Projektowane rzędne wysokościowe



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

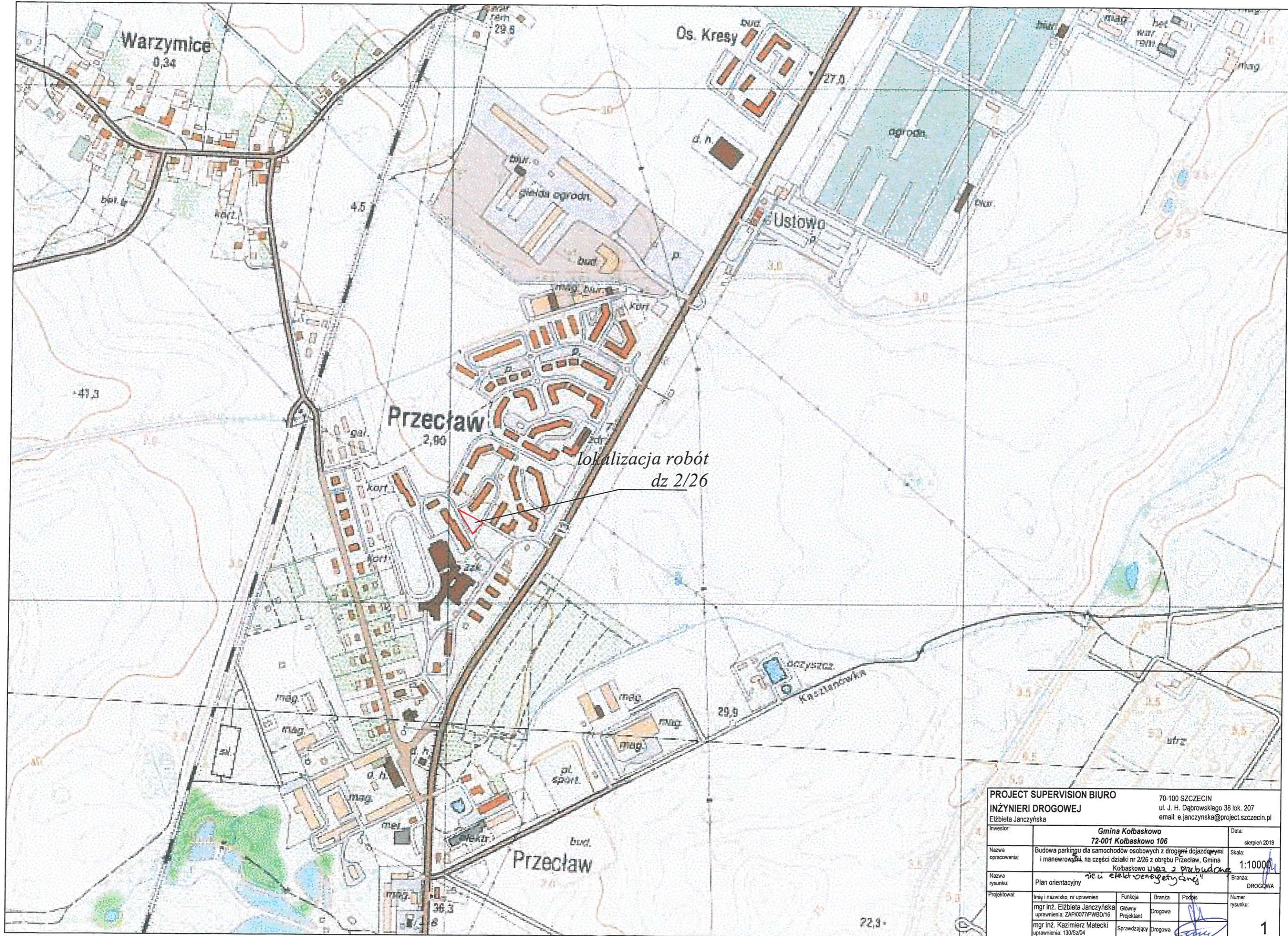
PROJEKTANT
mgr inż. Elżbieta Janczyńska
upr. nr ewid. ZAP/0077/P/WBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
ZOIB - ZAP/GO/0237/13

wymiana istniejącego krawężnika
na krawężnik najazdowy 15x22 cm

Uwagi

Niniejszą planszę rozpatrywać w powiązaniu z uzgodnieniami:
ZUDP
Protokół narady koordynacyjnej znak GK.6630.524.2019

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106		Data: sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kołbaskowo		Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Branża: DROGOWA ENERGETYCZNA
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Funkcja	Branża
Projektowali:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0077/P/WBD/16	Koordynator	Drogowa
Numer rysunku: 1			



lokalizacja robót
dz 2/26

PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
INŻYNIER DROGOWEJ		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207	
Elżbieta Janczyńska		email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo	Data:	
	72-001 Kołbaskowo 106	sierpień 2019	
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem Przecław, Gmina Kołbaskowo wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej	Skala:	1:10000
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Branża:	DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0077/PWB/16	Funkcja:	Główny Projektant
	mgr inż. Kazimierz Matecki uprawnienia: 130/Sz/04	Branża:	Drogowa
		Podpis:	<i>[Signature]</i>
		Numer rysunku:	1

Mapa do celów projektowych

OBIEKT:
 woj. zachodniopomorskie [32]
 powiat: policki [3211]
 gmina: 321102_2 Kołbaskowo
 obręb: 321102_2.0012 Przeclaw
 dz. nr 2/26

SKALA: 1: 500
 Układ współrzędnych: PUWG 2000
 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1
 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
 1. brak

Informacje dodatkowe:
 1. - zakres pomiaru
 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).
 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.2011nr263poz.1572)
 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)
 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965:.....

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
 1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
 07.03.2019 r.

RASTER

inż. Adam Szpak
 Szczecin, ul.Focza 12/6
 tel. 512 159 123

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektorzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)

Płyta CD nr
 Wielkość pliku data

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 GK.6640.469.2019
 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach:
 z dnia: 01.03.2019 r.

Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
 Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

Rejestracja:

Ze zgodność z inżynierem Jankowskim
Kopia mapy do celów projektowych

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń
 ZOIB - ZAP/BO/0237/13

inż. Adam Szpak

(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

x= 59 16 500,00

y= 54 64 850,00

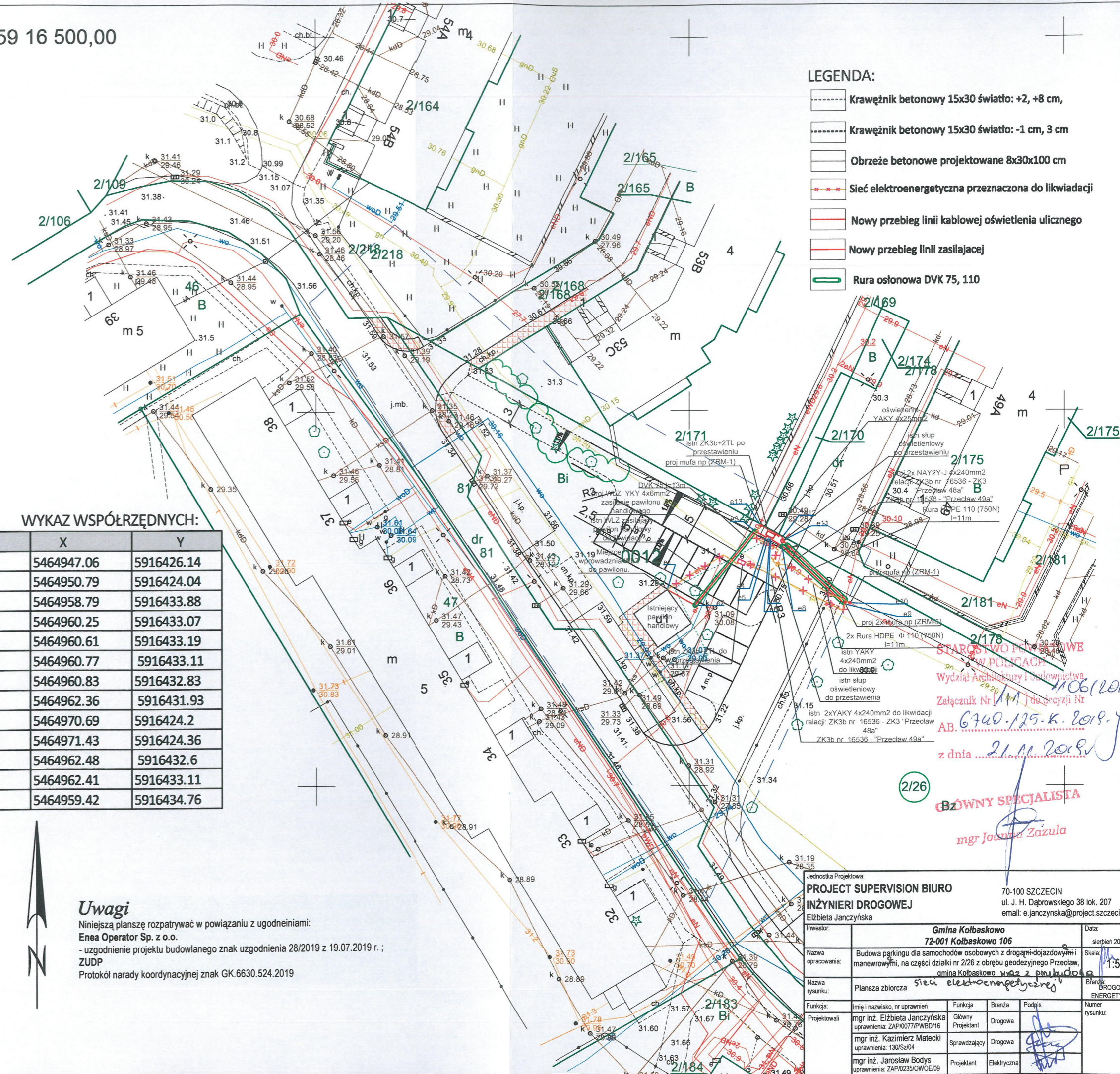
WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH:

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76



Uwagi

Niniejszą planszę rozpatrywać w powiązaniu z ugodnieniami:
 Enea Operator Sp. z o.o.
 - uzgodnienie projektu budowlanego znak uzgodnienia 28/2019 z 19.07.2019 r.;
 ZUDP
 Protokół narady koordynacyjnej znak GK.6630.524.2019



- LEGENDA:**
- Krawężnik betonowy 15x30 światło: +2, +8 cm,
 - Krawężnik betonowy 15x30 światło: -1 cm, 3 cm
 - Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
 - Sieć elektroenergetyczna przeznaczona do likwidacji
 - Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - Nowy przebieg linii zasilającej
 - Rura osłonowa DVK 75, 110

Jednostka Projektowa:		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIER DROGOWY Elżbieta Janczyńska		Data: sierpień 2019	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Skala:	1:500
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obręb geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo woj. zachodniopomorskie	Brana:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Plansza zbiorcza Sieć elektroenergetyczna	ENERGETYCZNA	
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Funkcja	Podpis
Projektowali:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska uprawnienia: ZAP/0077/PWBD/16 mgr inż. Kazimierz Matecki uprawnienia: 130/SzD4 mgr inż. Jarosław Bodus uprawnienia: ZAP/0235/OWE09	Projektant	Elektryczna

2/26
 mgr Joanna Zazula

Mapa do celów projektowych

OBIĘKT:
 woj. zachodniopomorskie [32]
 powiat: policki [3211]
 gmina: 321102_2 Kolbaskowo
 obręb: 321102_2.0012 Przeclaw
 dz. nr 2/26

SKALA: 1: 500
 Układ współrzędnych: PUWG 2000
 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
 1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1
 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
 1. brak

Informacje dodatkowe:
 1. - zakres pomiaru
 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).
 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. 2011 nr 263 poz. 1572)
 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
 8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)
 9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
 1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
 07.03.2019 r.

RASTER
 inż. Adam Szpak
 Szczecin, ul.Focza 12/6
 tel. 512 159 123
 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektorzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)
 Płyta CD nr
 Wielkość pliku data

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 GK.6640.469.2019
 zgłoszonej w WGKIK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKIK Starostwa Powiatowego w Policach:
 z dnia: 01.03.2019 r.

Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
 Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

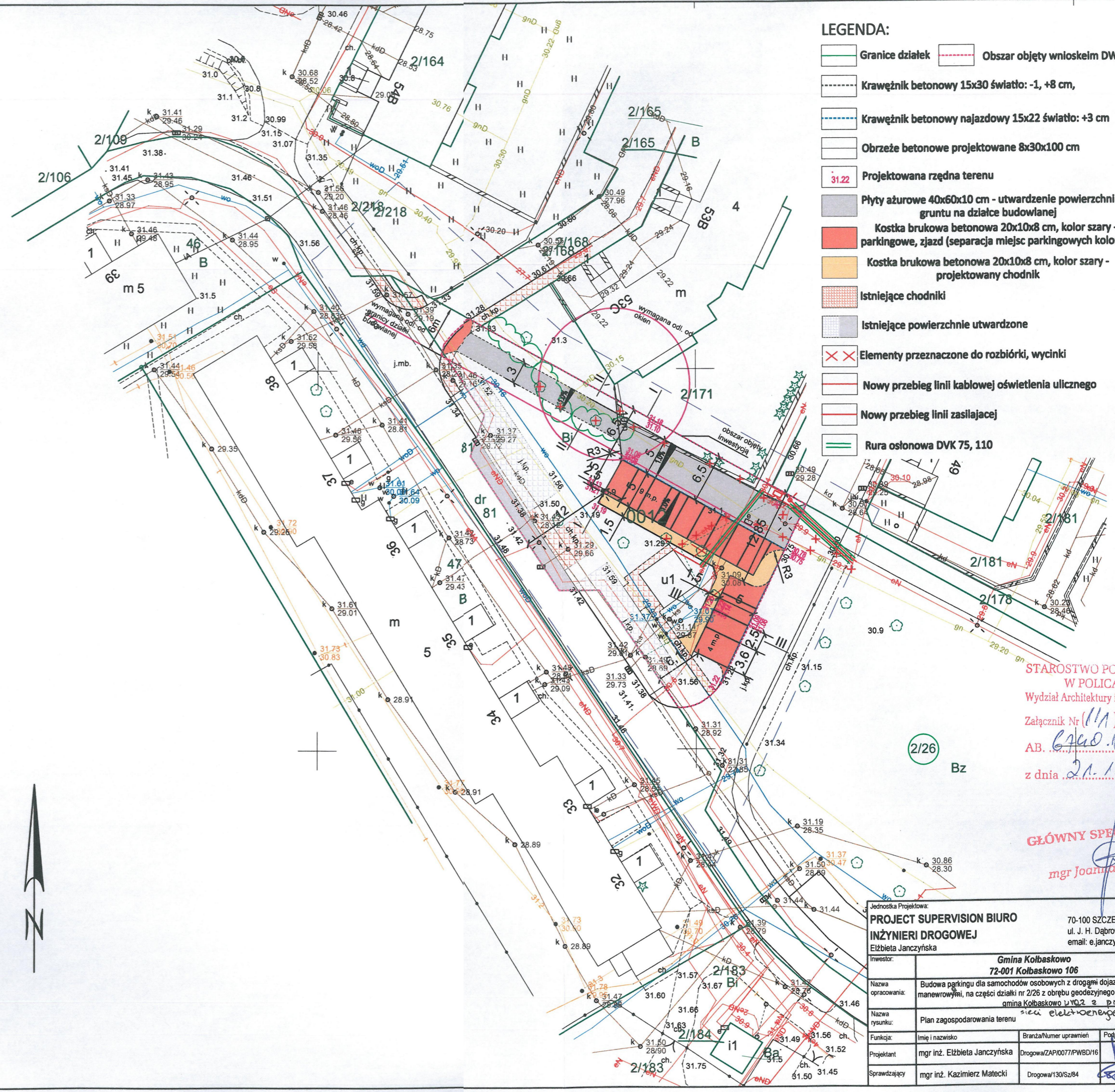
Rejestracja:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierijnej drogowej bez ograniczeń
 ZOIBB - ZAP/0077/PWBD/16

inż. Adam Szpak
 (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

y= 54 64 850,00



- LEGENDA:
- Granice działek
 - Obszar objęty wnioskiem DWZ
 - Krawężnik betonowy 15x30 światło: -1, +8 cm,
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 światło: +3 cm
 - Obrzeże betonowe projektowane 8x30x100 cm
 - 31.22 Projektowana rzędna terenu
 - Płyty ażurowe 40x60x10 cm - utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej
 - Kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm, kolor szary - miejsca parkingowe, zjazd (separacja miejsc parkingowych kolor czerwony)
 - Kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm, kolor szary - projektowany chodnik
 - Istniejące chodniki
 - Istniejące powierzchnie utwardzone
 - X Elementy przeznaczone do rozbiórki, wycinki
 - Nowy przebieg linii kablowej oświetlenia ulicznego
 - Nowy przebieg linii zasilającej
 - Rura osłonowa DVK 75, 110

STAROSTWO POWIATOWE
 W POLICACH
 Wydział Architektury i Budownictwa
 Załącznik Nr 11A do decyzji Nr
 AB. 6460.125.K.2019.9
 z dnia 21.11.2019

GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr Joanna Zazula

Jednostka Projektowa: PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kolbaskowo 72-001 Kolbaskowo 106	Data:	sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnym Przeclaw, gmina Kolbaskowo woj. zachodniopomorskie	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko Branża Numer uprawnień Podpis	Projektant:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska Drogowa/ZAP/0077/PWBD/16
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Matecki Drogowa/130/Sz84	Numer rysunku:	3

Mapa do celów projektowych

OBIEKT:
 woj. zachodniopomorskie [32]
 powiat: policki [3211]
 gmina: 321102_2 Kołbaskowo
 obręb: 321102_2.0012 Przeclaw
 dz. nr 2/26

SKALA: 1: 500
 Układ współrzędnych: PUWG 2000
 Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH

Kierownik roboty:
 mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

1. brak

Informacje dodatkowe:

1. - zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.2011nr263poz.1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)
9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965:.....

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

07.03.2019 r.

RASTER
 inż. Adam Szpak
 Szczecin, ul.Focza 12/6
 tel. 512 159 123

(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a) rastrowo- b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)

Płyta CD nr
 Wielkość pliku data

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
 GK.6640.469.2019
 zgłoszonej w WGKiK SP w Policach

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak
 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r.

Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

Rejestracja:

Za zgodności z oryginalnym projektem

Kopie mapy do celów projektowych

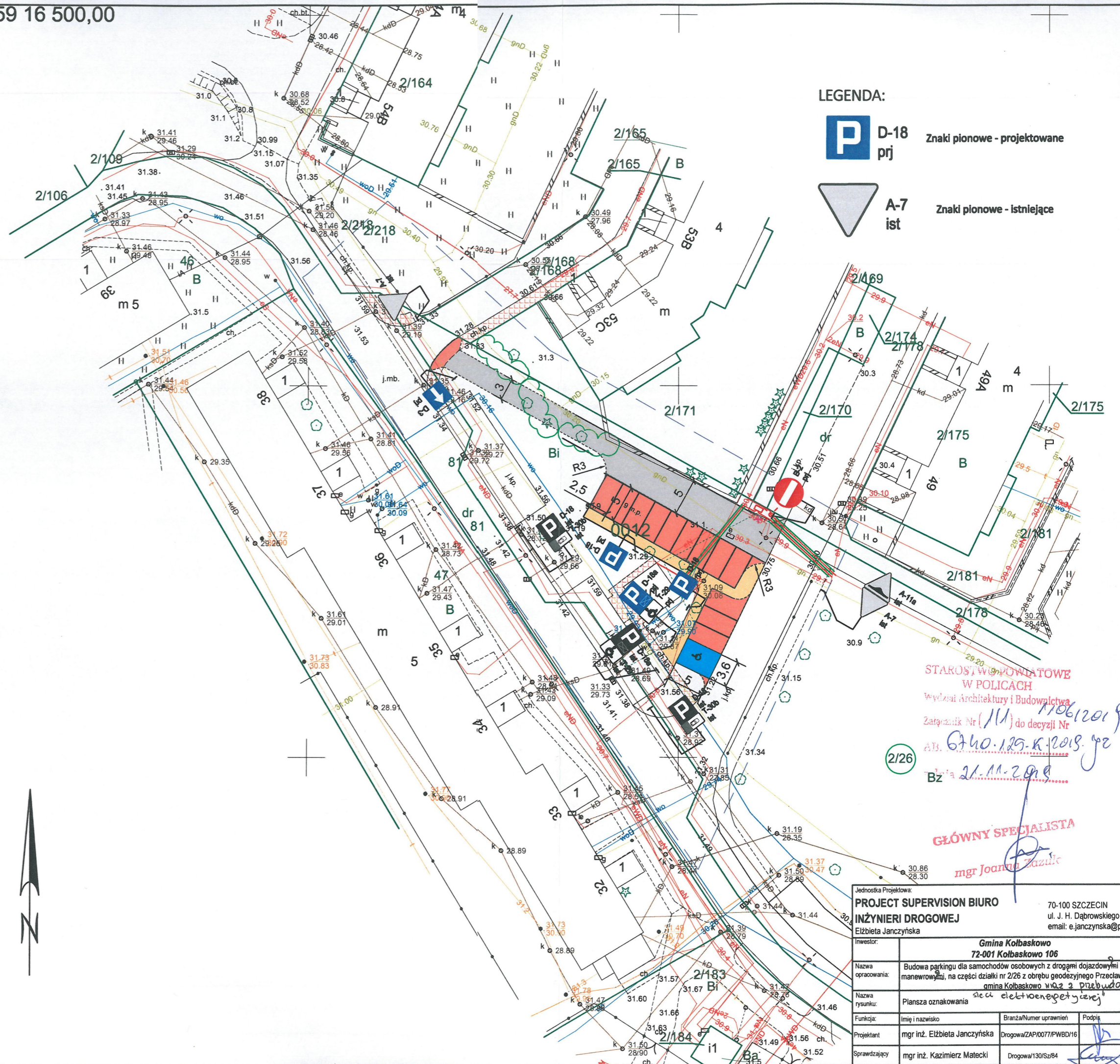
PROJEKTANT
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska
 upr. nr ewid. ZAP/007/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.
 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
 ZQIB - ZAP/BO/0237/13

inż. Adam Szpak

(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

x= 59 16 500,00

y= 54 64 850,00



LEGENDA:

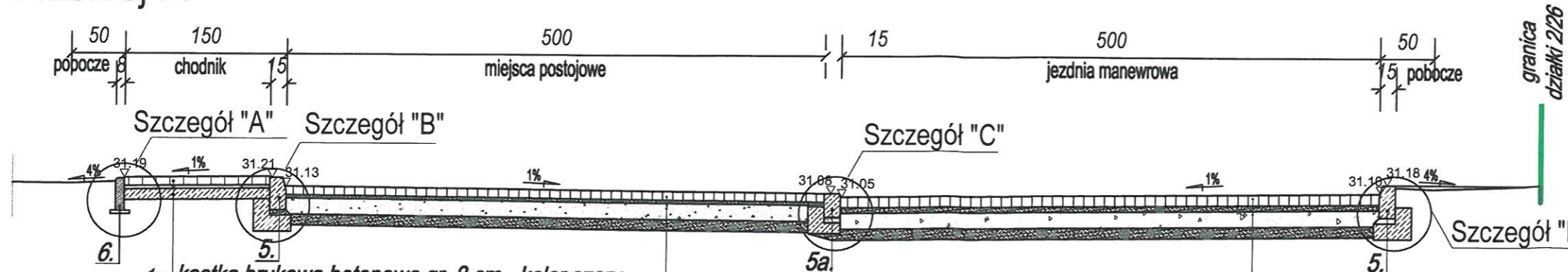
- D-18 prj Znaki pionowe - projektowane
- A-7 ist Znaki pionowe - istniejące

STAROSTWO POWIATOWE
 W POLICACH
 Wydział Architektury i Budownictwa
 Załącznik Nr (111) do decyzji Nr
 6740.125.K/2018.jc
 z dnia 21.11.2018
 Bz

GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr Joanna Zazulic

Jednostka Projektowa:		PROJECT SUPERVISION BIURO		70-100 SZCZECIN	
INŻYNIER DROGOWEJ		Elżbieta Janczyńska		ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207	
email: e.janczyńska@project.szczecin.pl		Inwestor:		Gmina Kołbaskowo	
Nazwa opracowania:		Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębem geodezyjnym Przeclaw, gmina Kołbaskowo wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej		Data: sierpień 2019	
Nazwa rysunku:		Planusza oznakowania		Skala: 1:500	
Funkcja:		Imię i nazwisko		Branża/Numer uprawnień	
Projektant:		mgr inż. Elżbieta Janczyńska		Podpis	
Sprawdzający:		mgr inż. Kazimierz Matecki		Numer rysunku: DROGOWA	

Przekrój I-I

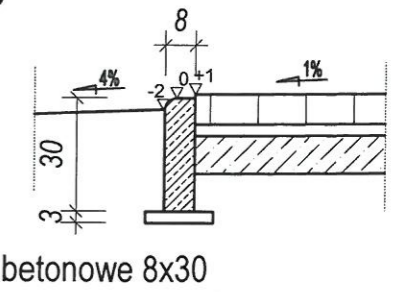


- 1a. kostka brukowa betonowa gr. 8 cm - kolor szary
- 2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- 7. stabilizacja cementem C1,5/2,0 gr. 10 cm

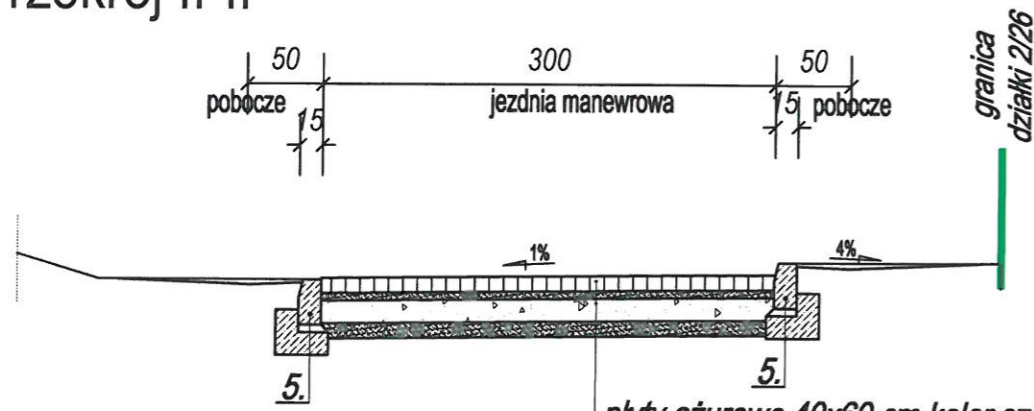
- 1a. kostka brukowa betonowa gr. 8 cm - kolor szary
- 2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

- 1. płyty ażurowe 40x60 cm kolor szary gr. 10 cm z wypełnieniem otworów żwirem płukany 5/8
- 2a. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Szczegół "A"
Skala 1:20

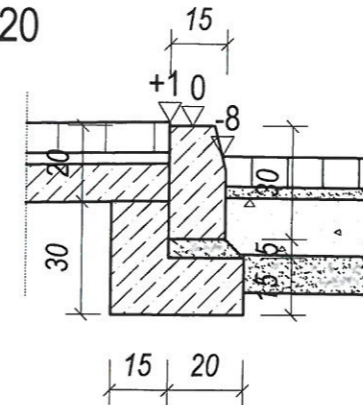


Przekrój II-II



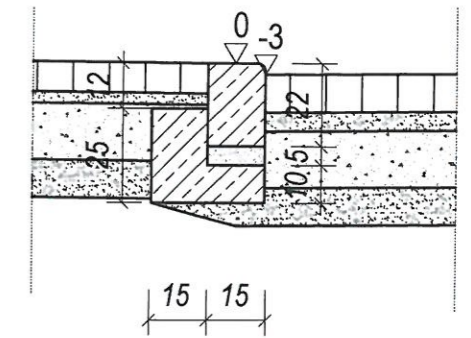
- 1. płyty ażurowe 40x60 cm kolor szary gr. 10 cm z wypełnieniem otworów żwirem płukany 5/8
- 2. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Szczegół "B"
Skala 1:20



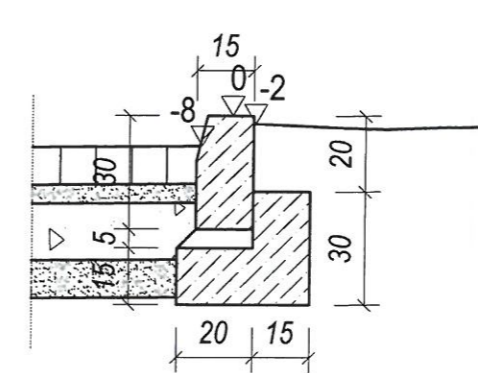
krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "C"
Skala 1:20



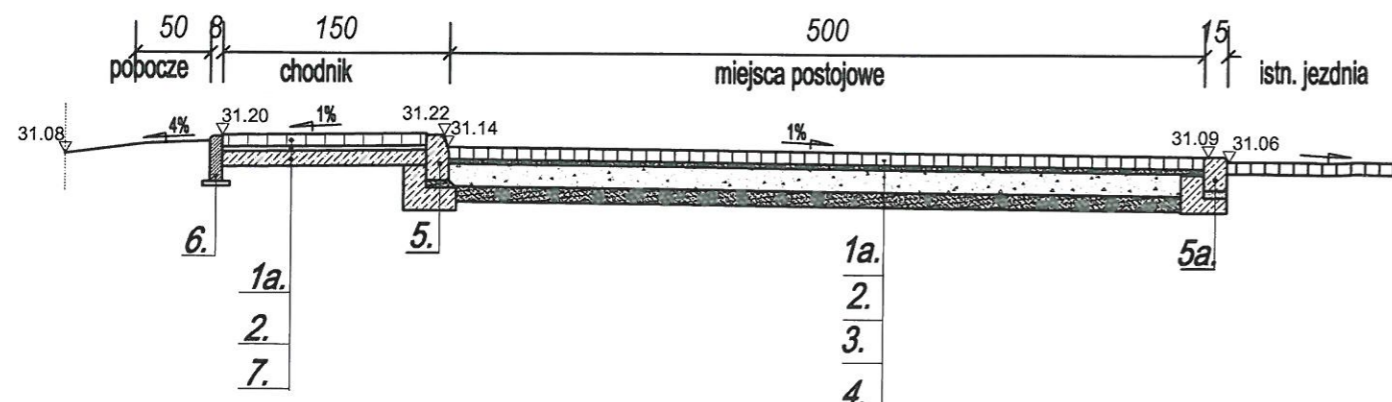
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Szczegół "D"
Skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Przekrój III-III



- 1a.
- 2.
- 7.

- 1a.
- 2.
- 3.
- 4.

PROJECT SUPERVISION BIURO INŻYNIER DROGOWEJ Elżbieta Janczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.janczyńska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data:	sierpień 2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kołbaskowo 106 z podbudową sieci elektroenergetycznej	Skala:	1:50
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko	Branża/Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Janczyńska	Drogowa/ZAP/0077/PWBD/16	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Matecki	Drogowa/130/SzB4	<i>[Signature]</i>
			Numer rysunku: 5