



Szczecin, dnia 18 listopada 2021r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.142-8.2021.ZK

**PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI
DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3, pkt. 7, art. 389 pkt. 1, pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. c, art. 400 ust. 1, ust. 2, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624; zm. poz. 784 zm. poz. 1564), art. 104, art. 107, art. 162 § 1, pkt. 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 zm. Dz. U z 2020 r. poz. 2320 oraz z 2021 r. poz. 1491), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784.) oraz § 2 ust. 1 pkt 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Kasprzyka, przedstawiciela DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski 70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F, działającego w imieniu Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu Drogi Krajowej Nr 13 z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:**

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Celem korzystania z wód jest umożliwienie sprawnego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z projektowanej obwodnicy Warzymic i Przecławia zlokalizowanej w ciągu drogi krajowej nr 13 poprzez odpowiedni dobór urządzeń wodnych.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni projektowanej drogi zbierane będą za pomocą rowów drogowych do dwóch szczelnych zbiorników retencyjnych, z których rurociągami tłocznymi oraz zamkniętym lub otwartym systemem kanalizacyjnym odprowadzane będą wylotem głównym D5 do skanalizowanego fragmentu cieku naturalnego o nazwie Dopływ z Warzymic.

Rozwiązanie to stanowi zmianę rozwiązań projektowych w zakresie planowanego doprowadzania wód deszczowych z pasa drogi krajowej na odcinku od ronda Hakena do węzła „Siadło Górne” /bez węzła/ opisanych w pierwotnym opracowaniu: „Operat wodnoprawny. Budowa obwodnicy Warzymic i

Przeławia w ciągu drogi krajowej Nr 13", opracowanym w marcu 2019 r., na podstawie którego było wydane pozwolenie wodnoprawne z dnia 15 kwietnia 2019 roku, znak: SZ.RUZ.421.128-8.2018.BG, na wykonanie urządzeń wodnych, likwidacji urządzeń wodnych oraz szczególnego korzystania z wód w ramach usług wodnych - wprowadzanie do urządzeń wodnych – rowów i zbiorników retencyjnych oraz do wód powierzchniowych cieku „Dopływ z Warzymic” (JCWP Bukowa) wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, pochodzące z zanieczyszczonych powierzchni projektowanej drogi – obwodnicy Warzymic i Przeławia w ciągu drogi krajowej DK13.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy, obejmujące:

2.1. Wykonanie wylotu głównego D5 do zabudowanego fragmentu cieku „Dopływ z Warzymic” Parametry wylotu przedstawiono w tabeli nr 1. Głównym odbiornikiem wód opadowych jest istniejący rurociąg zabudowany naturalny ciek Rów „A” o średnicy $\varnothing 0,8$ m prowadzący wody deszczowe i melioracyjne. Kanał ten stanowi zabudowany fragment cieku o nazwie „Dopływu z Warzymic”, który ostatecznie odpływa do rzeki Bukowej.

W ramach wykonania wylotu głównego przewidziano:

- Przebudowę istniejącego kanału melioracyjnego $\varnothing 0,80$ m odprowadzającego wody z terenu Warzymic i Przeławia. Przebudowa polega na zmianie trasy kanału melioracyjnego $\varnothing 0,80$ m między studniami D5 i D7 (o długości $L = 90$ m) i wydłużeniu jego trasy do długości $L = 146$ m z wykonaniem studni D6 na załamaniu trasy. W miejscu przełączenia istniejącego kanału $\varnothing 0,80$ m zaprojektowano komory połączeniowe oznaczone jako D5 i D7 umożliwiające zachowanie ciągłości przepływu wód w istniejącym kanale podczas jego przebudowy.

Parametry komór połączeniowych:

- **komora D5** o kształcie pięciokąta wylewana na „mokro” o wymiarze wewnętrznym 2,40x2,40m:

- średnica wylotu/wylotu: $\varnothing 0,80$ m,
- rzędna dna komory (wylotu): 6,54 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 47/43 obręb [0019] Ustowo/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: komora D5: X: 5917637.16 Y: 5466852.94

- **Komora D7** o kształcie pięciokąta wylewana na „mokro” o wymiarze wewnętrznym 2,45x2,10m :

- średnica wylotu/wylotu: $\varnothing 0,80$ m,
- rzędna dna komory (wylotu): 7,06 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 47/43 obręb [0019] Ustowo/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: komora D7: X: 5917609.84 Y: 5466767.59
- współrzędne geodezyjne: komora D6: X: 5917662.15 Y: 5466787.62

- Włączenie przebudowywanego rurociągu oraz kanału odprowadzającego wody opadowe do zabudowanego odcinka cieku naturalnego „Dopływ z Warzymic” zaprojektowano poprzez komorę D5, która stanowi jednocześnie główny wylot wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej drogi.

- Włączenie projektowanego odwodnienia obwodnicy do ww. rurociągu nastąpi w km 0+238 Włączenie wód do projektowanego rurociągu odbędzie się za pomocą ww. komory D5, o parametrach jak w tabeli nr 1:

Tabela Nr 1 – parametry wylotu głównego:

Lp.	Odcinek drogi	Ozn. na planie sytuacyjnym	Typ wylotu	Średnica wylotu	Rzędna dna wylotu	Lokalizacja wylotu				Odbiornik
						Współrzędne geodezyjne wylotu		działka	obręb/gmina	
	km	[-]	[-]	m	m n.p.m.	X	Y			[-]
1	Wylot w km 0+238 - wylot główny do zabudowanego fragmentu cieku "Dopływ z Warzymic"	D5	Komora żelbetowa	0,80	6,54	5917637.16	5466852.94	47/43	0019 Ustowo/ gm. Kołbaskowo	Zabudowany fragment cieku Dopływ z Warzymic (rurociąg $\varnothing 0,8$ m)

Warunki wykonania wylotu i przebudowywanego rurociągu:

- Komora połączeniowa D5 na projektowanym odcinku zabudowanego cieku, zaprojektowana została o konstrukcji żelbetowej wylewanej na "mokro" z betonu C25/30 zbrojonego stalą. Przykrycie komory

plytami żelbetowymi prefabrykowanymi. Komora zaopatrzona we włązy kanałowe typu ciężkiego klasy C250 z wypełnieniem betonowym i żeliwne stopnie zjazdowe. Kinetą z betonu C25/30.

- przebudowa rurociągu obejmuje wykonanie nowego rurociągu o długości 126m o średnicy 0,80 m i spadku 1,4 ‰, a następnie likwidację istniejącego odcinka rurociągu o średnicy 0,80 m o długości 90 m poprzez jego zamulenie specjalną mieszanką, lub wyciągnięcie z ziemi.

2.2. Wykonanie rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi (przepustami) – tj. rowów drogowych oraz przepustów stanowiących wyposażenie tych rowów – wyszczególnionych w tabeli nr 2 i 3.

Tabela nr 2 – parametry rowów drogowych:

Nr punktu	Nazwa odcinka rowu	Początek/ Koniec	Kilometr początku i końca Rowu względem osi drogi	X	Y	Długość Projekto wa rowu [m]	Nachylenie skarp rowu	Szer. dna rowu [m]	nr Działki	Obręb
1	RÓW 1P	Początek	0+101,55	5917785.5194	5466840.0731	90,50	1:1,5	0,5	47/41	
2		Koniec	0+192,00	5917701.8919	5466805.4948				47/43	
3	Rów 2P	Początek	0+192,00	5917701.8919	5466805.4948	1170,05	1:1,5	0,5	47/43 197/5 51/5 52/95 52/93	0019 Ustowo
		Koniec	1+365,00	5916685.2506	5466238.9248					
4	RÓW 1L	Początek	0+101,77	5917771.7580	5466875.2203	89,40	1:1,5	0,65	47/41	0019 Ustowo
5		Koniec	0+191,10	5917687.8483	5466844.5609				47/43	
6	Rów DD1 1P	Początek	0+755,00	5916978.8796	5466418.1924	78,20	1:1,5	0,5	52/93	0019 Ustowo
7		Koniec	0+675,00	5916914.1613	5466374.3239					
8	Rów DD1 2P	Początek	0+674,10	5916912.6714	5466373.3139	413,55	1:1,5	0,5	52/93	
9		Koniec	0+260,00	5916558.9440	5466159.7424				5/107	
10	Rów DD1 3P	Początek	0+258,00	5916557.3704	5466158.8848	127,30	1:1,5	0,5	5/107	
11		Koniec	0+136,25	5916466.5547	5466073.9264					
12	Rów DD1 4P	Początek	0+121,00	5916461.1343	5466060.5373	99,50	1:1,5	0,5	5/107	0012 Przeclaw
13		Koniec	0+016,90	5916407.7621	5465980.0468					
14	Rów DD1 1L	Początek	-0+008,80	5916402.7778	5465928.3065	285,15	1:1,5	0,5	5/107	
15		Koniec	0+258,00	5916563.1414	5466148.5593					
16	Rów DD1 2L	Początek	0+260,00	5916564.4354	5466149.3124	114,70	1:1,5	0,5	5/107	
17		Koniec	0+674,10	5916918.7505	5466364.5638				52/93	
18	Rów DD1 3L	Początek	0+675,00	5916920.2889	5466365.4984	104,90	1:1,5	0,5	52/93	0019 Ustowo
19		Koniec	0+781,00	5917006.3170	5466425.6263					
20	Rów DG2.1 1L	Początek	0+454,25	5916359.7952	5465923.0299	88,30	1:1,5	0,5	5/107	
21		Koniec	0+364,62	5916298.1412	5465859.9098					
22	Rów DG2.1 2L	Początek	0+355,20	5916291.5002	5465852.8129	91,40	1:1,5	0,5	5/107	
23		Koniec	0+262,50	5916235.9205	5465780.3482					
24	Rów DG2.1 1P	Początek	0+300,00	5916245.3691	5465820.3793	55,70	1:1,5	0,5	5/107	
25		Koniec	0+355,20	5916281.8574	5465862.3951					
26	Rów DG2.1 2P	Początek	0+364,70	5916288.0814	5465869.0026	76,25	1:1,5	0,5	5/107	0012 Przeclaw
27		Koniec	0+440,40	5916338.1696	5465926.3706					
28	Rów Rondo I	Początek	0+008,80	5916385.6760	5465916.3038	30,50	1:1,5	0,5	5/107	
29		Koniec	0+026,30	5916360.8292	5465923.8954					
30	Rów Rondo II	Początek	0+308,20	5916332.9969	5466244.8342	47,00	1:1,5	0,5	36/1	
31		Koniec	0+347,30	5916345.4519	5466203.3137				44/1	

34	Rów 4P	Początek	2+781,50	5915436.6965	5465564.3086	906,45	1:1,5	0,5	10/18.	
35		Koniec	3+693,65	5914749.2410	5464978.3197					
36	Rów Ł4	Początek	0+231,00	5916259,364	5466073,653	54,40	1:1,5	0,5	7/42	0012 Przeclaw
37		Koniec	0+285,30	5916296,908	5466113,006					

Tabela nr 3 – parametry zabudowy rowów przepustami:

L.p.	Nazwa zabudowy rowu	Oznaczenie na planie sytuacyjnym	Długość [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]		Średnica [m]	Spadek [%]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		
				wlot	wylot						X	Y
1	przepust w ciągu rowu drogowego na drodze DD-1, km 0+127,76 rów DD13P/DD14P (przepust pod zjazdem)	P2	12	24,1	23,91	0,6	2,0	5/107	Przeclaw [0012]	wlot	5916466.14	5466072.90
										wylot	5916466.14	5466072.90
2	Przepust w ciągu rowu drogowego GD2.1 1L /DG2.1 2L, km 0+360,10 na ul. Kasztanowej (przepust pod zjazdem)	P4	6	24,33	24,32	0,6	0,50	5/107	Przeclaw [0012]	wlot	5916292.25	5465853.61
										wylot	5916297.39	5465859.10
3	Przepust w ciągu rowu drogowego GD2.1 2P /DG2.1 1P, km 0+360,10 na ul. Kasztanowej (przepust pod zjazdem)	P5	6	24,41	24,4	0,6	0,50	5/107	Przeclaw [0012]	wlot	5916282.61	5465863.19
										wylot	5916287.32	5465868.15

Warunki wykonania rowów:

Rowy drogowe projektowanej drogi ekspresowej:

- kształt trapezowy, szerokość dna 0,5 – 0,65 m, nachylenie skarp 1:1,5,

Rowy drogowe projektowanych dróg dojazdowych:

- kształt trapezowy, szerokość dna 0,4m, nachylenie skarp od 1:1,0 do 1:2,

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowy wynosi 0,2%.

Umocnienie rowów drogowych w zależności od spadku podłużnego koryta urządzenia poprzez:

- Nachylenie od 0,2% do 2,0% - Umocnienie humusem gr. 5 cm,
- Nachylenie od 2,0% do 3,5% - Umocnienie darnią,
- Nachylenie od 3,5% i większe - Umocnienie geokratą komórkową.

Warunki wykonania przepustów stanowiących wyposażenie rowów:

Przepusty zaprojektowano z rury PP DN600 mm SN8 PN-EN 13476-3 karbowanej na fundamencie z kruszywa 0/31,5 mm gr. 30 cm oraz podsypce z luźnego piasku gr. 10 cm. Na wlocie oraz wylocie z przepustu zaprojektowano prefabrykowany żelbetowy wlot i wylot wyposażony w skrzydełka.

Umocnienie skarpy od strony wlotu oraz wylotu należy wykonać do wysokości skarpy minimum 70 cm oraz do wysokości projektowanego pobocza zjazdów.

Nachylenie dna przepustów należy wykonać zgodnie z nachyleniem projektowanego rowu oraz profilami podłużnymi. Maksymalne nachylenie dna przepustu wynosi 2,0%.

Zasady dotyczące wykonywania podsypki:

- szerokość podsypki w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód i powinna być na tyle duża, aby umożliwiała jej dokładne zagęszczenie,
- grubość podsypki dolnej powinna być nie mniejsza niż 15 cm; zalecane 20 cm, natomiast podsypki górnej 10 cm

- warstwa podsypki górnej, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z gruntem,
- wskaźnik zagęszczenia podsypki nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora.

2.3. Wykonanie zbiornika retencyjnego (nieszczelnego) ZB2 w ciągu cieku „dopływ z Warzymic” (Rów „A”) o parametrach jak w tabeli nr 4:

Tabela nr 4 - parametry zbiornika retencyjnego ZB2:

Oznaczenie zbiornika	Rodzaj zbiornika	Pow. zbiornika	Objętość zbiornika	Rzędna dna zbiornika	Rzędne dna rowu kierującego w dnie zbiornika	Max głębokość wody	Rzędna dna wlotu do zbiornika	Rzędna dna wylotu ze zbiornika	Urządzenia towarzyszące	Zlewnia całkowita	Wloty zbiornika	Lokalizacja		
												Działka	Obręb	Współrzędne geodezyjne / lokalizacja wg osi trasy DK13
		[m ²]	[m ³]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]		[ha]				X, Y
ZB2	Zbiornik retencyjny ziemny na odcinku WA3-WA4 przebudowanego cieku Rowu „A”	2790 (po zewnętrznych skarpach, 1890 – powierzchnia dna zbiornika)	1900	16,22-16,44	16,02 – 16,24	1,15	16,24	16,02	Na odpływie ze zbiornika przed WA2 w studni DR2 zaprojektowano regulator przepływu stabilizujący wypływ ze zbiornika na poziomie $Q=150$ l/s.	8,45	WA3-WA4	5/107, 44/1	0012 Przeclaw	X= 5916468,722 Y= 5466198,985 Lokalizacja względem osi trasy DK13 Początek – km 1+533,90 Koniec – km 1+624,15

Na dnie projektowanego zbiornika ZB2 zaprojektowano rów prowadzący, który w naturalnych warunkach prowadzić będzie wodę cieku naturalnego (rowu „A”) w swoim korycie zaś objętość całkowita zbiornika wykorzystywana będzie podczas deszczy nawalnych. Rzędna maksymalnego napełnienia zbiornika wynosi max 17,37 m n.p.m.

Parametry techniczne rowu prowadzącego w dnie zbiornika:

- szerokość rowu prowadzącego – 1,2 m,
- głębokość rowu prowadzącego – $h=20$ cm,
- nachylenie skarp rowu prowadzącego 1:1,5,
- umocnienie dna oraz skarp rowu – żelbetowe płyty wielootworowe
- nachylenie dna rowu prowadzącego – 0,30%
- rzędna dna rowu prowadzącego na wlocie – 16,24 m n.p.m,
- rzędna dna rowu na wylocie 16,22 m n.p.m.

Na wylocie ze zbiornika zaprojektowano dławienie w postaci regulatora odpływu o wydatku $150 \text{ dm}^3/\text{s}$ na odcinku zabudowanego cieku średnicy 500mm w studni DR2 w celu ograniczenia bezpośredniego zrzutu wód do istniejącego odcinka rowu poniżej. Wylot ze zbiornika WA3 zaprojektowano do zabudowanego naturalnego cieku rowu „A” o średnicy 500 mm w postaci prefabrykowanego elementu betonowego wraz z osadnikiem na piasek.

Warunki wykonania zbiornika:

Nachylenie skarp zbiornika ZB2 w stosunku 1:2,

Dno zbiornika i rowu prowadzącego wyprofilować ze spadkiem $i=3,0\%$ w kierunku kanału wylotowego ze zbiornika oraz rowu kierującego.

Umocnienie dna oraz skarp zbiornika do poziomu zwierciadła wody:

- geokrata perforowana o wysokości komórek 150 mm, wypełniona żwirem,
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna,
- Podsypka piaskowa gr. 20 cm,
- wymiana gruntów organicznych o miąższości ca 1,2-1,5 m na grunt spoisty np. piasek średni,

Umocnienie skarp zbiornika powyżej poziomu zwierciadła wody:

- geokrata perforowana wypełniona humusem o wysokości komórek 150 mm, wielkość komórek: minimum 8 szt. na 1 m²,
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna,
- podsypka piaskowa gr. 20 cm,

Wokół zbiornika ZB2 należy wykonać ogrodzenie.

3. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: przebudowy urządzeń wodnych, obejmujące:

3.1. Wykonanie przebudowy istniejącego cieku naturalnego „Dopływ z Warzycim” (zwanego jako Rów „A”) będący w stanie istniejącym urządzeniem wodnym częściowo o przekroju otwartego rowu a częściowo w formie zabudowanego cieku o parametrach jak w tabeli nr 5:

Cel i zakres wykonania przebudowy:

Zaprojektowano przebudowę naturalnego cieku: Rów „A” na odcinku od wysokości działki nr 5/43 obręb 0012 Przecław do włączenia do istniejącego rowu melioracyjnego „A” na wysokości działki nr 52/96 obręb 0019 Ustowo przy projektowanym zbiorniku ZR3 (zbiornik retencyjny szczelny), poprzez dostosowanie sytuacyjnie jego przebiegu do projektowanej drogi krajowej (odcinek rowu otwartego) oraz jego zabudowę w zamknięty kanał o średnicy $\varnothing 1,2-1,0\text{m}$. Przebudowę zaprojektowano na odcinku o łącznej długości $L=1046,2\text{m}$, (w tym przebudowa otwartego odcinka rowu „A” o $L=440,1\text{m}$, oraz zabudowa poprzez ujęcie w zamknięty kanał rowu „A” o $L=412,6\text{m}$).

Przebudowa rowu na odcinkach WA1-WA5 (na odcinku WA3-WA4 zaprojektowano zbiornik ZB2), WA7-WA7.1 oraz WA9-WA9.1 w jego nowej trasie umożliwi sprawne odprowadzanie wód prowadzonych przedmiotowym rowem, oraz poprawi warunki gruntowo wodne w pobliżu. Przebudowa rowu ma na celu nadania mu parametrów wystarczających do odprowadzenia wód opadowych z terenów ciężących do zlewni istniejącego rowu. Trasa przebudowanego rowu została dostosowana do panujących warunków terenowych. Rów „A” w części otwartej przebiegać będzie równolegle do aktualnej trasy rowu.

Zaprojektowano przebudowę rowu „A” na odcinkach WA1-WA5, WA7-WA7.1, WA9-WA9.1 o łącznej długości $L=440,1\text{m}$ (bez uwzględnienia zbiornika o długości $77,4\text{m}$ na odcinku WA3-WA4).

Przebieg przebudowy rowu melioracyjnego „A” poprowadzono równolegle do aktualnej trasy rowu, lokalnie przesuwając oś kanału zachowując jego charakter. W ramach robót ziemnych przebudowy koryta rowu zakłada się likwidację lokalnych przewężeń i zamulisk, nadanie prawidłowych parametrów technicznych przekroju poprzecznego na przekrój trapezowy, szerokość dna $0,8-1,2\text{m}$, nadanie jednolitego spadku podłużnego, wyprofilowanie skarp z nachyleniem $1:1,5$, ubezpieczenie skarp kiską faszynową $2\times\varnothing 0,20\text{m}$ układanej na geowłókninie 25kN/m .

Ogólna charakterystyka przebudowy urządzenia wodnego naturalnego cieku rowu „A”:

Charakterystyka oraz opis projektowanej kaskady na odcinku rowu WA7 – WA7.1:

Kaskadę zaprojektowano z sześciu stopni wykonanych z koszy gabionowych od St1 – do St6

W ramach przebudowy rowu „A” zaprojektowano piaskownik PA1 zlokalizowany przed wylotem z rowu „A” do zabudowanego odcinka rowu naturalnego rów „A” WA7. Piaskownik PA1 o wymiarach $1000\times 320\times 120\text{cm}$, który został zaprojektowany w konstrukcji żelbetowej wylewanej na "mokro" z betonu C20/25.

Umocnienie skarp w obrębie projektowanego piaskownika PA1 zaprojektowano w postaci płyt ażurowych $60\times 40\times 10\text{cm}$ posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej $1:3$ gr. $10-15\text{cm}$ oraz geotkaninie. Współrzędne piaskownika $X= 5916233.403$, $Y= 5465953.754$

Parametry koryta projektowanego rowu melioracyjnego na odcinku WA1-WA3:

- szerokość dna – $b = 0,8\text{m}$,
 - nachylenie skarp – $n = 1:1,5$,
 - spadek dna – $i = 4\text{‰}$,
 - długość – $L = 233,7\text{m}$,
 - zagłębienie rowu melioracyjnego – $h_{\text{min}} = 0,85\text{m}$,
 - umocnienia na długości $L=230,1\text{m}$: stopa skarpy: kiszka faszynowa $2\times 20\text{cm}$ układanej na geowłókninie 25kN/m .
- lokalizacja: działka nr 52/96 obręb 0019 Ustowo; dz. nr 44/1 0012 Przecław
 - współrzędne geodezyjne:
 - początek przebudowy WA1: $X: 5916660.91$ $Y: 5466398.00$
 - koniec przebudowy WA3: $X: 5916497.03$ $Y: 5466220.42$

Parametry koryta projektowanego rowu melioracyjnego na odcinku WA4-WA5:

- szerokość dna – $b = 1,2\text{m}$,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- nachylenie skarp – $n = 1:1,5$,
- spadek dna – $i = 2\text{‰}$,
- długość – $L = 79,7\text{m}$,
- zagłębienie rowu melioracyjnego – $h_{\text{min}} = 1,85\text{m}$,
- umocnienia na długości $L=50,2\text{m}$: stopa skarpy: kieszka faszynowa $2 \times 20\text{cm}$ układana na geowłókninie 25kN/m .
- lokalizacja: działka nr 44/1 obręb 0012 Przecław
- współrzędne geodezyjne:
 - początek przebudowy WA4: X: 5916426.79 Y: 5466196.68
 - koniec przebudowy WA5: X: 5916350.54 Y: 5466214.96

Parametry koryta projektowanego rowu melioracyjnego na odcinku WA7-WA7.1:

- szerokość dna – $b = 1,2\text{m}$,
- nachylenie skarp – $n = 1:1,5$,
- spadek dna – $i = 7\text{‰}$,
- długość – $L = 86,8\text{m}$,
- zagłębienie rowu melioracyjnego – $h_{\text{min}} = 1,5\text{m}$,
- umocnienia na długości $L=45,3\text{m}$: stopa skarpy: kieszka faszynowa $2 \times 20\text{cm}$ układanej na geowłókninie 25kN/m .
- lokalizacja: działka nr 6/1; 7/35; 24/2; 35/1 obręb 0012 Przecław
- współrzędne geodezyjne:
 - początek przebudowy WA7: X: 5916229.52 Y: 5465959.88
 - koniec przebudowy WA7.1: X: 5916263.79 Y: 5465883.35

Parametry koryta projektowanego rowu melioracyjnego na odcinku WA9-WA9.1:

- szerokość dna – $b = 1,2\text{m}$,
- nachylenie skarp – $n = 1:1,5$,
- spadek dna – $i = 9\text{‰}$,
- długość – $L = 39,9\text{m}$,
- zagłębienie rowu melioracyjnego – $h_{\text{min}} = 1,5\text{m}$,
- umocnienia na długości $L=37,9\text{m}$: stopa skarpy: kieszka faszynowa $2 \times 20\text{cm}$ układanej na geowłókninie 25kN/m .
- lokalizacja: działka nr 5/114 obręb 0012 Przecław
- współrzędne geodezyjne:
 - początek przebudowy WA9: X: 5916224.97 Y: 5465751.68
 - koniec przebudowy WA9.1: X: 5916206.34 Y: 5465716.38

Tabela nr 5 – parametry przebudowy Dopływu z Warzymic (rów „A”):

L.p.	Nazwa urządzenia	Zakres czynności	Oznaczenie na planie sytuacyjnym / lokalizacja wg osi DK13	Długość przebudowy	Podstawowe parametry					Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
					Szerokość / średnica	Nachylenie skarp [n]	Spadek [%]	Zgłębienie rowu [m]	Opis urządzenia/ materiał/ umocnienie			X	Y
1.	Ciek Naturalny Rów "A"	Przebudowa rowu	WA1 – WA2	233,7	0,8	01:01,5	4	0,85	Wylot WA2 prefabrykowany żelbetowy, rzędna wylotu WA2 – 15,98 m n.p.m	52/96	Ustawa [0019]	5916660.91	5466398.00
												5916507.330	5466225.965
			WA4 –WA5	79,7	1,2	01:01,5	2	1,85	Wlot do zbiornika ZB2, rzędna WA4 – 16,24 m n.p.m. Umocnienie rowu Kiszka faszynowa 2xfi20cm, darnina	44/1	Przecław [0012]	5916426.79	5466196.68
												5916350.54	5466214.96

3.	Zabudowany naturalnym Ciek (Rów "A") Ø0,80m odprowadzającego wody z terenu Warzynic i Przecławia.	Przebudowa istniejącego ciek. Zabudowanego rowu „A” rurociągu Ø800 (zabudowany ciek naturalny – Dopływ z Warzynic) na długości L= 91 m	Zabudowa poprzez ujęcie w zamknięty kanał rowu „A”	WA7 – WA7.1	86,8	1,2	01:01,0	7	1,5	Wlot do rowu „A” rzędna WA5 – 16,40 m n.p.m. Umocnienie rowu Kiszka faszynowa 2xØ20cm, darnina	7/35; 35/1	Przecław [0012]	5916229.52	5465959.88
													5916263.79	5465883.35
			Zabudowa poprzez ujęcie w zamknięty kanał rowu „A”	WA5 –WA7	399,1	0,6 - 1,2	-	2,5 - 7	1,5	Odcinek zabudowanego rowu „A” rura żelbetowa 1,2 m średnicy L=298,50 na odcinku WA5-DA6, rura żelbetowa 1,0 m średnicy L=79 na odcinku DA6-WA7	44/1; 6/1; 7/35; 24/2; 35/1	Przecław [0012]	5916350.540	5466214.961
				WA8 –WA9	34	1	-	6	1,5	Odcinek zabudowanego rowu „A” rura żelbetowa 1,0 m średnicy, L=34,00 na odcinku WA8-WA9	5/114	Przecław [0012]	5916213.78	5465781.00
			Przebudowa otwartego odcinka rowu „A”	WA9 - WA9.1	37,9	1,2	1:1.5	9	1,5	Umocnienie rowu Kiszka faszynowa 2xØ20cm, darnina, Rzędna WA9 32,40 m n.p.m., rzędna WA9.1 23,76 m n.p.m.	5/114	Przecław [0012]	5916224.97	5465751.68
													5916206.34	5465716.38
		Zabudowa poprzez ujęcie w zamknięty kanał rowu „A”	WA2 – WA3	10,1	1,0	-	4	-	-	Odcinek zabudowanego rowu „A” rura żelbetowa 1,0 m średnicy, L=10,10 na odcinku WA2-WA3. Wylot WA2 rzędna 16,02 m n.p.m.			5916507.330	5466225.965
													5916498.412	5466221.160
			D5 – D7	126	0,8	-	19,5	-	-	Zabudowa Rowu „A” rura żelbetowa średnicy 800 mm	47/43	Ustowo [0019]	5917637.16	5466852.94
													5917609.84	5466767.59

4.	Zabudowany naturalny Ciek Ø0,50m	Przebudowa istniejącego zabudowanego cieku Ø0,50m w Alei Brzozowej na odcinku od istniejącej studzienki oznaczonej na planie jako D80 do istniejącej studzienki oznaczonej jako D69	D69 – D80	383,9	0,6	-	1,5	-	Zabudowa Rowu „A” rura żelbetowa średnicy 600 mm	7/43; 7/49; 10/16; 10/18; 38/1; 83/2	Przeclaw [0012]	5915517.95	5465452.25
												5915424.83	5465741.63
												5915013.59	5465284.88

W ramach przebudowy istniejącego cieku naturalnego „Dopływ z Warzymic” (zwanym jako Rów „A”) przewidziano wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów z przebudowanych odcinków do następnych urządzeń wodnych. Lokalizacja projektowanych wlotów i wylotów przebudowywanego urządzenia wodnego Rów „A” (cieku naturalnego „Dopływ z Warzymic”):

Lokalizacja Punktów – wlotów i wylotów przebudowywanego urządzenia wodnego naturalnego cieku: Rów „A” wg kilometracji trasy głównej DK13	
WA1	1+304,12
WA2	1+526,50
WA3	1+538,18
WA4	1+611,26
WA5	1+669,62
WA6	1+821,80
WA7	1+897,45
WA7.1	1+903,70
WA8	1+996,40
WA9	2+000,50
WA9.1	2+033,69

Charakterystyki wylotów WA: Wyloty WA na Rowie „A”

W ramach przebudowy rowu „A” zaprojektowano wyloty WA1, WA2, WA3 o średnicy Ø0,5m, wylot WA5 o średnicy Ø1,2m, wylot WA6 o średnicy Ø0,6m oraz wyloty WA7, WA8, WA9 o średnicy Ø1,0m. Wloty WA7, WA8, WA9 zaprojektowano w konstrukcji gabionowej natomiast wloty WA2, WA3, WA6 jako typowe wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych 02.16. Wylot WA5 zaprojektowano jako prefabrykowany typu B.

Wylot WA1 - Wylot do przebudowanego rowu WA1:

Podstawowe parametry konstrukcji wylotu otwartego WA1:

- szerokość wylotu B: 0,8 m,
- nachylenie skarp n = 1: 1,5
- spadek: 3.1‰
- rzędna wylotu: 15,25 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 52/96 obręb [0019] Ustowo gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA1 X: 5916660.91 Y: 5466398.00

Warunki wykonania:

Umocnienie dna oraz skarp w obrębie projektowanego wylotu WA1 w postaci kieszki faszynowej 2 x Ø 20 cm na długości 2,0 m oraz darnina.

Wylot WA2 - Wylot z zabudowanego cieku WA2 do rowu „A” o średnicy Ø0,50m, z projektowanego zabudowanego cieku odprowadzający wody opadowe i roztopowe do przebudowywanego rowu melioracyjnego „A” zaprojektowano jako typowy wg KPED 02.16.

Podstawowe parametry konstrukcji wylotu prefabrykowanego WA2:

- wymiary: 187x135x175cm,
- średnica wylotu: Ø0,50m,
- rzędna wylotu: 15,98 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 44/2 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA2 X: 5916507.34 Y: 5466225.95

Warunki wykonania:

Umocnienie dna oraz skarp w obrębie projektowanego wylotu WA2 na długości 2,0m mierzonej wzdłuż osi rowu zaprojektowano w postaci kostki betonowej lub kostki kamiennej gr. 6-8cm posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm oraz geotkaninie 40 kN/m.

Posadowienie:

Projektowany obiekt należy posadzić na podsypce z piasku średniego grubości min. 0.30m. Podsypkę projektuje się profilować do kształtu dolnej części wylotu tak aby obejmowała całość dna i była wystarczająco szeroka do zagęszczania pod dnem. Materiał w pobliżu konstrukcji nie powinien zawierać cząstek większych od 45mm, cząstek gliniastych, organicznych itp. Podsypkę należy układać na geotkaninie 40kN/m. Stopień zagęszczenia w otoczeniu konstrukcji > 0.94 wg Proctora i > 0.97 w pozostałej strefie poza konstrukcją.

Wylot WA3 - z projektowanego zbiornika retencyjnego ZB2 odprowadzający wody opadowe i roztopowe do zabudowanego cieku i dalej do przebudowywanego rowu „A” - typowy wg KPED 02.16.

Podstawowe parametry konstrukcji wylotu prefabrykowanego WA3:

- wymiary: 187x135x175cm,
- średnica wylotu: Ø0,50m,
- rzędna wylotu: 16,02 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 44/1 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA3 X:5916497.03 Y:5466220.42

Warunki wykonania:

Projektowany obiekt należy posadzić na podsypce z piasku średniego grubości min. 0.30m. Podsypkę projektuje się profilować do kształtu dolnej części wylotu tak aby obejmowała całość dna i była wystarczająco szeroka do zagęszczania pod dnem. Materiał w pobliżu konstrukcji nie powinien zawierać cząstek większych od 45mm, cząstek gliniastych, organicznych itp. Podsypkę należy układać na geotkaninie 40kN/m. Stopień zagęszczenia w otoczeniu konstrukcji > 0.94 wg Proctora i > 0.97 w pozostałej strefie poza konstrukcją.

Wylot WA5 - z projektowanego zabudowanego cieku do rowu „A” podlegającego przebudowie, zaprojektowano jako prefabrykowany typu B z betonu.

Podstawowe parametry konstrukcji wylotu WA5 prefabrykowanego typu „B”:

- wymiary: 262x222x258cm,
- średnica wylotu: Ø1,20m,
- rzędna wylotu: 16,40 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 44/1 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA5 X:5916350.54 Y:5466214.96

Warunki wykonania:

Umocnienie dna oraz skarp w obrębie projektowanego wylotu WA5 na długości 2,0m mierzonej wzdłuż osi rowu zaprojektowano w postaci kostki betonowej lub kostki kamiennej gr. 6-8cm posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm oraz geotkaninie 40 kN/m.

Posadowienie:

Projektowany obiekt należy posadzić na podsypce z piasku średniego grubości min. 0.30m. Podsypkę projektuje się profilować do kształtu dolnej części wylotu tak aby obejmowała całość dna i była wystarczająco szeroka do zagęszczania pod dnem. Materiał w pobliżu konstrukcji nie powinien zawierać cząstek większych od 45mm, cząstek gliniastych, organicznych itp. Podsypkę należy układać na

geotkaninie 40kN/m. Stopień zagęszczenia w otoczeniu konstrukcji > 0.94 wg Proctora i > 0.97 w pozostałej strefie poza konstrukcją.

Wylot WA6 - z istniejącego rowu odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego zabudowanego cieku Rowu „A” zaprojektowano jako typowy wg KPED

Podstawowe parametry konstrukcji wlotu prefabrykowanego WA6:

- wymiary: 187x135x175cm,
- średnica wylotu: Ø0,60m,
- rzędna wylotu: 19,51 m .n.p.m.
- lokalizacja: działka nr 9/2 obręb [0012] Przecław/ gm. Kolbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA6 X:5916236.69 Y:5466112.79

Warunki wykonania:

Umocnienie dna oraz skarp w obrębie projektowanego wlotu WA6 na długości 2,0m mierzonej wzdłuż osi rowu zaprojektowano w postaci kostki betonowej lub kostki kamiennej gr. 6-8cm posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm oraz geotkaninie 40 kN/m.

Posadowienie:

Projektowany obiekt należy posadowić na podsypce z piasku średniego grubości min. 0.30m. Podsypkę projektuje się profilować do kształtu dolnej części wylotu tak aby obejmowała całość dna i była wystarczająco szeroka do zagęszczania pod dnem. Materiał w pobliżu konstrukcji nie powinien zawierać cząstek większych od 45mm, cząstek gliniastych, organicznych itp. Podsypkę należy układać na geotkaninie 40kN/m. Stopień zagęszczenia w otoczeniu konstrukcji > 0.94 wg Proctora i > 0.97 w pozostałej strefie poza konstrukcją.

Wylot WA7 - z istniejącego rowu „A” odprowadzający wody opadowe i roztopowe do projektowanego zabudowanego cieku rów „A”, zaprojektowano w postaci koszy gabionowych. Konstrukcję koszy należy posadowić na materacu gabionowym zgrzewanym o wymiarach 260x320x15cm. Zaprojektowano część osadnikową głębokości 30cm o wymiarach w dnie 150x200cm. Od strony gruntu kosze należy obłożyć geotkaniną 40kN/m, ewentualne zakłady geotkaniny powinny wynosić minimum 50cm. Projektant zaleca wykonanie ze szczególną starannością zabezpieczenia geotkaniną przejścia rury przez kosze gabionowe w celu uniknięcia wypłukiwania gruntu od strony odziemnej. Geotkaninę przymocować do konstrukcji wlotu za pomocą drutu ocynkowanego.

Schemat ułożenia koszy gabionowych pokazano na rysunkach technologiczno-konstrukcyjnych. Materace gabionowe należy powiązać z koszami zgodnie z zaleceniami producenta np. za pomocą stalowych klipsów.

Projektowany wylot należy obłożyć geotkaniną 40kN/m a następnie posadowić na 20cm warstwie suchego betonu. Ewentualne zakłady geotkaniny powinny wynosić minimum 50cm.

Podstawowe parametry wlotu WA7 do zabudowanego Cieku:

- średnica rury – Ø1,0m
- rzędna dna rury – 19,99m npm
- lokalizacja: działka nr 7/35 obręb [0012] Przecław/ gm. Kolbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA7 X:5916229.52 Y:5465959.88

Warunki wykonania:

Materiał koszy gabionowych.

Zaprojektowano kosze gabionowe o wymiarach 50x50x50cm, 30x50x100cm oraz 50x50x100cm z drutu zgrzewanego ocynkowanego zabezpieczonego powłoką antykorozyjną (stop cynku i aluminium ZnAl5) grubości min. 4,5mm i średnicy oczek 10x5cm. Do wypełnienia koszy gabionowych należy użyć kamienia polnego o średnicach 8-12cm (od strony widocznej stosować kamienie sortowane nie przekraczające średnicy zastępczej), przy czym istnieje możliwość zastosowania kamienia o średnicy 6-8cm w wewnętrznej części kosza. Ze względów estetycznych kamień na widocznej stronie należy układać warstwowo metodą ręczną.

Materiał materacy gabionowych:

Zaprojektowano materac gabionowy zgrzewany o wymiarach 260x320x15cm z drutu ocynkowanego zabezpieczonego powłoką antykorozyjną (stop cynku i aluminium ZnAl5) grubości min. 4.5mm i średnicy oczek 5x10cm. Do wypełnienia materacy gabionowych należy użyć kamienia polnego o średnicach 8-12cm.

Kosze i materace gabionowe należy ze sobą łączyć zgodnie z zaleceniami producenta.

Wylot WA7.1

Połączenie istniejącego rowu z odcinkiem przebudowywanego rowu „A” punkt WA7.1

Połączenie istniejącego rowu naturalnego cieku z projektowanym odcinkiem rowu „A”

Podstawowe parametry odcinka charakterystycznego WA7.1 do WA8:

- szerokość rowu projektowanego: 1,20 m
- nachylenie skarp projektowanego początkowego odcinka rowu „A” – 1:1,5
- rzędna dna łączenia rowów – 22,39 m n. p.m. w punkcie charakterystycznym WA7.1
- lokalizacja punktu charakterystycznego WA7.1: działka nr 35/1 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo
- współrzędne geodezyjne: punktu charakterystycznego łączenia istniejącego rowu z projektowaną przebudową rowu „A” pkt. WA7.1 X: 5916263.791 Y: 5465883.351

Warunki wykonania:

Połączenie istniejącego rowu odcinka WA8 - WA7.1 w punkcie charakterystycznym WA7.1 zaprojektowano jako płynne przejście z nachylenia skarp istniejącego rowu do wartości projektowanych tj. 1:1.5 m. wraz ze zmianą szerokości dna rowu o szerokości 0,90 m do szer. 1,2 m na odcinku 2 m przed punktem WA7.1

Wylot WA8, WA9

Wylot WA8 - z zabudowanego cieku odprowadzający wody opadowe i roztopowe do istniejącego rowu „A” oraz wylot WA9 z przebudowywanego rowu „A” odprowadzający wody opadowe i roztopowe do zabudowanego cieku (zabudowa w postaci koszy gabionowych). Konstrukcję koszy należy posadzić na materacu gabionowym zgrzewanym o wymiarach 270x320x15cm. Zaprojektowano część osadnikową głębokości 30cm o wymiarach w dnie 150x200cm. Od strony gruntu kosze należy obłożyć geotkaniną 40kN/m, ewentualne zakłady geotkaniny powinny wynosić minimum 50cm. Geotkaninę przymocować do konstrukcji wlotu za pomocą drutu ocynkowanego.

Materace gabionowe należy powiązać z koszami zgodnie z zaleceniami producenta np. za pomocą stalowych klipsów.

Projektowane wyloty WA8, WA9 należy obłożyć geotkaniną 40kN/m a następnie posadzić na 20cm warstwie suchego betonu. Ewentualne zakłady geotkaniny powinny wynosić minimum 50cm.

Podstawowe parametry wylotu WA8 do istniejącego rowu „A” :

- średnica rury – Ø1,0m
- rzędna dna rury – 23,20m npm
- lokalizacja:
- działka nr 24/3 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA8 X:5916213.78 Y:5465781.00

Podstawowe parametry wylotu WA9 do zabudowanego cieku :

- średnica rury – Ø1,0m
- rzędna dna rury – 23,40m npm
- lokalizacja: działka nr 5/114 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: wylot WA9 X:5916224.97 Y: 5465751.68

Warunki wykonania:

Materiał koszy gabionowych:

Zaprojektowano kosze gabionowe o wymiarach 30x50x100cm oraz 50x50x100cm z drutu zgrzewanego ocynkowanego zabezpieczonego powłoką antykorozyjną (stop cynku i aluminium ZnAl5) grubości min. 4,5mm i średnicy oczek 10x5cm. Do wypełnienia koszy gabionowych należy użyć kamienia polnego o

średnicach 8-12cm (od strony widocznej stosować kamienie sortowane nie przekraczające średnicy zastępczej), przy czym istnieje możliwość zastosowania kamienia o średnicy 6-8cm w wewnętrznej części kosza. Ze względów estetycznych kamień na widocznej stronie należy układać warstwowo metodą ręczną.

Materiał materacy gabionowych:

Zaprojektowano materac gabionowy zgrzewany o wymiarach 270x320x15cm z drutu ocynkowanego zabezpieczonego powłoką antykorozyjną (stop cynku i aluminium ZnAl5) grubości min.4.5mm i średnicy oczek 5x10cm. Do wypełnienia materacy gabionowych należy użyć kamienia polnego o średnicach 8-12cm.

Kosze i materace gabionowe należy ze sobą łączyć zgodnie z zaleceniami producenta.

Wylot WA9.1 - Punkt charakterystyczny łączenia istniejącego otwartego odcinka rowu „A” z projektowanym odcinkiem otwartego rowu „A” w punkcie WA9.1

Podstawowe parametry połączenia istniejącego rowu z odcinkiem przebudowy w punkcie WA9.1

- szerokość projektowanego odcinka rowu WA9.1 – WA9: 1,50 m
- rzędna dna rury – wlotu do zamkniętego odcinka punkt WA9: 23,40 m npm
- lokalizacja: działka nr 5/114 obręb [0012] Przecław/ gm. Kołbaskowo;
- współrzędne geodezyjne: WA9.1 X: 5916206.336 Y: 5465716.377

Warunki wykonania:

Połączenie istniejącego rowu odcinka WA9.1 – WA9 w punkcie charakterystycznym WA9.1 zaprojektowano jako płynne przejście z nachylenia skarp istniejącego rowu do wartości projektowanych tj. 1:1.5 m. wraz ze zmianą szerokości dna rowu o szerokości 1,20 m do szer. 1,5 m.

- 3.2. Wykonanie przebudowy istniejącego układu drenaży melioracyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym (obejmująca likwidację istniejącego układu drenaży melioracyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym w granicach istniejącego pasa drogowego i wykonanie nowych zbieraczy drenarskich), o parametrach jak w tabelach nr 6 (likwidacja istniejących drenaży) i nr 7 (wykonanie zbieraczy drenarskich):

Tabela nr 6 – Likwidacja istniejących drenaży:

Lp.	Nr kolumny	Km kolizji z drogą DK13	Symbol zbieracza	Długość zbieracza [m]	Średnica zbieracza [cm]	Współrzędne geodezyjne początku zbieracza	Współrzędne geodezyjne końca zbieracza	Nr działki	Obręb ewid.	Uwagi
1	1	Początek 2+179,80 Koniec 2+318,30	Drm2 - Drm4	138,5	30	X=5915969.810	X=5915847.880	7/42.	0012 Przecław	Na całej długości kolizja z proj. Drogą dk13 zbieracz przewidziany w całości do likwidacji
						Y=5465846.459	Y=5465780.766			
2	2	Początek 2+783,00 Koniec 2+933,50	D74-Drm7	151,25	30	X=5915419.726	X=5465593.744	10/18.	0012 Przecław	Na całej długości kolizja z proj. Drogą dk13 zbieracz przewidziany w całości do likwidacji
						Y=5915289.645	Y=5465516.252			
3	3	Początek 3+149,90 Koniec 3+310,45	Drm8- Drm12	161,2	30	X=5915116.999	Y=5465381.248	10/18.	0012 Przecław	Na całej długości kolizja z proj. Drogą dk13 zbieracz przewidziany w całości do likwidacji
						X=5914998.824	Y=5465271.623			

Tabela nr 7 – wykonanie zbieraczy drenarskich:

Wykonanie zbieracza drenarskiego - o parametrach jak w tabeli:							
Lp.	Nr kolizji - Km kolizji z drogą DK13	Symbol zbieracza	Średnica/ długość zbieracza	Km przecięcia z drogą DK13	Numer działki Obręb,	Współrzędne geodezyjne X/Y	Parametry zbieracza
1	1	Drm1 - Drm4	DN200	Początek:	7/42 0012 Przeclaw	Początek:	Projektuje się drenaż zbiorczy na odcinku Drm2- Drm4 i przetężenie drenażu zbiorczego do istniejącego drenażu w punkcie Drm1 Średnica drenu 20cm
	2+179,80		183,8	Km 2+179,80		X: 5915948.261 Y: 5465886.291	
				Koniec:		Koniec	
				Km 2+318,30		X: 5465846.459 Y: 5465780.766	
2	2	D74 - Drm7	DN200	Początek:	10/18 0012 Przeclaw	Początek:	Projektuje się drenaż zbiorczy na odcinku Drm7- D74. Drenaż zbiorczy projektuje się z włączeniem szczelnym ze studnią D74 Średnica drenażu 20 cm
	2+783,00		151,45	Km 2+783,00		X=5915419.726 X=5465593.744	
				Koniec:		Koniec	
				Km 2+933,50		Y=5915289.645 Y=5465516.252	
3	3	Drm8- Drm12	DN200	Początek:	10/18 0012 Przeclaw	Początek:	Projektuje się drenaż zbiorczy na odcinku Drm8- Drm12. Drenaż projektuje się z włączeniem w istniejący dren po przeciwnie stronie projektowanej drogi DK13, Średnica drenażu 20cm
	3+149,90		161,2	km 3+149,90		X=5915116.999 X=5465593.744	
				Koniec:		Koniec	
				km 3+310,45		X=5914998.824 Y=5465271.623	

Warunki wykonania:

Podczas prac ziemnych wszelkie odkryte drenaże należy przebudować wzdłuż projektowanej DK 13 i włączyć do istniejących odcinków zlokalizowanych poniżej przebudowanych odcinków. Średnica projektowanych drenaży dopasować do istniejących rur (na potrzeby uzgodnień, oraz spraw formalno-prawnych przyjęto w projekcie, że przedmiotowe drenaże należy wykonać z rur PPSN10 o Ø0,20m).

4. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: likwidacji istniejących rowów drogowych, o parametrach jak w tabeli nr 8:

Tabela nr 8 – likwidacja istniejących rowów drogowych:

Oznaczenie na planie sytuacyjnym	Nazwa likwidowanego urządzenia	Hektometr początek / koniec	początek rowu	koniec rowu	długość rowu [m]	głębokość początko wa [m]	głębokość końcowa [m]	Nr ewidencyjny działki	Obręb ewidencyjny
RL1	Rów wraz z urządzeniami towarzyszącymi	Km wg osi DG2.1 Początek Km 0+019,97 Koniec Km 0+047,45	X:5916108.040 Y:5465574.550	X:5916122.700 Y:5465597.690	27,88	0,5	0,3	34	0012 Przeclaw
RL2		Km wg osi DG2.1 Początek km 0+073,59 Koniec Km 0+201,47	X:5916136.550 Y:5465619.880	X:5916195.750 Y:5465732.770	128,02	0,2	0,4		
RL3		Km wg osi DK13	X:5914452.578 Y:5464619.222	X:5914530.333 Y:5464684.922	101,80	1,8	1,1		0012 Przeclaw

		Początek 4+065,37 Koniec 4+165,90						33,15; 33/16	
RL5	Rów wraz z urządzeniami towarzyszącymi	Km wg osi WD1 Początek Km 0+323,35 Koniec Km 0+386,00	X:5916319.521 Y:5466225.365	X:5916327.295 Y:5466284.693	62,59	0,4	0,5	36/1; 36/2	0012 Przeclaw
RL6		Km wg osi WD1 Początek Km 0+273,90 Koniec Km 0+314,77	X:5916315.821 Y:5466172.675	X:5916317.741 Y:5466214.195	41,55	0,4	0,4	36/1; 9/1	0012 Przeclaw
RL7		Km wg osi DK13 Początek 1+734,92 Koniec Km 1+757,60	X:5916289.716 Y:5466142.495	X:5916316.679 Y:5466140.316	27,56	0,8	1,64	35/2; 9/1	0012 Przeclaw
RL8		Km wg osi WD1 Km 0+262,30	X:5916315.726 Y:5466158.120	X:5916315.378 Y:5466161.924	3,82	0,5	0,4	36/1; 9/1	0012 Przeclaw
RL9		Km wg osi DG2.1 Początek Km 0+216,30 Koniec 0+248,22	X:5916208.365 Y:5465743.036	X:5916213.213 Y:5455776.918	34,25	2,4	2,3	24/3	0012 Przeclaw
RL10		Km wg osi DG2.1 Km 0+268,98	X:5916315.455 Y:5466166.689	X:5916315.376 Y:5466168.750	2,06	0,34	0,4	36/1; 9/1	0012 Przeclaw
RL11		Km wg osi WD2 Km 0+272,95	X:5915411.156 Y:5465658.745	X:5915409.690 Y:5465662.031	3,60	0,4	0,9	10/16	0012 Przeclaw

Warunki wykonania:

Likwidacja polega na zasypaniu istniejących rowów wraz z usunięciem infrastruktury towarzyszącej.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu Drogi Krajowej Nr 13 z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, obejmujące:

1. Odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych do odbiorników (przy przewidywanym czasie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód: 152 dni) - wód powierzchniowych płynących oraz do urządzeń wodnych – w ilości, ze zlewni - jak w tabeli nr 9 gdzie podano także lokalizację wylotu i współrzędne geodezyjne wylotu:

Tabela nr 9 - Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem kanalizacji deszczowej

Lp.	Miejsce odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych	Oznaczenie wylotu	Współrzędne wylotu D5 / lokalizacja wg osi DK13	Wielkości zrzutu wód opadowych i roztopowych				Lokalizacja wylotu	
				Powierzchnia a zlewni całkowita [Fc]	Powierzchnia zlewni zredukowanej [Fzr]	Q max sekundowe	Q śr. roczne		
-	-	-	-	ha	ha	[m³/s]	[m³/rok]	nr dz.	obręb

1	ciek "Dopływ z Warzymic	wylot - komora D5	X= 5917637.198 Y= 5466852.903 Km 0+235,48	65,68	9,4348	0,145 (wody z własnej zlewni drogi)	50853,55	47/43	0019 Ustowo
---	-------------------------	-------------------	---	-------	--------	--	----------	-------	----------------

Rodzaj urządzeń do retencjonowania wód opadowych z terenów uszczelnionych i ich pojemność: dla uśrednienia odpływu zaprojektowano dwa zbiorniki retencyjne o pojemnościach czynnych:

- ZR1 o pojemności czynnej $V=1\,007\text{m}^3$,
- ZR3 o pojemności czynnej $V=4\,124\text{m}^3$,

Odpływ ze zbiorników regulowane przez regulatory odpływu o wartościach odpływu:

- dla zbiornika ZBR1 $q=50\text{ dm}^3/\text{s}$
- dla zbiornika ZBR3 $q=30\text{ dm}^3/\text{s}$

W celu odprowadzenia wód opadowych z terenu zlewni zbiornika ZR3 do zlewni zbiornika ZR1 zaprojektowano bezskratkową przepompownię ścieków w studni betonowej o średnicy $\varnothing 2,0\text{m}$ z pompami zatapialnymi (2 sztuki). Przepompownia będzie odprowadzać wody opadowe ze zbiornika retencyjnego do najwyższego punktu rowu zlewni zbiornika ZR1.

Dla zapewnienia wymaganej redukcji zanieczyszczeń zostaną zamontowane zespoły oczyszczające stanowiące:

- Separator SEP1 zintegrowany z osadnikiem: $Q_{\text{nom}}(\text{NS})/Q_{\text{max}}\ 40/400\ \text{Dn}\ 1500\ V=4,0\text{m}^3$ zainstalowany przed zbiornikiem ZR1,
- Separator SEP3 zintegrowany z osadnikiem: $Q_{\text{nom}}(\text{NS})/Q_{\text{max}}\ 85/850\ \text{Dn}\ 2000\ V=8,7\text{m}^3$ zainstalowany przed zbiornikiem ZR3,

maksymalne stężenia zanieczyszczeń pochodzących z powierzchni szczelnej we wprowadzanych do odbiorników wodach opadowych i roztopowych, nie mogą przekroczyć wielkości:

- zawiesina ogólna - 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

miejsce poboru prób do analiz – wylot do odbiornika,

III. Stwierdza wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP z dnia 15 kwietnia 2019 roku, znak: SZ.RUZ.421.128-8.2018.BG, dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej DK13.”, na wykonanie urządzeń wodnych i na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, obejmujące wprowadzanie do urządzeń wodnych – rowów i zbiorników retencyjnych oraz do wód powierzchniowych cieku „Dopływ z Warzymic” (JCWP Bukowa) wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni projektowanej drogi – obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej DK13.

IV. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Po oddaniu do użytkowania budowanej drogi – obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej DK13, nastąpi rozruch technologiczny wykonanych urządzeń wodnych.

Rozruch: polegał będzie na sprawdzeniu poprawności wykonania połączeń sieci kanalizacji deszczowej oraz połączeń pomiędzy urządzeniami. Próbę szczelności sieci kanalizacyjnej należy przeprowadzić jako tzw. próbę wodną.

Należy wypełnić rurociąg (łącznie ze studnią) wodą do poziomu terenu. Poprzez uzupełnianie poziomu wody, wysokość słupa wody należy utrzymywać w tolerancji $\pm 100\text{mm}$ w stosunku do wartości początkowej. Warunki próby są spełnione wtedy, gdy dodana ilość wody nie przekracza $0,20\text{ l/m}^2$ powierzchni zwilżonej w czasie 30 min. dla rurociągów łącznie ze studniami kanalizacyjnymi. Próbę

szczelności kanalizacji należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1610:2015-10 oraz instrukcją producenta rur i studzienek rewizyjnych.

Zmontowane odcinki rurociągu należy poddać próbie szczelności. Badania i odbiór końcowy prowadzić należy zgodnie z normą PN-B-10725.1997 „Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania” oraz normą PN-EN 1610 "Budowa i badanie przewodów kanalizacyjnych".

Zamiennie oprócz prób szczelności dopuszcza się kamerowanie wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej z równoczesnym pomiarem spadków.

Zatrzymanie działalności może wystąpić przy długotrwałych brakach opadów deszczu. W takim okresie winno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Prawidłowa eksploatacja określona w instrukcji przez producenta zapewni bezawaryjność urządzeń. Uszkodzenie może nastąpić jedynie w skutek świadomego działania ludzkiego. Należy mieć na uwadze osiągnięcie parametrów nałożonych w decyzji wodnoprawnej. Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie technicznym sieci kanalizacji deszczowej, co pozwoli na bezawaryjną pracę.

W przypadku sytuacji awaryjnych:

Sposób postępowania na wypadek awarii kanalizacji deszczowej:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu na tym odcinku, wypompowanie zawartości studzienek i wywiezienie wozem asenizacyjnym; naprawa systemu kanalizacyjnego.

W przypadku rozlewu substancji ropopochodnych) należy nie dopuścić do ich przedostania do urządzeń kanalizacyjnych oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu. Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- usunięcie rozlewu z powierzchni odwadnianych,
- odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu,
- wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

W razie awarii układu odwadniającego projektowaną drogę jak i również osadników oraz separatorów, należy przystąpić niezwłocznie do jego naprawy w celu zapewnienia przepływów. Maksymalny dopuszczalny czas trwania awarii nie może przekroczyć 120 godzin i należy zawsze prowadzić takie działania, które pozwolą na zminimalizowanie tego czasu.

V. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej nr 13 z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)”, z sierpnia 2021r., a szczegóły wykonania poszczególnych urządzeń wodnych - zgodnie z rysunkami szczegółowymi operatu.
- b) utrzymywania w należyтым stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych, wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń, należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor.
- c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa wodnego i Prawa budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
- d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego.
- e) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym ~~środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora~~

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 19/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06.12.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14 oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS z dnia 1 lipca 2019 r.

- f) w trakcie realizacji inwestycji, Inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- g) prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby nie spowodować pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich,
- h) należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które wyeliminują szkodliwe oddziaływanie na środowisko poza teren, na którym realizowana będzie inwestycja, a do którego jednostka organizacyjna posiada tytuł prawny,
- i) utrzymywania we właściwym stanie techniczno-eksploatacyjnym sieci kanalizacji deszczowej,
- j) utrzymanie w dobrym stanie technicznym przedmiotowych urządzeń wodnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi celem niedopuszczenia do zmian stosunków wodnych na przyległym terenie, poprzez:
 - zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych, celem niedopuszczenia do zastoju wody na pasie drogowym;
 - konserwacji i utrzymanie zaprojektowanych zbiorników retencyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
 - zapewnienie drożności zabudowanej części Dopływu z Warzymic (rurociągu $\varnothing 0,8$ m) na przebudowanym odcinku;
 - partycypacji w utrzymaniu rowu melioracyjnego „A” w km 1+900 projektowanej drogi na odcinku po przebudowie tj. na odcinku ca 487 m;
- k) każdorazowego powiadamiania organu właściwego do wydania pozwolenia wodnoprawnego o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie eksploatacji obiektów.
- l) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem wykonawcy jest przebudowa tych urządzeń. Inwestor w takiej sytuacji zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w stosownym zakresie.
- m) użytkowania urządzeń zgodnie z ich przeznaczeniem oraz utrzymywanie ich w należytym stanie technicznym poprzez:
 - właściwą eksploatację i konserwację urządzeń, kontrolę ilości nagromadzonych zanieczyszczeń (wpusty, studzienki) i ich regularne usuwanie;
 - odpowiednie i zgodne z prawem postępowanie z powstałymi w urządzeniach odpadami;
- n) po wykonaniu urządzeń oczyszczających, w okresie pierwszego roku, zalecany jest ich przegląd co około 3 miesiące a następnie 2 razy do roku w okresie wiosennym i jesiennym. Eksploatacja tych urządzeń powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji. W czasie dalszej eksploatacji niezbędnym czynnikiem uzyskania efektywnego stopnia oczyszczenia wód opadowych jest systematyczne opróżnianie wszystkich urządzeń oczyszczających, komory osadowe minimum dwa razy do roku w okresie wiosennym oraz jesiennym, a także doraźnie w zależności od natężenia opadów atmosferycznych.
- o) systematycznej konserwacji rowów drogowych w tym przede wszystkim rowów trawiastych wspomagających proces oczyszczania wód opadowych, zbiornika retencyjno-infiltracyjnego raz w roku poprzez czyszczenie, w miarę potrzeb, z namulów oraz dwa razy do roku poprzez wykaszanie traw i samosiejek ze skarp na odcinku objętym zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w celu zachowania swobodnego spływu wód.
- p) dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
- q) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.

- VI. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II. niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- VIII. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 22 września 2021 r. (uszczegółowiony w dniu 15.10.2021 r.) złożony przez Pana Macieja Kasprzyka, przedstawiciela DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski 70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny do zmiany pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)” z sierpnia 2021 r.
- opracowanie „operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)”, z sierpnia 2021 r. (załączony do korekty wniosku z 27.09.2021 r.),
- opracowanie „operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)”, z sierpnia 2021 r. (poprawiona wersja przedłożona w dniu 18.10.2021 r.),
- opracowanie „operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)”, z sierpnia 2021 r. (ujednoliconą część opisową przedłożoną w dniu 27.11.2021 r.),
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określić specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 19/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, z dnia 06 grudnia 2012 r. znak WOOS-TŚ.4200.2.2012.AT.14,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS wydane w związku z postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13”,
- Warunki Techniczne - Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia 08.06.2021 r. znak GK.6342.30.2021.MK.

Wniosek z dnia 22.09.2021 r. obejmował wykonanie urządzeń wodnych (w tym: wykonanie, przebudowę i likwidację), usługę wodną polegającą na - odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych wylotem głównym D5 oraz stwierdzenie wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 15 kwietnia 2019 roku, znak: SZ.RUZ.421.128-8.2018.BG. Wiosek ten zmienił wcześniejszy wniosek z dnia 24 sierpnia 2021 r. dotyczący wydania zamiennego pozwolenia wodnoprawnego dla zadania: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – odcinek 1 – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła), w zakresie:

- „wykonania urządzeń wodnych – wylotów służących do wprowadzenia wód do urządzeń wodnych,
- likwidację istniejących urządzeń wodnych w postaci rowów przydrożnych,
- zgodę wodnoprawną obejmującą odprowadzenie do urządzeń wodnych, wód opadowych i roztopowych, ujętych w zamknięty i otwarty system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych”.

Do wniosku z 24.08.2021 r. dołączone było niekompletne opracowanie „Operat wodnoprawny do zmiany pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)” z lipca 2021 r..

Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym stanowi część zadania realizowanego pn. „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” z podziałem na dwa odcinki realizacyjne – Odcinek I – od Ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła)”. Niniejsze pozwolenie dotyczy wyłącznie zagadnień przedstawionych we wniosku i załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym tj.:

- wykonanie urządzeń wodnych,

A. WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH, obejmujące::

- wykonanie wylotu głównego D5 do zabudowanego fragmentu ciekłu „Dopływ z Warzymic”,
- wykonanie rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi (przepustami),
- wykonanie zbiornika retencyjnego (nieszczelnego) ZB2 w ciągu ciekłu „dopływ z Warzymic” (Rów „A”),

B. PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH, tj.

- przebudowa istniejącego ciekłu naturalnego „Dopływ z Warzymic” (zwany Rów „A”) na wybranych odcinkach,
- przebudowa istniejącego układu drenaży melioracyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym (obejmująca likwidację istniejącego układu drenaży melioracyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym w granicach istniejącego pasa drogowego (obejmującej likwidację istniejących drenaży i wykonanie nowych drenaży),

C. LIKWIDACJĘ URZĄDZEŃ WODNYCH, tj.:

- likwidację istniejących rowów drogowych,

2. usługę wodną, polegającą na - odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych wylotem głównym D5 do zabudowanego fragmentu ciekłu – „Dopływ z Warzymic” będącego dopływem rzeki Bukowej z powierzchni drogi budowanej obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej DK13,

3. stwierdzenie wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 15 kwietnia 2019 roku, znak: SZ.RUZ.421.128-8.2018.BG.

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla przedsięwzięcia: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” będzie objęty oddzielnymi wnioskami, oraz przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW60000919729	Bukowa	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
				dobry stan chemiczny
RW6000211971	Odra od Odry Zachodniej do Parnicy	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60003	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, przebudowa i likwidacja istniejących urządzeń oraz korzystanie z wód w ramach planowanych usług wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615) w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy. Przewidziane w ramach budowy przedsięwzięcia rozwiązania gospodarki wodnej nie naruszają ustaleń planu, a przyjęte rozwiązania retencjonowania zbieranych wód opadowych przed ich odprowadzeniem do odbiornika łączą się z przewidzianymi w Planie możliwościami powiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych. Postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy: krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938) - jak wynika z opublikowanych map zagrożenia powodzią omawiany teren przedsięwzięcia nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: – decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 19/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, z dnia 06 grudnia 2012 r. znak WOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14, oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS wydane w związku z postępowaniem w sprawie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

ponownej oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13”. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania (objęte wnioskiem i operatem wodnoprawnym) nie naruszają postanowień przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, a także ww. postanowienia uzgadniającego zmianę rozwiązań z zakresu gospodarki ściekowej w zakresie wód opadowych, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedmiotowy teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie obszarów Natura 2000:

- Specjalny obszar ochrony siedlisk – „Dolna Odra” kod: PLH320037 oddalony ok.1,0 km na wschód od inwestycji;

- Obszar specjalnej ochrony ptaków – „Dolina Dolnej Odry” kod: PLB320003 oddalony ok. 1,0 km na wschód od inwestycji;

- otulina Parku Krajobrazowego Dolina Dolnej Odry oddalona ok. 1,5 km na wschód od inwestycji.

Obszary te znajdują się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, a także planowanych usług wodnych. Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Zgodnie ww. wydaną decyzją i postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, projektowana droga zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na ekosystemy i siedliska zajmowane przez cenne gatunki fauny i flory (zarówno gatunki priorytetowe, jak i gatunki objęte ochroną gatunkową), a także nie będzie prowadzić do zmian w liczebności oraz zmniejszania zróżnicowania genowego w populacjach.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne wykonanie wylotu urządzeń kanalizacyjnych, zbiornika retencyjnego, przebudowa układu drenaży melioracyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym, rowów przydrożnych wraz z rowami krytymi w celu zachowania ciągłości przepływu, przebudowa rurociągów i rowów melioracyjnych, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie zaś z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy do usług wodnych zalicza się odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

(Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 w/w rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Do zamierzonych przez Wnioskodawcę działań nie odnoszą się ustalenia Rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 2431 z dnia 9 czerwca 2014r., zmienionego Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 poz. 5039), zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. Powyższe wynika z faktu, że zapisy § 9a ust. 1 w/w rozporządzenia dotyczące wprowadzania do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych odnoszą się do wód opadowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, które nie zostały przewidziane do oczyszczenia wód odprowadzanych wylotem głównego D5, co związane jest z zastosowaniem dodatkowej retencji odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w zbiornikach retencyjnych ZR1 i ZR3 (z zastosowaniem regulowania odpływu ze zbiorników retencyjnych przez regulatory odpływu) oraz w szczelnych rowach drogowych stanowiących sieć otwartej kanalizacji deszczowej.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 i pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13”, stanowi jeden z etapów realizacji przedsięwzięcia „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo” które zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. c ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Polickiemu i Wójtowi Kołbaskowa, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat, natomiast zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo wodne, uwzględniając zrzeczenie zawarte w uzupełnieniu do wniosku o pozwolenie wodnoprawne, stwierdzono wygaśnięcie decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 15 kwietnia 2019 roku, znak: SZ.RUZ.421.128-8.2018.BG, na wykonanie urządzeń wodnych, likwidacji urządzeń wodnych oraz szczególnego korzystania z wód w ramach usług wodnych - wprowadzanie do urządzeń wodnych – rowów i zbiorników retencyjnych oraz do wód powierzchniowych cieku „Dopływ z Warzymic” (JCWP Bukowa) wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, pochodzące z zanieczyszczonych powierzchni projektowanej drogi – obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej DK13.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

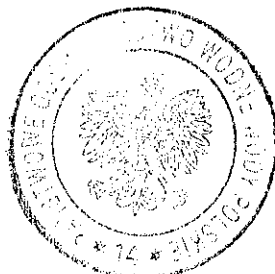
Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 735).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 460,10 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Pałkowska

Otrzymują:

1. Pan Maciej Kasprzyk – pełnomocnik Wnioskodawcy,
DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski
70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F + operat
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 19; 71-637 Szczecin
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
3. Starostwo Powiatowe Police ul. Tanowska 8, 72-010 Police
4. Urząd Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo
5. SIGW w/m
6. REF w/m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Z treścią decyzji z dnia 19 listopada 2021 r. znak: SZ.RUZ.4210.142-7.2021.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu.....

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)