

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej”

Adres Inwestycji:

miejscowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne),

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo

STAROSTWO POWIATOWE  
W POLICACH  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Załącznik Nr 111 do decyzji Nr 110612019  
AB. G. 125.k-2019-92  
z dnia 21.11.2019

Tom: II

Tytuł tomu:

**PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH URZĄDZEŃ  
ELEKTROENERGETYCZNYCH**

GŁÓWNY SPECJALISTA  
mgr Joanna Zazula

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	21.11.2019

Data wykonania: lipiec 2019 r.

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej”

## SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
2.1	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.2	Cel i efekt inwestycji .....	4
2.3	Stan istniejący.....	5
III.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.1	Przebudowa oświetlenia ulicznego. ....	5
3.2	Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator).....	5
3.3	Informacja na temat obszaru oddziaływania .....	6
IV.	WYKONANIE ROBÓT.....	6
4.1	Linie kablowe.....	6
4.2	Rury osłonowe i przepusty kablowe .....	7
4.3	Odtworzenie nawierzchni .....	7
4.4	Uwagi i zalecenia końcowe .....	7
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE.....	8
5.1	Podstawa opracowania .....	8
5.2	Zakres robót i kolejność realizacji .....	8
5.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	9
5.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.....	10
VI.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	11
VII.	WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH .....	12
VIII.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....	13
IX.	Wykaz Rysunków .....	13
X.	ZAŁĄCZNIKI.....	14

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 183/2017 z 21.06.2017 r.
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją;
- Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem P.3211.2019.942 z 2019.04.10;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. Zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. 2004 nr 195 poz. 2011)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2013 poz. 492)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe -- Projektowanie i budowa”
- DIN VDE 0276 cz. 603 „Energetyczne kable o napięciu nominalnym 0,6/1kV”
- PN-HD 603 S1:2006/A3:2009 „Kable elektroenergetyczne na napięcie znamionowe 0,6/1 kV”
- PN-HD 631.1 S2:2008 „Kable elektryczne -- Osprzęt -- Właściwości materiałów -- Część 1: Wstępne sprawdzanie oraz badania typu mieszanek żywicznych.
- PN-EN 50393:2015-03 „Metody badań i wymagania dotyczące osprzętu do kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe 0,6/1,0 (1,2) kV”
- PN-EN 12613:2010 „Oznakowanie wizualnie ostrzegające z tworzyw sztucznych stosowane podczas układania kabli i rurociągów podziemnych”
- PN-EN ISO 1461:2011 „Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową -- Wymagania i metody badań”
- PN-EN ISO 9969:2016-02 „Rury z tworzyw termoplastycznych -- Oznaczanie sztywności obwodowej”
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.”
- PN-EN 61386-1:2011 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 1: Wymagania ogólne”



- PN-EN 61386-24:2010 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 24: Wymagania szczegółowe --Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi”
- PN-EN 61238-1:2004 „Zaciskowe i mechaniczne złącza kabli energetycznych na napięcie znamionowe nie przekraczające 36 kV (Um = 42 kV) -- Część 1: Metody badania i wymagania”
- PN-HD 308 S2:2007 „Identyfikacja żył w kablach i przewodach oraz w przewodach sznurowych”
- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych. Część D: Roboty instalacyjne elektryczne, Zeszyt 4 Linie kablowe niskiego i średniego napięcia Nr 464/2011
- Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. Z o.o. - Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia z dnia 1.08.2017

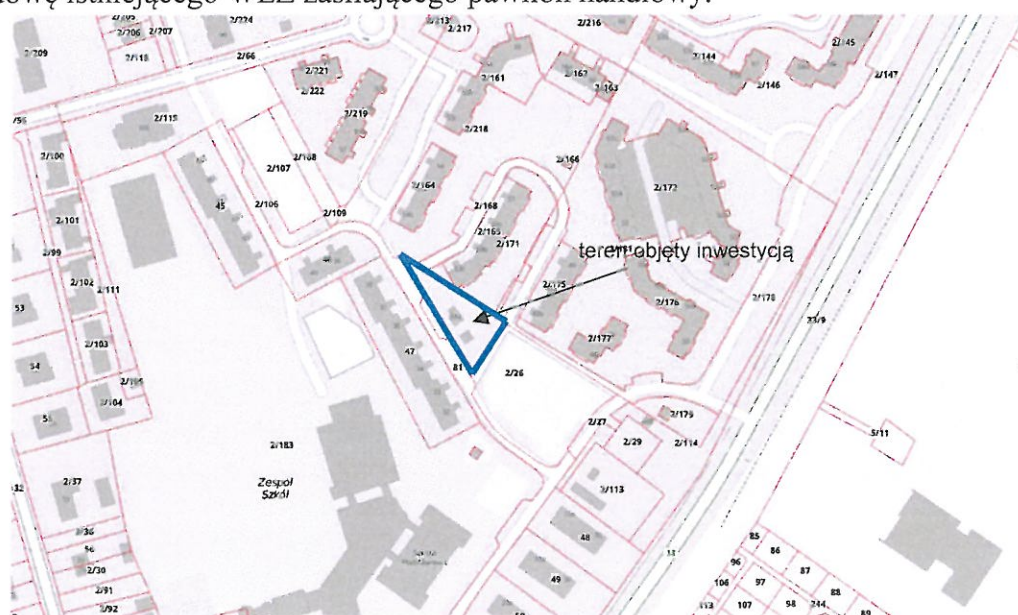
## PRZEDMIOT INWESTYCJI

### Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną budową miejsc postojowych zlokalizowanych na działce budowlanej nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw w m. Przeclaw.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę kolidujących linii Nn 0,4 kV wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego złącza ZK3b+2TL
- Przebudowę kolidującej linii oświetleniowej wraz ze zmianą lokalizacji słupa oświetleniowego.
- Przebudowę istniejącego WLZ zasilającego pawilon handlowy.



Rysunek 1 Plan orientacyjny lokalizacji miejsc postojowych na dz. nr ew. 2/26 z obrębu Przeclaw

### Cel i efekt inwestycji

Celem zadania jest przesunięcie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej poza obszar w którym koliduje ona z budową miejsc postojowych.



## Stan istniejący

W chwili obecnej na działce na której planowana jest budowa miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy zasilany z istniejącego złącza ZK3b+2P poprzez linie kablową WLZ YKY4x6mm<sup>2</sup>. Istniejące złącze zasilane jest dwiema liniami kablowymi 0.4 kV YAKY 4x240mm<sup>2</sup> ze złączy zlokalizowanych przy budynkach „Przeclaw 48a” i „Przeclaw 49a”.

Ponadto na działce przeznaczonej na budowę miejsc postojowych znajdują się latarnia oświetlenia ulicznego oświetlająca teren dojazdu do posesji jak i ciąg pieszy.

## **STAN PROJEKTOWANY**

### Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Na terenie podlegającym przebudowie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego wysokości 6m będąca elementem sieci oświetlenia ulicznego. Latarnia zasilana jest linią kablowa typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> z sąsiednich latarni.

W celu usunięcia kolizji należy istniejącą latarnie przelożyć w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym. W ślad za zmianą lokalizacji latarni konieczne jest przełożenie linii kablowej zasilającej. Trasa nowoprojektowanej linii kablowej YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> oświetlenia ulicznego przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. W tym celu należy wykonać przepust kablowy fi 110mm pod droga dojazdową do posesji. Połączenie projektowanego odcinka linii z istniejącą należy wykonać przy użyciu muf przelotowych 0.4 kV ( np. ZRM-1). Do wykonania połączeń elektrycznych we wnęce słupa latarni należy stosować złącza IZK-04-01.

### Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator)

Na obszarze objętym budową miejsc postojowych znajdują się pawilon handlowy. Zasilany on jest poprzez linię WLZ YKY 4x6mm<sup>2</sup> ze złącza zlokalizowanego w miejscu projektowanej drogi dojazdowej do miejsc postojowych. Złącze ZK3b+2TL nr 16536 zasilane jest natomiast dwiema liniami kablowymi typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> ze złączy zlokalizowanych przy posesjach „Przeclaw 48a” oraz „Przeclaw 49a”.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą rozdzielczą 0.4kV której właścicielem jest ENEA Operator polega na zmianie lokalizacji istniejącego złącza ZK3B+2TL. Miejsce projektowanej lokalizacji pokazano na planie sytuacyjnym. Linie zasilające złącze 2x NAY2Y-J 4x240mm<sup>2</sup> należy ułożyć po nowej trasie przebiegającej poza projektowanymi miejscami postojowymi oraz drogami dojazdowymi. W miejscu skrzyżowania linii kablowej z drogą dojazdową do posesji należy układać ją w przepuszczeniu kablowym wykonanym z rury HDPE  $\Phi$  110 (750N) min 0,8m pod nawierzchnią drogi.

W celu połączenia z istniejącymi liniami kablowymi należy zastosować mufy przelotowe 0.4 kV typu np.: ZRM-5

Szynę PEN w złączu kablowym po przestawieniu należy uziemić. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna być większą niż 10  $\Omega$ .

W celu poprawy jakości uziemienia zaleca się ułożenie wzdłuż budowanych linii kablowych bednarki ocynkowanej FeZn 40x3. Bednarkę należy połączyć z szyną PEN w złączu ZK3b+2TL oraz z istniejącymi bednarkami w miejscach mufowania kabli. Połączenia bednarek należy wykonać poprzez zastosowanie złącz krzyżowych śrubowych.

Linie WLZ zasilającą pawilon handlowy należy ułożyć wzdłuż nowej trasy. Na odcinku gdzie przebiega ona pod miejscami postojowymi i drogą dojazdową do tych miejsc należy układać ją w rurze osłonowej typu np. DVK 75mm. Linie WLZ należy wprowadzić do przepustu kablowego i dalej do kanału kablowego prowadzącego do rozdzielni głównej pawilonu. Drugi koniec linii należy wprowadzić w przeznaczone pole licznikowe.

### Informacja na temat obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

## **WYKONANIE ROBÓT**

### Linie kablowe

Kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm i zasypywać warstwą piasku o grubości 10-15 cm, warstwą rodzimego gruntu o grubości 20 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego o szerokości co najmniej 30cm.

Odległość folii od kabla powinna wynosić 30-35 cm. Grunt zagęszczać warstwami co najmniej 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01. Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Rowy pod kable należy wykonywać ręcznie w zależności od warunków terenowych i podziemnego uzbrojenia terenu, po uprzednim wytyczeniu ich tras przez służby geodezyjne. Wymiary poprzeczne rowów uzależnione są od rodzaju kabli i ich ilości układanych w jednej warstwie. Głębokość rowów na trasie 0,7m. Na całej długości linii kablowej należy umieszczać trwałe oznaczniki kablowe na których należy umieścić informacje ( właściciel sieci, typ i przekrój kabla, wartość napięcia, rok budowy). Znaczniki należy umieszczać co 5m, przed i za każdym przepustem kablowym oraz przed i za każdym miejscem zmiany kierunku linii oraz przy mufach. Promienie gięcia kabla nie mogą być inne niż te które dopuszcza producent dla danego rodzaju i typu kabla. Temperatura układania kabla musi być zgodna z tą którą zaleca producent danego typu i rodzaju kabla. Zakończenia kabli w złączach należy wykonać palczatkami termokurczliwymi. Typ palczatek dostosować do ilości żył kabla oraz jego średnicy zewnętrznej. Przed miejscem wprowadzenia kabla zasilającego do słupa pozostawić zapas kabla ok. 2m tak aby jego górna powierzchnia była zakopana w gruncie na

głębokości nie mniejszej niż dopuszczalna głębokość układania linii kablowych. Przy głowicach kabli w słupach zasilających należy umieścić zawieszkę informująca o kierunku i typie danego kabla.

Na kablach w złączu należy umieścić tabliczki opisowe wykonane z tworzywa sztucznego nieprzewodzącego, na których należy zamieścić informację o numerze obwodu i odgałęzienia, kierunku kabla ( nr szafy kablowej) oraz typie kabla.

Folię należy stosować do ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zaleca się stosowanie folii kablowej perforowanej z uplastycznionego PCV o grubości minimum 0,5 mm, koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie węższa niż 30 cm. Linię kablową w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego przez przedstawiciela zarządcy sieci.

### Rury osłonowe i przepusty kablowe

Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, z tworzyw sztucznych w kolorze niebieskim. Rury używane na przepusty powinny być dostatecznie wytrzymałe na działanie sił ściskających, z jakimi należy liczyć się w miejscu ich ułożenia. Dla przepusty pod drogą należy zastosować rury o wytrzymałości 750 N. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnię, dla ułatwienia przesuwania się kabli. Rury PCV powinny odpowiadać wymaganiom normy - PN-EN 61386-1:2011. W przypadku kolizji z uzbrojeniem podziemnym linie kablowe należy osłaniać rurami o długości większej niż obszar kolizji o 0,5m z każdej strony. Po wprowadzeniu kabli wejścia rur przepustowych uszczelnić przed zamulanie wkładem gniazdowym odpornym na oddziaływanie wilgoci oraz nieoddziałującym negatywnie na uszczelniane elementy. Do uszczelnienia wejść rur przepustowych stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty i atesty na możliwość ich stosowania w kontakcie z izolacją kablową. Głębokość ułożenia przepustów pod drogami powinna być zgodna z N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

### Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie chodników oraz tereny zieleni, które podczas kopania rowów zostaną naruszone lub uszkodzone należy po zamontowaniu słupów i ułożeniu kabli przywrócić do stanu pierwotnego. Teren wokół prowadzonych robót należy uporządkować.

### Uwagi i zalecenia końcowe

Wykopy dla kabli i słupów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie i pod nadzorem właścicieli w/w uzbrojenia podziemnego. Należy stosować wyłącznie materiały i osprzęt posiadający odpowiednie atesty, aprobaty i dopuszczenia.

Elementy przebudowywanej infrastruktury podlegające demontażowi oznaczono na planie sytuacyjnym. Wszelkie zdemontowane elementy należy przekazać właścicielowi sieci do którego one należały.

**Bodys Jarosław**  
Upr. budowlane do projektowania w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń  
.... nr.ZAP/0089/PQOE/15  
projektant



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

**Obiekt:**

„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo<sup>o</sup> wraz z pniebudową sieci elektroenergetycznej”

**Adres:**

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

**Inwestor:**

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo

### Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 41);

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1997 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997 r. nr 7 poz. 30);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz. 912);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, Remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz 912);

### Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,

- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażenie budowę w sprzęt p. poż.
- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie poziome i pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

#### Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podstawowym zagrożeniem dla pracujących pracowników jest odbywający się ruch pojazdów na sieci dróg objętych realizacją robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien się odbywać poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

Uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (zagrożenie zatruciem lub wybuchem).

#### **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 - stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty			X	Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Podczas prac montażowych przy komorach startowej i końcowej, prace przy wykopach Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu rurociągów
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, kanałów, wykopów	X			Przez cały czas trwania budowy

Termiczne		X		Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu - przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu			X	Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia			X	Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

#### Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktarzem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- prace wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót / prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

**Bodys Jarosław**  
 Upr. budowlane do projektowania w specjalności  
 Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
 elektrycznych i elektroenergetycznych  
 ..... bez ograniczeń .....  
 nr ZAP/0089/POOE/15  
 opracował



## OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlano:

**„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” - Przebudowa Kolidujących Urządzeń Elektroenergetycznych**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Projektant: Jarosław Bodys Upr. bud. nr ZAP/0089/POOE/15

(imię i nazwisko)

..... 07.2019r.

(podpis)

(data)

## WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 Uprawnienia budowlane

Załącznik nr 2 Upoważnienie

Załącznik nr 3 Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019 +

Załącznik nr 4 Zgoda na zmianę lokalizacji słupa oświetleniowego nr 2492/19

*wydziałanie Projektu Budowlanego Enea - Nr uzg. 28/2019*

*jsw*

## WYKAZ RYSUNKÓW

Rys. nr 1 Plan Sytuacyjny



## ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0014(4)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Bodys**  
magister inżynier elektrotechniki  
ur. dnia 12 kwietnia 1981 r. w Szczecinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0089/POOE/15  
do projektowania  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz .....  
mgr inż. Gustaw Kordas .....  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik .....

### Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bodys  
ul. Łubinowa 6/2, 70-785 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UNS-ESC-6YH \*

Pan Jarosław BODYS o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0081/10  
adres zamieszkania ul. Łubinowa 6/2, 70-785 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WÓJT GMINY  
KOŁBASKOWO

Kołbaskowo, dnia 27.02.2019 r.

## UPOWAŻNIENIE

Działając w imieniu Gminy Kołbaskowo niniejszym upoważniam Elżbietę Janczyńską, nr dowodu osobistego AYB 349348, zamieszkałą w Szczecinie /kod: 70-783/ przy ul. A. K. Napierskiego 15/1,  
do załatwiania wszystkich spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem projektu budowlanego i uzgodnieniami dla inwestycji: „Budowa miejsc parkingowych w m. Przecław na terenie działki 2/26 obręb Przecław” w tym:  
uzyskania wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii w zakresie wynikającym z przepisów.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości niniejsze upoważnienie należy interpretować rozszerzająco, mając na uwadze umożliwienie wykonania przez upoważnioną powierzonych jej zadań w jak najpełniejszy sposób.

Niniejsze upoważnienie wyłącza możliwość zaciągania przez upoważnioną jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu i na rzecz mocodawcy.

WÓJT  
*M. Schwarz*  
Martyna Schwarz





Rejon Dystrybucji Szczecin  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Rejon Dystrybucji Szczecin  
71-178 Szczecin, ul. Derdowskiego 2

tel. +48 / 91 813 22 00  
faks +48 / 91 483 36 58  
rd.szczecin@enea.pl

NPŁYNEŁO

31. MAJ 2019

1811/468/05/2019

Szczecin dnia 28.05.2019r

Nasz znak: RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Project Supervision

Biuro Inżynierii Drogowej

Elżbieta Janczyńska

Ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok.207

70-100 Szczecin

**Warunki Likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019**

**Dotyczy:** *kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z „Budową parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki 2/26 z obrębem Przeclaw gm. Kołbaskowo powiat policki”*

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

*Sieci nn-0,4kV:*

- a) *Linie kablowe 0,4kV wraz z szafką ZK na działce objętej inwestycją*

**II. Wymagania techniczne**

- a) *Zmiana lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej,*  
b) *Wykonanie przebudowy wg. standardów ENEA Operator sp. z o.o.*

**III. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Rejonowy Poznań - No.wc Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269805 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w Projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)<sup>\*</sup>, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy głosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Szczecin z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.

8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinventaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezainwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w Enea Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).

10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest Enea Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo inne wskazane miejsce.

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szczecin utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

12. Enea Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych Enea Operator (WWK).

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody Enea Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez Enea Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez Enea Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455328

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



Rejon Dystrybucji Szczecin  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Rejon Dystrybucji Szczecin  
71-178 Szczecin, ul. Derdowskiego 2

tel. +48 / 91 813 22 00  
faks +48 / 91 483 36 58  
rd.szczecin@enea.pl

15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A1

Niniejsze warunki są ważne do dnia 28.05.2021

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin, ulica Derdowskiego 2
3. Informacje w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej za wyjątkiem informacji, które w świetle regulacji wewnętrznych obowiązujących w Spółce, opartych na przepisach ustawy z dnia 16.04.1993r o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, objęte są klauzulą tajności z uwagi na tajemnice przedsiębiorstwa, można uzyskać po wypełnieniu załącznika nr 1 do warunków likwidacji kolizji.

K/a:  
1. adresat  
2. -a/a.

Z poważaniem  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Szczecin  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik  
*Krzysztof Rękas*

Centrala  
Enea Operator Sp. z o.o. tel. +48 / 61 850 41 10 NIP 782 237 71 60 kontakt@operator.enea.pl  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58 faks +48 / 61 850 44 47 REGON 300455398 www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 653 073 700 PLN



FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:

**„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kołbaskowo”**

Adres Inwestycji:

miejsowość: Przecław, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przecław

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne),

Inwestor:

**Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo**

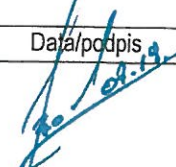
Tom: II

Tytuł tomu:

**PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH URZĄDZEŃ  
ELEKTROENERGETYCZNYCH**

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 290 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

branża	funkcja	imię i nazwisko	numer uprawnień	Data/podpis
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń	10.10.19 

Data wykonania: lipiec 2019 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  




PROJEKT UZGODNIONO w ENEA Operator Sp. z o.o.  
względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi\*  
znz: 101/MUP/Z/12.9.35/12019  
z dnia 08.05.2019 (z późniejszymi zmianami), do układu  
pomiarowo-rozliczeniowego włącznie\*

bez uwag/z uwagami podanymi poniżej\*  
Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków  
przyłączenia/technicznych\* i braku zawarcia umowy.

Uzg. nr: 18/2019 ENEA Operator Sp. z o.o.  
19.07.2019 Region Dystrybucji Szczecin  
data, podpis, pieczęć uzgodniającego

\*niepotrzebne skreślić

Jerzy Ciąg

Zgodne ze Standardami w sieci dystrybucyjnej  
Enea Operator Sp. z o.o.  
19.07.2019  
data, podpis uzgodniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*

## SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
2.1	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.2	Cel i efekt inwestycji.....	4
2.3	Stan istniejący.....	5
III.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.1	Przebudowa oświetlenia ulicznego. ....	5
3.2	Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator).....	5
3.3	Informacja na temat obszaru oddziaływania .....	6
IV.	WYKONANIE ROBÓT.....	6
4.1	Linie kablowe.....	6
4.2	Rury osłonowe i przepusty kablowe .....	7
4.3	Odtworzenie nawierzchni .....	7
4.4	Uwagi i zalecenia końcowe .....	7
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE.....	8
5.1	Podstawa opracowania .....	8
5.2	Zakres robót i kolejność realizacji .....	8
5.3	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	9
5.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.....	10
VI.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	11
VII.	WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH .....	12
VIII.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....	13
IX.	Wykaz Rysunków .....	13
X.	ZAŁĄCZNIKI.....	14

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 183/2017 z 21.06.2017 r.
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją;
- Mapa do celów projektowych zarejestrowana pod numerem P.3211.2019.942 z 2019.04.10;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. Zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. 2004 nr 195 poz. 2011)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. 2013 poz. 492)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe -- Projektowanie i budowa”
- DIN VDE 0276 cz. 603 „Energetyczne kable o napięciu nominalnym 0.6/1kV”
- PN-HD 603 S1:2006/A3:2009 „Kable elektroenergetyczne na napięcie znamionowe 0,6/1 kV”
- PN-HD 631.1 S2:2008 „Kable elektryczne -- Osprzęt -- Właściwości materiałów -- Część 1: Wstępne sprawdzanie oraz badania typu mieszanek żywicznych.
- PN-EN 50393:2015-03 „Metody badań i wymagania dotyczące osprzętu do kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe 0,6/1,0 (1,2) kV”
- PN-EN 12613:2010 „Oznakowanie wizualnie ostrzegające z tworzyw sztucznych stosowane podczas układania kabli i rurociągów podziemnych”
- PN-EN ISO 1461:2011 „Powłoki cynkowe nanoszone na wyroby stalowe i żeliwne metodą zanurzeniową -- Wymagania i metody badań”
- PN-EN ISO 9969:2016-02 „Rury z tworzyw termoplastycznych -- Oznaczanie sztywności obwodowej”
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.”
- PN-EN 61386-1:2011 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 1: Wymagania ogólne”

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr. ....
12.07.19
data, podpis uzgodniający



- PN-EN 61386-24:2010 „Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów -- Część 24: Wymagania szczegółowe --Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi”
- PN-EN 61238-1:2004 „Zaciskowe i mechaniczne złącza kabli energetycznych na napięcie znamionowe nie przekraczające 36 kV (Um = 42 kV) -- Część 1: Metody badania i wymagania”
- PN-HD 308 S2:2007 „Identyfikacja żył w kablach i przewodach oraz w przewodach sznurowych”
- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlanych. Część D: Roboty instalacyjne elektryczne, Zeszyt 4 Linie kablowe niskiego i średniego napięcia Nr 464/2011
- Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. Z o.o. - Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia z dnia 1.08.2017

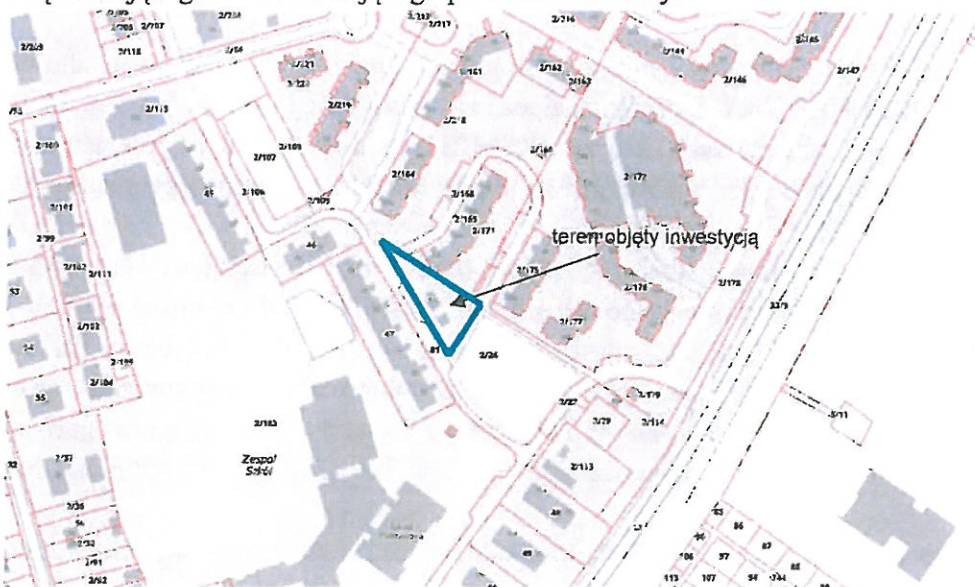
## PRZEDMIOT INWESTYCJI

### Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną budową miejsc postojowych zlokalizowanych na działce budowlanej nr ewid. 2/26 z obrębu Przeclaw w m. Przeclaw.

Zakres opracowania obejmuje:

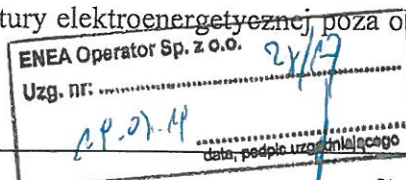
- przebudowę kolidujących linii Nn 0,4 kV wraz ze zmianą lokalizacji istniejącego złącza ZK3b+2TL
- Przebudowę kolidującej linii oświetleniowej wraz ze zmianą lokalizacji słupa oświetleniowego.
- Przebudowę istniejącego WLZ zasilającego pawilon handlowy.



Rysunek 1 Plan orientacyjny lokalizacji miejsc postojowych na dz. nr ew. 2/26 z obrębu Przeclaw

### Cel i efekt inwestycji

Celem zadania jest przesunięcie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej poza obszar w którym koliduje ona z budową miejsc postojowych.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*Handwritten signature*



## Stan istniejący

W chwili obecnej na działce na której planowana jest budowa miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy zasilany z istniejącego złącza ZK3b+2P poprzez linie kablową WLZ YKY4x6mm<sup>2</sup>. Istniejące złącze zasilane jest dwiema liniami kablowymi 0.4 kV YAKY 4x240mm<sup>2</sup> ze złączy zlokalizowanych przy budynkach „Przeclaw 48a” i „Przeclaw 49a”.

Ponadto na działce przeznaczonej na budowę miejsc postojowych znajdują się latarnia oświetlenia ulicznego oświetlająca teren dojazdu do posesji jak i ciąg pieszy.

## **STAN PROJEKTOWANY**

### Przebudowa oświetlenia ulicznego.

Na terenie podlegającym przebudowie zlokalizowana jest latarnia oświetlenia ulicznego wysokości 6m będąca elementem sieci oświetlenia ulicznego. Latarnia zasilana jest linią kablowa typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> z sąsiednich latarni.

W celu usunięcia kolizji należy istniejącą latarnię przenieść w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym. W ślad za zmianą lokalizacji latarni konieczne jest przełożenie linii kablowej zasilającej. Trasa nowoprojektowanej linii kablowej YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> oświetlenia ulicznego przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. W tym celu należy wykonać przepust kablowy fi 110mm pod drogą dojazdową do posesji. Połączenie projektowanego odcinka linii z istniejącą należy wykonać przy użyciu muf przelotowych 0.4 kV ( np. ZRM-1). Do wykonania połączeń elektrycznych we wnęce słupa latarni należy stosować złącza IZK-04-01.

### Przebudowa sieci rozdzielczej 0.4kV (ENEA Operator)

Na obszarze objętym budową miejsc postojowych znajduje się pawilon handlowy. Zasilany on jest poprzez linię WLZ YKY 4x6mm<sup>2</sup> ze złącza zlokalizowanego w miejscu projektowanej drogi dojazdowej do miejsc postojowych. Złącze ZK3b+2TL nr 16536 zasilane jest natomiast dwiema liniami kablowymi typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> ze złączy zlokalizowanych przy posesjach „Przeclaw 48a” oraz „Przeclaw 49a”.

Usunięcie kolizji z infrastrukturą rozdzielczą 0.4kV której właścicielem jest ENEA Operator polega na zmianie lokalizacji istniejącego złącza ZK3B+2TL. Miejsce projektowanej lokalizacji pokazano na planie sytuacyjnym. Linie zasilające złącze 2x NAY2Y-J 4x240mm<sup>2</sup> należy ułożyć po nowej trasie przebiegającej poza projektowanymi miejscami postojowymi oraz drogami dojazdowymi. W miejscu skrzyżowania linii kablowej z drogą dojazdową do posesji należy układać ją w przepuście kablowym wykonanym z rury HDPE Ø 110 (750N) min 0,8m pod nawierzchnią drogi.

W celu połączenia z istniejącymi liniami kablowymi należy zastosować mufy przelotowe 0.4 kV typu np.: ZRM-5

Szynę PEN w złączu kablowym po przestawieniu należy uziemić. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna być większą niż 10 Ω.

W celu poprawy jakości uziemienia zaleca się ułożenie wzdłuż budowanych linii kablowych bednarki ocynkowanej FeZn 40x3. Bednarkę należy połączyć z szyną PEN w złączu ZK3b+2TL oraz z istniejącymi bednarkami w miejscach mufowania kabli. Połączenia bednarek należy wykonać poprzez zastosowanie złączy krzyżowych śrubowych.

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: .....
19.11.14
data, podpis uzgodniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Linie WLZ zasilającą pawilon handlowy należy ułożyć wzdłuż nowej trasy. Na odcinku gdzie przebiega ona pod miejscami postojowymi i drogą dojazdową do tych miejsc należy układać ją w rurze osłonowej typu np. DVK 75mm. Linie WLZ należy wprowadzić do przepustu kablowego i dalej do kanału kablowego prowadzącego do rozdzielni głównej pawilonu. Drugi koniec linii należy wprowadzić w przeznaczone pole licznikowe.

#### Informacja na temat obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: 0,5 ha na obszarach innych niż na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 353).

### **WYKONANIE ROBÓT**

#### Linie kablowe

Kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm i zasypywać warstwą piasku o grubości 10-15 cm, warstwą rodzimego gruntu o grubości 20 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego o szerokości co najmniej 30cm.

Odległość folii od kabla powinna wynosić 30-35 cm. Grunt zagęszczać warstwami co najmniej 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,85 wg BN-72/8932-01.Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Rowy pod kable należy wykonywać ręcznie w zależności od warunków terenowych i podziemnego uzbrojenia terenu, po uprzednim wytyczeniu ich tras przez służby geodezyjne. Wymiary poprzeczne rowów uzależnione są od rodzaju kabli i ich ilości układanych w jednej warstwie. Głębokość rowów na trasie 0,7m. Na całej długości linii kablowej należy umieszczać trwałe oznaczniki kablowe na których należy umieścić informacje ( właściciel sieci, typ i przekrój kabla, wartość napięcia, rok budowy).Znaczniki należy umieszczać co 5m, przed i za każdym przepustem kablowym oraz przed i za każdym miejscem zmiany kierunku linii oraz przy mufach. Promienie gięcia kabla nie mogą być inne niż te które dopuszcza producent dla danego rodzaju i typu kabla. Temperatura układania kabla musi być zgodna z tą która zaleca producent danego typu i rodzaju kabla. Zakończenia kabli w złączach należy wykonać palczatkami termokurczliwymi. Typ palczatek dostosować do ilości żył kabla oraz jego średnicy zewnętrznej. Przed miejscem wprowadzenia kabla zasilającego do słupa pozostawić zapas kabla ok. 2m tak aby jego górna powierzchnia była zakopana w gruncie na

ZA ZGODNOŚĆ TYTUŁOWYM

ENEA Operator Sp. z o.o.
Uzg. nr. ....
MP, 01.11
data, podpis uzgodnienia



głębokości nie mniejszej niż dopuszczalna głębokość układania linii kablowych. Przy głowicach kabli w słupach zasilających należy umieścić zawieszkę informująca o kierunku i typie danego kabla.

Na kablach w złączu należy umieścić tabliczki opisowe wykonane z tworzywa sztucznego nieprzewodzącego, na których należy zamieścić informację o numerze obwodu i odgałęzienia, kierunku kabla (nr szafy kablowej) oraz typie kabla.

Folię należy stosować do ochrony kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zaleca się stosowanie folii kablowej perforowanej z uplastycznionego PCV o grubości minimum 0,5 mm, koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożone kable, lecz nie węższa niż 30 cm. Linię kablową w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego przez przedstawiciela zarządcy sieci.

#### Rury osłonowe i przepusty kablowe

Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, z tworzyw sztucznych w kolorze niebieskim. Rury używane na przepusty powinny być dostatecznie wytrzymałe na działanie sił ściskających, z jakimi należy liczyć się w miejscu ich ułożenia. Dla przepusty pod drogą należy zastosować rury o wytrzymałości 750 N. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnię, dla ułatwienia przesuwania się kabli. Rury PCV powinny odpowiadać wymaganiom normy - PN-EN 61386-1:2011. W przypadku kolizji z uzbrojeniem podziemnym linie kablowe należy osłaniać rurami o długości większej niż obszar kolizji o 0,5m z każdej strony. Po wprowadzeniu kabli wejścia rur przepustowych uszczelnić przed zamulanie wkładem gniazdowym odpornym na oddziaływanie wilgoci oraz nieoddziałującym negatywnie na uszczelniane elementy. Do uszczelnienia wejść rur przepustowych stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty i atesty na możliwość ich stosowania w kontakcie z izolacją kablową. Głębokość ułożenia przepustów pod drogami powinna być zgodna z N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

#### Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie chodników oraz tereny zieleni, które podczas kopania rowów zostaną naruszone lub uszkodzone należy po zamontowaniu słupów i ułożeniu kabli przywrócić do stanu pierwotnego. Teren wokół prowadzonych robót należy uporządkować.

#### Uwagi i zalecenia końcowe

Wykopy dla kabli i słupów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie i pod nadzorem właścicieli w/w uzbrojenia podziemnego. Należy stosować wyłącznie materiały i osprzęt posiadający odpowiednie atesty, aprobaty i dopuszczenia.

Elementy przebudowywanej infrastruktury podlegające demontażowi oznaczono na planie sytuacyjnym. Wszelkie zdemontowane elementy należy przekazać właścicielowi sieci do którego one należały.

NEA Operator Sp. z o.o.	28/11
Uzg. nr:	14.01.11
	data, podpis uzgadniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....  
projektant

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

**Obiekt:**

**„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo”**

**Adres:**

miejsowość: Przeclaw, dz nr ewid. 2/26, obręb geodezyjny Przeclaw

**Inwestor:**

Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106 72-001 Kołbaskowo

### Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 41);

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1997 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997 r. nr 7 poz. 30);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz. 912);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, Remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1999 r. nr 80 poz 912);

### Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,



- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażyć budowę w sprzęt p. poż,
- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie poziome i pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

#### Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podstawowym zagrożeniem dla pracujących pracowników jest odbywający się ruch pojazdów na sieci dróg objętych realizacją robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien się odbywać poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

Uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (zagrożenie zatruciem lub wybuchem).

#### **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 - stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas prac instalacyjnych
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty			X	Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Podczas prac montażowych przy komorach startowej i końcowej, prace przy wykopach Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu rurociągów
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, kanałów, wykopów	X			Przez cały czas trwania budowy

Termiczne		X		Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu -przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu			X	Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia			X	Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

#### Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktorem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.


Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są:

- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- prace wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z:

- mogącymi wystąpić zagrożeniami,
- zastosowanymi środkami ochronnymi przed zagrożeniami,
- metodami prowadzenia robót / prac szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

.....  
  
 Opracował

## OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlano:

**„Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo” - Przebudowa Kolidujących Urządzeń Elektroenergetycznych**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Projektant: Jarosław Bodys Upr. bud. nr ZAP/0089/POOE/15

(Imię i nazwisko)

..... 07.2019r.

(podpis)

(data)

## WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

	X	Y
e1	5464947.06	5916426.14
e2	5464950.79	5916424.04
e3	5464958.79	5916433.88
e4	5464960.25	5916433.07
e5	5464960.61	5916433.19
e6	5464960.77	5916433.11
e7	5464960.83	5916432.83
e8	5464962.36	5916431.93
e9	5464970.69	5916424.2
e10	5464971.43	5916424.36
e11	5464962.48	5916432.6
e12	5464962.41	5916433.11
e13	5464959.42	5916434.76



## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 Uprawnienia budowlane

Załącznik nr 2 Upoważnienie

Załącznik nr 3 Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019

Załącznik nr 4 Zgoda na zmianę lokalizacji słupa oświetleniowego nr 2492/19

## WYKAZ RYSUNKÓW

Rys. nr 1 Plan Sytuacyjny

## ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0014(4)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Bodys**  
magister inżynier elektrotechniki  
ur. dnia 12 kwietnia 1981 r. w Szczecinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0089/POOE/15  
do projektowania  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....  
mgr inż. Gustaw Kordas .....  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik .....

### Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bodys  
ul. Łubinowa 6/2, 70-785 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UNS-E5C-6YH \*

Pan Jarosław BODYS o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0081/10  
adres zamieszkania ul. Łubnowa 6/2, 70-785 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WOJEWÓDZTWO  
KOLBASKOWO

Kolbaskowo, dnia 27.02.2019 r.

## UPOWAŻNIENIE

Działając w imieniu Gminy Kolbaskowo niniejszym upoważniam Elżbietę Janczyńską, nr dowodu osobistego AYB 349348, zamieszkałą w Szczecinie /kod: 70-783/ przy ul. A. K. Napierskiego 15/1, do załatwiania wszystkich spraw formalno-prawnych związanych z opracowaniem projektu budowlanego i uzgodnieniami dla inwestycji: „Budowa miejsc parkingowych w m. Przecław na terenie działki 2/26 obręb Przecław” w tym: uzyskania wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii w zakresie wynikającym z przepisów.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości niniejsze upoważnienie należy interpretować rozszerzająco, mając na uwadze umożliwienie wykonania przez upoważnioną powierzonych jej zadań w jak najpełniejszy sposób.

Niniejsze upoważnienie wyłącza możliwość zaciągania przez upoważnioną jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu i na rzecz mocodawcy.

WOJEWÓDZTWO  
*Elżbieta Janczyńska*  
Województwo Kolbaskowo





Rejon Dystrybucji Szczecin  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Rejon Dystrybucji Szczecin  
71-178 Szczecin, ul. Dardowskiego 2

tel. +48 / 91 813 22 00  
faks +48 / 91 483 36 58  
rd.szczecin@enea.pl

NIPŁYNEŁO

31 MAJ 2019

1911/468/05/2019

Szczecin dnia 28.05.2019r

Nasz znak: RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Project Supervision

Biuro Inżynierii Drogowej

Elżbieta Janczyńska

Ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok.207

70-100 Szczecin

Warunki Likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/JZ/...../2019

Dotyczy: *kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z „Budową parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przecław na terenie działki 2/26 z obrębu Przecław gm. Kołbaskowo powiat policki”*

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

*Sieci nn-0,4kV:*

a) *Linie kablowe 0,4kV wraz z szafką ZK na działce objętej inwestycją*

**II. Wymagania techniczne**

a) *Zmiana lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej,*

b) *Wykonanie przebudowy wg. standardów ENEA Operator sp. z o.o.*

**III. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 000269800 Kapitał zakładowy 4 683 073 700 PLN

2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w Projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)\*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 0,4kV w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Szczecin.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy głośić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Szczecin z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w Enea Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest Enea Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo inne wskazane miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Oddziałem Dystrybucji Rejonem Dystrybucji Szczecin utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. Enea Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych Enea Operator (WVK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody Enea Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez Enea Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez Enea Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Spółdzielnia Mieszkaniowa  
„PRZECLAW”  
Przeclaw 54B  
72-405 PRZECLAW  
tel. 91-311-76-16  
NIP 852-04-10-837  
REGON 810543564

Przeclaw, dnia 22.05.2019r.

L.dz. 2492/19

WPLYNEŁO

24. MAJ 2019

18.MI.466/05/2019

Project Supervision  
Biuro Inżynierii Drogowej  
Elżbieta Janczyńska  
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok 207  
70-100 Szczecin

Dot.: zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki nr 2/26 z obrębu Przeclaw, Gmina Kołbaskowo, powiat policki”.

W odpowiedzi na pismo L. Dz. PS.EJ/1911/2019/05/322 z dnia 20.05.2019r. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” wyraża zgodę na przestawienie przez Inwestora, słupa latarni w miejsce wskazane w załączonym przez Państwa planie zagospodarowania terenu.

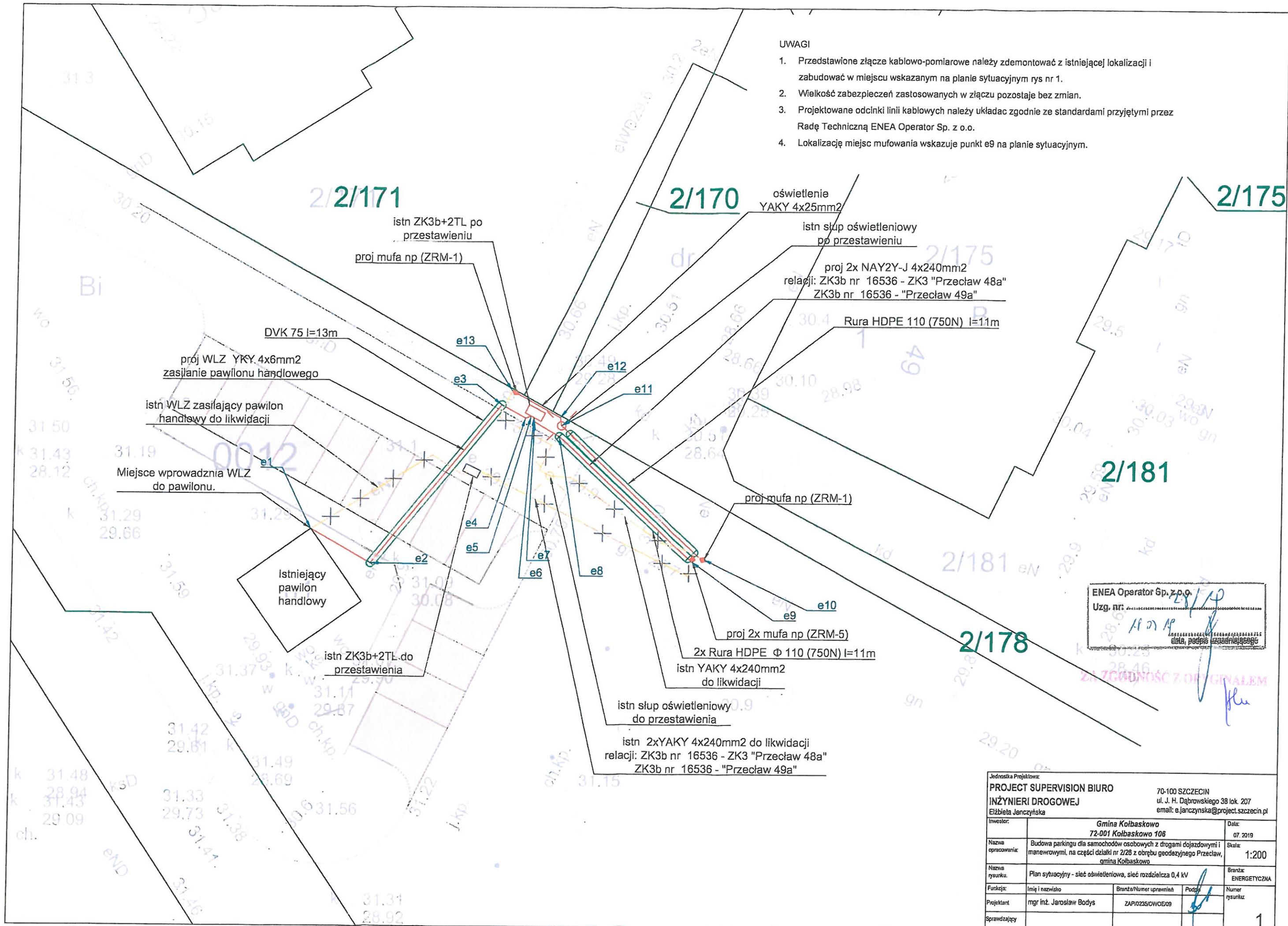
Prezes Zarządu  
S.M. „PRZECLAW”  
  
dr Tomasz Kufel



RYSUNKI

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.



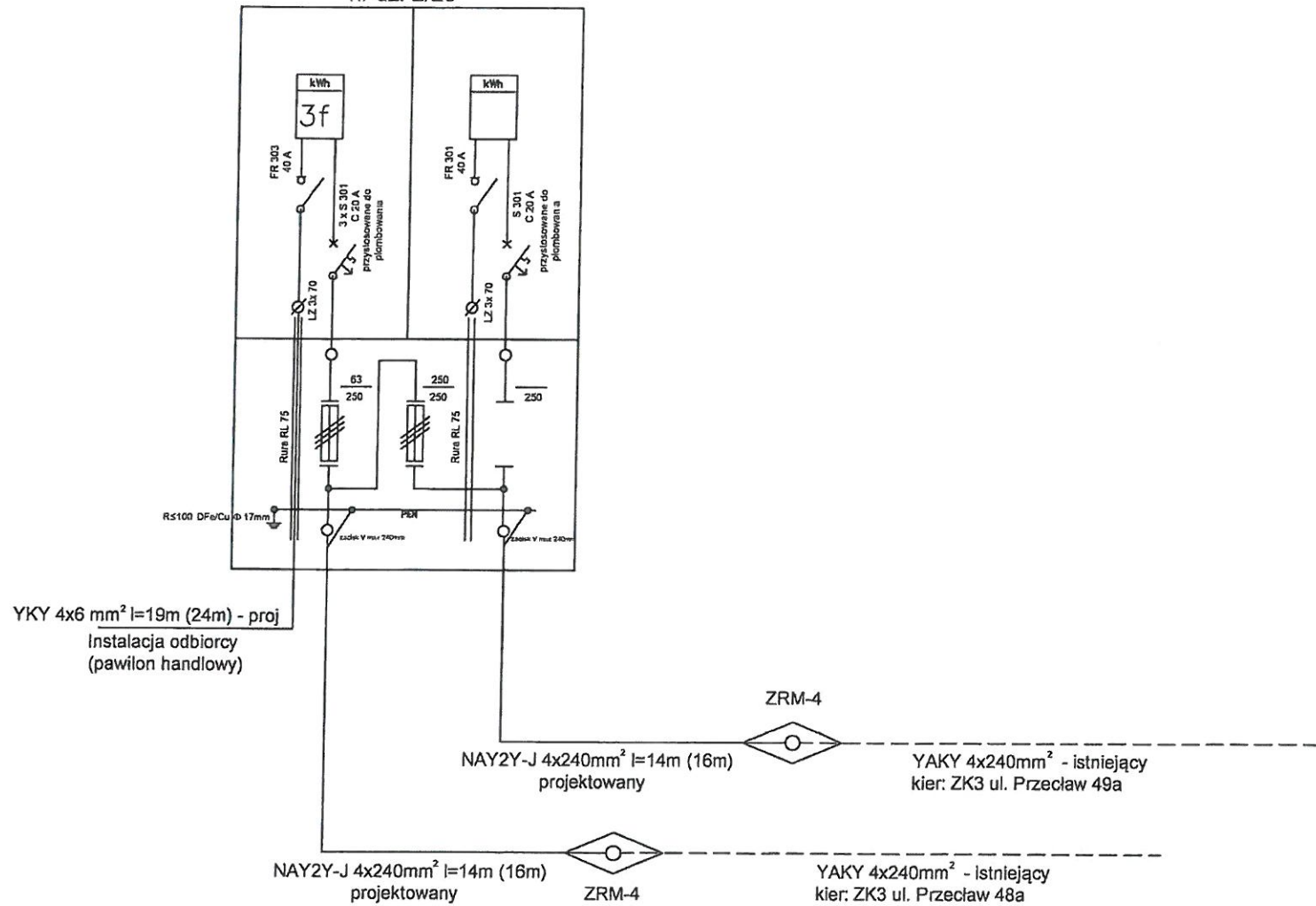
ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Uzg. nr: [signature]  
 [signature]  
 [signature]

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jednostka Projektowa: <b>PROJECT SUPERVISION BIURO</b> INŻYNIERCI DROGOWEJ Elżbieta Jenczyńska		70-100 SZCZECIN ul. J. H. Dąbrowskiego 38 lok. 207 email: e.jenczynska@project.szczecin.pl	
Investor:	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	Data:	07.2019
Nazwa opracowania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo	Skala:	1:200
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - sieć oświetleniowa, sieć rozdzielcza 0,4 kV	Bransz:	ENERGETYCZNA
Funkcja:	Imię i nazwisko	Bransz/Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OW/OE/09	[signature]
Sprawdzający:			



przeniesione ZK3b+2P  
nr 16536  
nr dz. 2/26



ENEA Operator Sp. z o.o.  
Uzg. nr: .....  
data, podpis uzgadniającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: OD3/RD 1/...../2019/UD

data, podpis uzgadniającego

Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim  
SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA  
PN-IEC 60364-4-41  
UKŁAD SIECI : TN-C

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zbudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

Opracował:		Data:	07.2019
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OW/OE/08	
Sprawdził:			
Nr projektu:	RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019		Skala:
Tytuł projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przecław, gmina Kolbaskowo		Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	Schemat zasilania		Nr kolejny: Arkusz: 2



Spółdzielnia Mieszkaniowa  
„PRZECLAW”  
Przeclaw 54B  
72-005 PRZECLAW  
tel. 91-311-76-16  
NIP 852-04-10-837  
REGON 810543564

Przeclaw, dnia 22.05.2019r.

L.dz. 2492/19

WPŁYNEŁO

24 MAJ 2019

18 111 466 / 05 / 2019

Project Supervision  
Biuro Inżynierii Drogowej  
Elżbieta Janczyńska  
ul. J.H. Dąbrowskiego 38 lok 207  
70-100 Szczecin

Dot.: zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami dojazdowymi i manewrowymi w m. Przeclaw na terenie działki nr 2/26 z obrębu Przeclaw, Gmina Kołbaskowo, powiat policki”.

W odpowiedzi na pismo L. Dz. PS.EJ/1911/2019/05/322 z dnia 20.05.2019r. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” wyraża zgodę na przestawienie przez Inwestora, słupa latarni w miejsce wskazane w załączonym przez Państwa planie zagospodarowania terenu.

Prezes Zarządu  
S.M. „PRZECLAW”

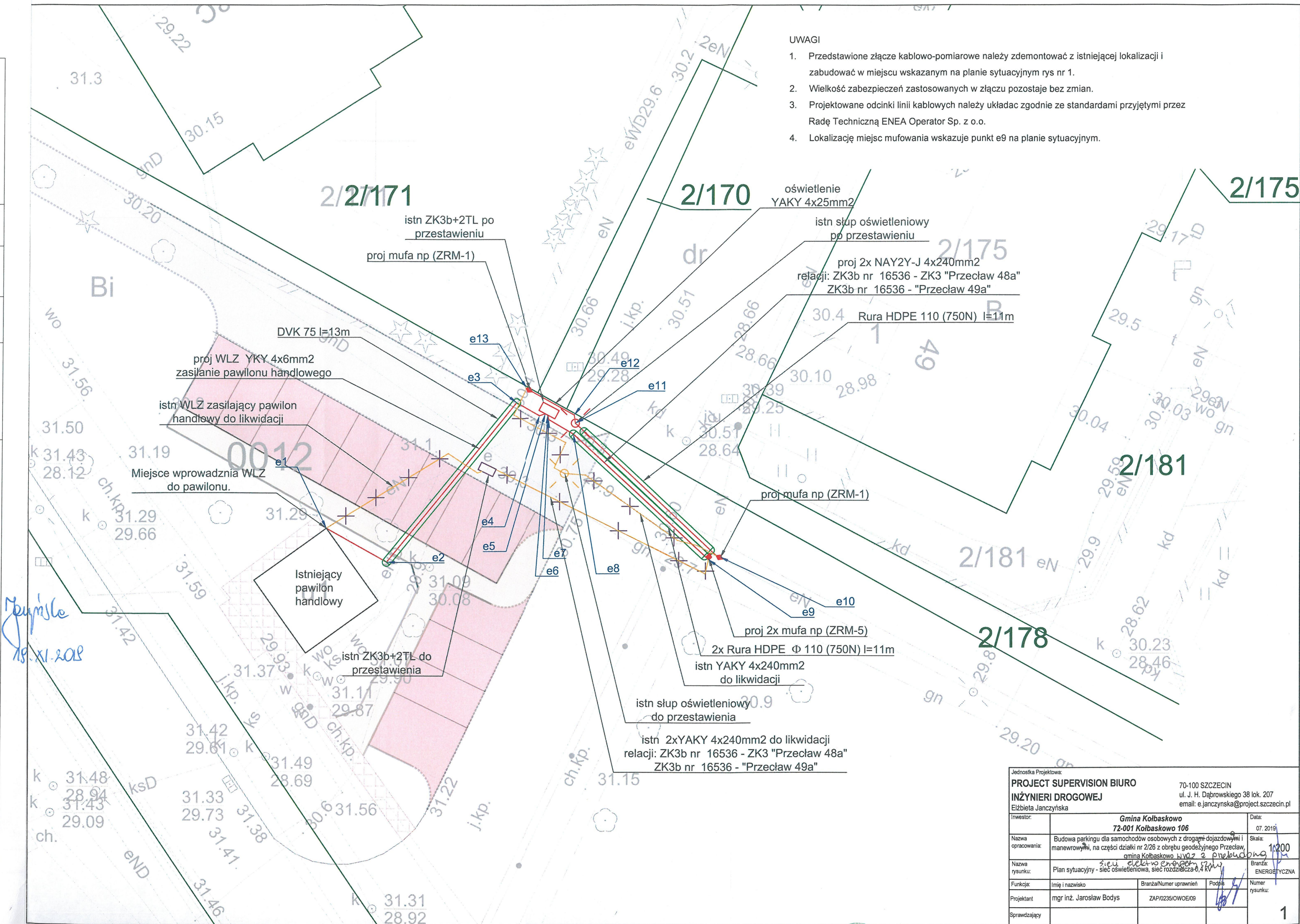
  
dr Tomasz Kufel





Mapa do celów projektowych

<p><b>OBIEKT:</b>                  woj. zachodniopomorskie [32]                  powiat: policki [3211]                  gmina: 321102_2 Kołbaskowo                  obręb: 321102_2.0012 Przeclaw                  dz. nr 2/26</p>	<p><b>RASTER</b>                  inż. Adam Szpak                  Szczecin, ul. Focza 12/6                  tel. 512 159 123</p> <p>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p><b>SKALA:</b> 1: 500                  Układ współrzędnych: PUWG 2000                  Poziom odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH</p>	<p>Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektorystyki (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)</p> <p>Płyta CD nr .....                  Wielkość pliku ..... data .....</p>
<p><b>Kierownik roboty:</b>                  mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2                  (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:                  GK.6640.469.2019                  zgłoszonej w WGKiK SP w Policach</p>
<p><b>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.199.16.19.3.1</li> <li>2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego</li> <li>3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta</li> <li>4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</li> </ol>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p>
<p><b>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. brak</li> </ol>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach: z dnia: 01.03.2019 r.</p> <p>Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków, także w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).</p>
<p><b>Informacje dodatkowe:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. - zakres pomiaru</li> <li>2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028).</li> <li>3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru</li> <li>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. 2011nr263poz.1572)</li> <li>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</li> <li>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</li> <li>7. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)</li> <li>8. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)</li> <li>9. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie 1965:.....</li> </ol>	<p>Rejestracja:</p>
<p><b>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. danych branżowych - z literą B</li> <li>2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.</li> <li>3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</li> </ol> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>inż. Adam Szpak</p> <p>(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p><b>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:</b></p> <p>07.03.2019 r.</p>	



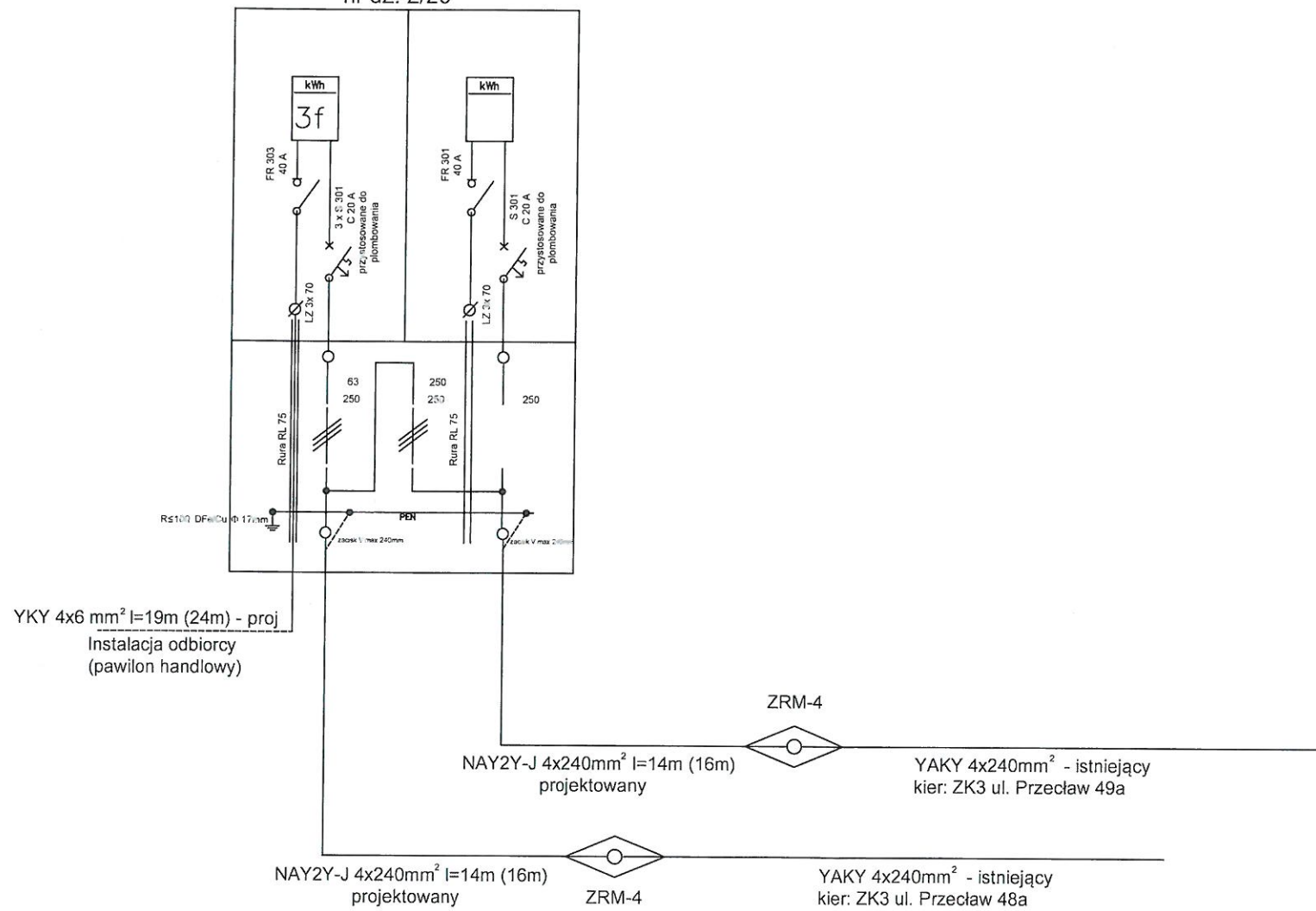
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT  
 mgr inż. Elżbieta Janczyńska  
 upr. nr ewid. ZAP/0077/PWBD/16 z dn. 24.06.2016 r.  
 w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
 ZOIB - ZAP/BO/0237/13

Mój nielub  
 19.XI.2018



przeniesione ZK3b+2P  
nr 16536  
nr dz. 2/26



Ochrona dodatkowa przed dotykiem pośrednim  
SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA  
PN-IEC 60364-4-41  
UKŁAD SIECI : TN-C

UWAGI

1. Przedstawione złącze kablowo-pomiarowe należy zdemontować z istniejącej lokalizacji i zabudować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym rys nr 1.
2. Wielkość zabezpieczeń zastosowanych w złączu pozostaje bez zmian.
3. Projektowane odcinki linii kablowych należy układać zgodnie ze standardami przyjętymi przez Radę Techniczną ENEA Operator Sp. z o.o.
4. Lokalizację miejsc mufowania wskazuje punkt e9 na planie sytuacyjnym.

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: OD3/RD 1/...../2019/UD

.....  
data, podpis uzgadniającego

Opracował:			Data:	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Bodys	ZAP/0235/OWOE/09	07.2019	
Sprawdził:				
Nr projektu:	RD-1/ZM-1/MU/JZ/129351/2019		Skala:	
Tytuł projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa parkingu dla samochodów osobowych z drogami dojazdowymi i manewrowymi, na części działki nr 2/26 z obrębu geodezyjnego Przeclaw, gmina Kołbaskowo wraz z przebudową			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	siec elektroenergetycznej Schemat zasilania			Nr kolejny:
				Arkusz: 2