



Szczecin, dnia 27 października 2022r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.24-16.2022.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3, pkt. 7, art. 389 pkt. 1, pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. c, art. 400 ust. 1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art.402a, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 2368, oraz z 2022 r. poz. 88, poz. 258, poz. 855), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846) oraz § 2 ust. 1 pkt 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Kowalskiego, przedstawiciela DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski 70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F, działającego w imieniu Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. **Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:**

1. **Cel wykonania urządzeń wodnych:**

Celem wykonania urządzeń wodnych jest sprawne i bezpieczne odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu objętego opracowaniem tj. obszaru obwodnicy Kołbaskowa.

Na obszarze objętym opracowaniem przewidziano:

- Budowę rowów drogowych,
- Przebudowę istniejących rowów.
- Likwidację istniejących rowów.

Rowy przewidziane w ramach ww. przedsięwzięcia ze względu na swoją funkcję jaką pełnią są rowami przepływowymi, odprowadzającymi wody opadowe do odbiorników tj. zbiorników retencyjno-rozsączających. W celu odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z przebudowywanego układu drogowego zaprojektowano zbiorniki retencyjno-rozsączające, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do zbiorników odbywać się będzie za pomocą wylotów prefabrykowanych. Zbiorniki nr ZR-2, ZR-3, ZR-6 wyposażono w wyloty, które odprowadzają wody do przepompowni wód

deszczowych, które następnie odprowadzają nadmiar wody opadowej lub roztopowej do rowów przydrożnych z których wody odprowadzane są do zbiorników o lepszych parametrach rozszczepiających.

Umocnienia rowów zaprojektowano w celu zabezpieczenia dna i skarp przed rozmyciem, umocnienie nie zapewnia szczelności dna i skarp rowu.

Na trasie rowów znajdują się urządzenia funkcjonalne w postaci zabudowanych odcinków rowów, wylotów skarpowych, ścieków skarpowych i wylotów prefabrykowanych.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy, przebudowy i likwidacji obejmujące:

2.1. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami, wyszczególnionych w załączniku nr 2.1 „Zestawienie rowów drogowych” w którym podano dane dot.: nr zlewni, nr drogi, nr rowu, kilometraż rowu w proj. drodze, rodzaj rowu ze względu na funkcję, jego lokalizację (nr działki, obręb), parametry rowu: szerokość w dnie, długość, głębokość, pochylenie podłużne, nachylenie skarp oraz współrzędne geodezyjne rowów (początek i koniec) natomiast parametry zarurowań na tych rowach – podano w tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Parametry zarurowań i przepustów na wykonywanych rowach drogowych.

| Lp. | Nr rowu | Nr odcinka | Kilometraż w proj. drodze | Przekrój/ materiał | Działka; obręb | Długość [m] | Rzędna dna | | Pochylenie podłużne [%] | Średnica [mm] | Współrzędne początek (p), koniec (k) |
|-----|-----------|------------|---------------------------|--------------------|----------------|-------------|------------|--------|-------------------------|---------------|--|
| | | | | | | | Początek | Koniec | | | geodezyjne |
| 1 | 1/P1/DG-2 | P1 | 0+150 | kołowy/ PEHD | 260; Moczyły | 15,2 | 41,04 | 40,96 | 0,5 | 400 | p: X= 5911652.27; Y= 5464364.05, k: X= 5911637.72; Y= 5464364.70 |
| 2 | 1/P1/DG-2 | P3 | 0+550 | kołowy/ PEHD | 260; Moczyły | 15 | 35,79 | 35,67 | 0,8 | 400 | p: X=5911239.28; Y= 5464372.17, k: X=5911253.62; Y=5464373.92, |
| 3 | 1/L1/DG-1 | P4 | 0+200 | kołowy/ PEHD | 260; Moczyły | 16,5 | 40,52 | 40,44 | 0,5 | 400 | p: X= 5911625.90; Y= 5464328.26, k: X= 5911609.48; Y= 5464329.10, |
| 4 | 1/L1/DG-1 | P5 | 0+500 | kołowy/ PEHD | 260; Moczyły | 14,9 | 36,53 | 36,6 | 0,5 | 400 | p: X= 5911310.51; Y= 5464341.60, k: X= 5911324.38; Y= 5464342.12, |
| 5 | 2/P1/DG-1 | P6 | 0+900 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 15 | 37,31 | 37,2 | 0,7 | 400 | p: X= 5910961.76; Y= 5464191.88, k: X= 5910950.89; Y= 5464182.82, |
| 6 | 2/P1/DG-1 | P7 | 1+050 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 15 | 31,19 | 30,4 | 6,15 | 400 | p: X= 5910863.03; Y= 5464082.07, k: X= 5910855.39; Y= 5464069.82, |
| 7 | 2/L1/DG-2 | P8 | 1+075 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 15 | 30,68 | 30,06 | 5,1 | 400 | P: X= 5910811.73; Y=5464119.87, k: X= 5910803.61; Y= 5464108.34, |
| 8 | 2/P1/DG-1 | P9 | 1+170 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 9 | 27,73 | 27,55 | 2 | 400 | p: X= 5910803.07; Y= 5463965.11, k: X=5910807.80; Y= 5463975.12, |
| 9 | 2/L1/DG-1 | P10 | 1+170 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 9 | 27,73 | 27,55 | 2 | 400 | p: X= 5910788.46; Y= 5463979.60, k: X= 5910784.27; Y= 5463968.53, |
| 10 | 2/P1/DG-2 | P13 | 1+211 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 9 | 27,67 | 27,57 | 1,2 | 400 | p: X= 5910756.51; Y=5463983.75, k: X= 5910760.80; Y= 5463994.46, |
| 11 | 2/L1/DG-2 | P14 | 1+211 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 9 | 27,67 | 27,65 | 0,5 | 400 | p: X= 5910737.69; Y= 5463987.42, k: X= 5910741.77; Y= 5463997.89, |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-----|-------|-----------------|-------------------|----|-------|-------|------|-----|---|
| | | | | | | | | | | | k: X= 5910780.88; Y= 5463903.26, p: X= 5910767.21; Y= 5463854.12, k: X= 5910770.78; Y= 5463867.76, |
| 13 | 2/P1/DG-1 | P16 | 1+287 | kołowy/ PEHD | 261/5; Moczyły | 15 | 28,38 | 28,29 | 0,5 | 400 | |
| 14 | 2/P1/DG-1 | P17 | 1+380 | kołowy/ PEHD | 261/3; Moczyły | 15 | 28,84 | 28,65 | 1,0 | 400 | Y=5463763.80, k: X= 5910748.41; Y= 5463777.49, |
| 15 | 2/P1/DG-1 | P18 | 1+480 | kołowy/ PEHD | 261/1; Moczyły | 15 | 29,13 | 29,05 | 0,5 | 400 | p: X= 5910728.43; Y= 5463666.43, k: X= 5910729.17; Y= 5463680.87, |
| 16 | 2/L1/DG-1 | P19 | 1+500 | kołowy/ PEHD | 261/1; Moczyły | 15 | 30,11 | 29,86 | 1,7 | 400 | p: X= 5910715.92; Y= 5463646.69, k: X= 5910714.93; Y= 5463660.81, |
| 17 | 2/L1/DG-2 | P20 | 1+350 | kołowy/ PEHD | 261/3; Moczyły | 15 | 29,27 | 29,14 | 0,95 | 400 | p: X= 5910703.27; Y= 5463852.07, k: X= 5910706.65; Y= 5463865.79, |
| 18 | 2/P1/DG-2 | P21 | 1+458 | kołowy/ PEHD | 261/3; Moczyły | 17 | 32,3 | 31,55 | 4,4 | 400 | p: X= 5910678.98; Y= 5463743.36, k: X= 5910691.14; Y= 5463754.19, |

Warunki wykonania rowów drogowych:

Rowy drogowe projektowanej drogi krajowej:

- kształt trapezowy, szerokość dna 0.5 m, nachylenie skarp 1:1.5

Rodzaj umocnienia rowów w zależności od pochylenia:- <2% - umocnienie rowu matą trawistą,

- 2– 3% - umocnienie rowu darnią,

- 3-4% - umocnienie rowu faszyną,

- >6% - umocnienie rowu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej,

- na łukach i spadkach powyżej 6% należy wykonać umocnienie w postaci ścieków ulicznych na dnie rowu oraz poprzez płyty chodnikowe na skarpach.

Umocnienie rowów ściekami ulicznymi i płytami chodnikowymi:

| Nr rowu | Kilometraż/lokalizacja | Długość [m] | Powód umocnienia |
|-----------|-------------------------|-------------|------------------|
| 2/L1/DK13 | DK13: 8+075-8+125 | 50 | Spadek pow. 6% |
| 2/P1/DK13 | DK13: 8+100-8+126 | 26 | Spadek pow. 6% |
| 2/L1/DK13 | DK13: 8+572-8+600 | 28 | Spadek pow. 6% |
| 2/P1/DK13 | DK13: 8+576-8+627 | 51 | Spadek pow. 6% |
| 2/L1/DK13 | DK13: 8+640- DP2: 0+050 | 56 | Łuk |
| 2/P1/DG-1 | DG-1: 1+597-DP-1: 0+050 | 45 | Łuk |
| 2/L1/DP-1 | DP-1: 0+060-DK13:8+750 | 54 | Łuk |
| 2/L1/DP-1 | DP-1: 0+160-DZ-1: 0+040 | 35 | Łuk |
| 5/L1/DK13 | DK13: 11+879-11+900 | 21 | Spadek pow. 6% |
| 2/P1/DG-1 | DG-1: 0+965-1+080 | 115 | Spadek pow. 6% |
| 2/L1/DG-1 | DG-1: 0+966-1+078 | 112 | Spadek pow. 6% |
| 2/P1/DG-1 | DG-1: 1+553-1+628 | 75 | Spadek pow. 6% |
| 2/L1/DG-1 | DG-1: 1+560-1+628 | 68 | Spadek pow. 6% |
| 1/P1/DG-2 | DG-2: 0+000-0+036 | 36 | Spadek pow. 6% |
| 1/L1/DG-2 | DG-2: 0+000-0+025 | 25 | Spadek pow. 6% |
| 1/P1/DG-2 | DG-2: 0+357-0+396 | 39 | Spadek pow. 6% |
| 1/L1/DG-2 | DG-2: 0+352-0+397 | 45 | Spadek pow. 6% |
| 1/L1/DG-2 | DG-2: 0+763-0+787 | 24 | Spadek pow. 6% |
| 2/P1/DG-2 | DG-2: 1+434-1+515 | 64 | Łuk |
| 2/L1/DG-2 | DG-2:1+434-1+518 | 84 | Łuk |
| 2/L1/DG-2 | DG-2: 1+549-1+606 | 57 | Łuk |
| 2/P1/DG-2 | DG-2: 1+543-DP-2: 0+279 | 62 | Łuk |

Umocnienie rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej:

| Nr rowu | Kilometraż/lokalizacja | Długość [m] | Powód umocnienia |
|-------------|------------------------|-------------|------------------|
| 0/L1/DK13 | DK13: 7+079-7+100 | 21 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DK13 | DK13: 8+074-8+100 | 26 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DK13 | DK13: 8+127-8+148 | 21 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DK13 | DK13: 8+550-8+572 | 22 | Spadek pow. 4% |
| 0.1/P1/DG-1 | DG-1: 0+050-0+109 | 59 | Spadek pow. 4% |
| 0.1/L1/DG-1 | DG-1: 0+052-0+092 | 40 | Spadek pow. 4% |
| 1/L1/DG-1 | DG-1: 0+025-0+044 | 19 | Spadek pow. 4% |
| 1/P1/DG-1 | DG-1: 0+036- 0+049 | 13 | Spadek pow. 4% |
| 1/P1/DG-1 | DG-1: 0+746-0+780 | 34 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DG-2 | DG-2: 0+875-0+911 | 36 | Spadek pow. 4% |
| 2/L1/DG-2 | DG-2: 0+882-0+923 | 41 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DG-2 | DG-2: 0+972-1+105 | 133 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DG-2 | DG-2: 1+405-1+439 | 34 | Spadek pow. 4% |
| 2/P1/DG-2 | DG-2: 1+524-1+533 | 9 | Spadek pow. 4% |

Warunki wykonania zabudowanych odcinków rowów:

Przepusty zaprojektowano z rury PEHD DN400 mm SN8 PN-EN 13476-3 karbowanej na fundamencie z kruszywa 0/31,5 mm gr. 30 cm oraz podsypce z luźnego piasku gr. 10 cm. Na wlocie oraz wylocie z przepustu zaprojektowano prefabrykowany fundament betonowy, wlot i wylot zaprojektowany w umocnionej skarpie za pomocą wypełnienia betonowego i kamienia polnego.

Umocnienie skarpy od strony wlotu oraz wylotu należy wykonać do wysokości górnej krawędzi przepustu oraz do wysokości projektowanego pobocza zjazdów.

Nachylenie dna należy wykonać zgodnie z nachyleniem projektowanego rowu oraz profilami podłużnymi. Minimalne nachylenie 0.5 %.

- 2.2. Wykonanie wylotów dla wód opadowych lub roztopowych (wyloty skarpowe, ścieki skarpowe, wyloty prefabrykowane) wyszczególnionych w załączniku nr 2.2 „Zestawienie wylotów wód opadowych lub roztopowych” w którym podano dane dot.: nr wylotu, nr węzła, lokalizacji wylotu w kilometrze projektowanej drogi, zlewni projektowanego wylotu, rodzaj wylotu, lokalizacji wylotu (nr działki, obręb), parametrów wylotu: rzędna dna wylotu, współrzędne geodezyjne wylotów, średnica (szerokość) wylotu.

Warunki wykonania wylotów:

Wyloty zlokalizowane w rowach drogowych układać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. Umocnienie skarp przy wylotach skarpowych, wylotach w postaci ścieków skarpowych i wylotach prefabrykowanych zlokalizowanych w rowach drogowych należy wykonać za pomocą płyt chodnikowych o wym. 50x50x7 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3, dno przy wylotach umocnione za pomocą ścieku betonowego – typ korytkowy szerokości 50 cm.

Wyloty zlokalizowane w skarpie zbiorników układać na podsypce cementowo- piaskowej gr. 30 cm. Umocnienie skarp przy wylotach w zbiornikach wykonać za pomocą płyt ażurowych betonowych lub za pomocą geokraty perforowanej.

- 2.3. Wykonanie przebudowy urządzeń wodnych – rowów drogowych, dla nadania im parametrów jak w tabeli nr 2.

Tabela nr 2: „Zestawienie rowów drogowych do przebudowy”.

| Lp. | Nr rowu | Kilometraż w proj. drodze | Rodzaj ze względu na funkcję | Działka; obręb | Długość [m] | Głębokość [m] | Pochylenie podłużne [%] | Nachylenie skarp | Współrzędne rowów (początek i koniec) |
|-----|---------|---------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | | | geodezyjne |
| 1 | P1 | DP1 0+075-0+207 | Przepływowy odprowadzający | 28, 261/1 obręb | 132 | 0,3-0,7 | 0-9,96 | 1:1,5 | X=5910799.27 Y= 5463382.36 |

| | | | | | | | | | |
|---|------|-----------------------|--|-------------------------|-----|-----------|-----------|-------|--|
| | | | wody z powierzchni drogi powiatowej 3929Z | Moczyły | | | | | X=5910726.73; Y= 5463504.52 |
| 2 | P2.1 | DP-2 0+255 - 0+295 | Chłonny odprowadzający wody z powierzchni drogi powiatowej 3929Z | 28, 261/3 obręb Moczyły | 38 | 0,22-0,3 | 1,59-1,79 | 1:1,5 | X= 5910599.91 Y=5463764.24 X= 5910582.59 Y=5463798.39 |
| 3 | P3 | DK13: 11+390 - 11+430 | Przepływowy odprowadzający wody z powierzchni byłej drogi wojewódzkiej | 128/2 obręb Kamieniec | 40 | 0,26-0,45 | 0,62-1,54 | 1:1,5 | X=5909650.89 Y=5461064.71 X=5909623.92 Y=5461051.48 |
| 4 | L3 | DK13: 11+720 | Chłonny odprowadzający wody z powierzchni byłej drogi wojewódzkiej | 128/2 obręb Kamieniec | 16 | 0,5-0,7 | 1,85 | 1:3 | X=5909377.71 Y=5460913.47 X=5909363.34 Y=5460906.32 |
| 5 | P4 | DK13: 11+780 | Chłonny odprowadzający wody z powierzchni byłej drogi wojewódzkiej | 128/2 obręb Kamieniec | 67 | 0,2-1,6 | 0,32-3,66 | 1:2 | X=5909372.40 Y=5460927.46 X=5909312.85 Y=5460897.56 |
| 6 | P5 | DK13: 12+030 | Chłonny odprowadzający wody z powierzchni byłej drogi wojewódzkiej | 128/2 obręb Kamieniec | 247 | 0,5-1,8 | 0,36-5,24 | 1:1,5 | X=5909194.69 Y=5460839.63 X=5909004.78 Y=5460778.50 |
| 7 | L6.1 | DK13: 12+110 - 12+155 | Chłonny odprowadzający wody z powierzchni byłej drogi wojewódzkiej | 128/2 obręb Kamieniec | 45 | 1,0-1,6 | 0-0,36 | 1:3 | X=5909008.72 Y=5460762.64 X=5908964.98 Y=5460749.80 |

Warunki wykonania przebudowy istniejących rowów:

- Istniejące rowy poddane przebudowie należy oczyścić z namulów i wykarczować. Rzędne dna i skarpy należy dostosować do parametrów projektowanych rowów drogowych.

2.4. Wykonanie likwidacji urządzeń wodnych – rowy przydrożne, zabudowany odcinek rowu – o parametrach likwidowanych rowów jak w tabeli nr 3 i 4.

Tabela nr 3 – „Zestawienie rowów drogowych do likwidacji”

| Lp | Nr rowu | Kilometraż w proj. drodze | Rodzaj ze względu na funkcję | Działka; obręb | Długość [m] | Głębokość [m] | Pochylenie podłużne [%] | Nachylenie skarp | Współrzędne rowów (początek i koniec) |
|----|---------|----------------------------|--|-------------------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | | | geodezyjne |
| 1 | P1.1 | DP1 0+075 DK13 8+630 | Przepływowy odprowadzający wody z drogi powiatowej 3929Z | 28, 261/1 obręb Moczyły | 113 | 0,4-1,5 | 0,35-9,96 | 1:1,5 | X=5910799.23 Y= 5463382.42 |
| | | | | | | | | | X=5910733.05; Y= 5463496.18 |
| 2 | P2 | DP-2 0+170 - 0+255 | Chłonny odprowadzający wody z drogi powiatowej | 28, 261/3 obręb Moczyły | 86 | 0,22-0,4 | 0,34-1,79 | 1:1,5 | X=5910637.96 Y= 5463687.63 |
| | | | | | | | | | X=5910599.91 Y=5463764.24 |

| | | | | | | | | | |
|---|------|-----------------------------|--|---------------------------------------|-----|----------|-----------|-------|---|
| | | | 3929Z | | | | | | |
| 3 | L1 | DK13 8+645 | Chłonna odprowadzający wody z drogi powiatowej 3929Z | 28, 27/2, 21 obręb Moczyły | 174 | 0,8-1,9 | 0,61-1,92 | 1:1,5 | X=5910734.67; Y= 5463469.50 X= 5910656.38; Y= 5463624.83 |
| 4 | L4 | DK13: 11+875 | Chłonna odprowadzający wody z byłej drogi wojewódzkiej | 128/2, 114/2 obręb Kamieniec | 77 | 0,5-2,1 | 2,37-3,04 | 1:2 | X=5909259.86 Y=5460854.15 X=5909190.77 Y=5460820.78 |
| 5 | L2 | DP-2 0+230 | Chłonna odprowadzający wody z drogi powiatowej 3929Z | 28 obręb Moczyły | 120 | 0,9-1,2 | 0-1,66 | 1:1,5 | X=5910654.34; Y= 5463628.95 X=5910591.09; Y=5463758.24 |
| 6 | P3.2 | DK13: 11+430 - 11+455 | Przeptywowy odprowadzający wody z byłej drogi wojewódzkiej | 128/2 obręb Kamieniec | 25 | 0,21-0,3 | 0,62-3,07 | 1:1,5 | X=5909623.92 Y=5461051.48 X=5909602.15 Y=5461040.41 |
| 7 | L5 | DK13: 11+970 | Chłonna odprowadzający wody z byłej drogi wojewódzkiej | 128/2, 114/2 obręb Kamieniec | 101 | 0,4-0,8 | 1,42-6,27 | 1:3 | X=5909182.47 Y=5460817.44 X=5909085.79 Y=5460786.99 |
| 8 | L6 | DK13: 12+155 - 12+300 | Chłonna odprowadzający wody z byłej drogi wojewódzkiej | 128/2, 114/8 obręb Kamieniec | 145 | 0,6-3,4 | 0-4,5 | 1:3 | X=5908964.98 Y=5460749.80 X=5908824.52 Y=5460708.45 |

Warunki wykonania likwidacji istniejących rowów:

- Istniejące rowy przeznaczone do likwidacji należy oczyścić z namułów i zasypać do rzędnej terenu góry skarpy.

Tabela nr 4 – „Zestawienie zabudowanych odcinków rowu do likwidacji”

| Lp. | Nr odcinka | Kilometraż w proj. drodze | Działka; obręb | Głębokość [m] | Długość [m] | Średnica [m] | Pochylenie podłużne [%] | Współrzędne geodezyjne przepustu (początek i koniec) |
|-----|------------|---------------------------|---------------------|---------------|-------------|--------------|-------------------------|--|
| 1 | 2 | DK13: 11+908 | 128/2; Kamieniec | 0,5 | 7,5 | 0,4 | 2,76 | X=5909201.82 Y=5460843.43 X=5909195.14 Y=5460840.28 |

Warunki wykonania likwidacji zabudowanych odcinków rowu:

- Istniejący odcinek zabudowanego rowu należy trwale zlikwidować poprzez rozbiórkę kanałów i ich utylizację. Teren po zabudowanym odcinku należy dostosować do parametrów projektowanej drogi.

2.5. Wykonanie zbiorników retencyjnych (nieuszczelnnych) o parametrach jak w tabeli nr 5:

Tabela nr 5 - „Parametry zbiorników retencyjnych”:

| Lp. | Nr zbiornika | Lokalizacja urządzenia w kilometrze projektowanej drogi | Rodzaj urządzenia wodnego | Działka; obręb | Powierzchnia dna zbiornika [m ²] | Głębokość czynna zbiornika [m] | Objętość czynna zbiornika [m ³] | Objętość całkowita zbiornika [m ³] | Rzędna dna zbiornika Rz.d. [m n.p.m.] | Rzędna terenu przy zbiorniku Rz.t.[m n.p.m.] | Współrzędne dna zbiornika |
|-----|--------------|---|---------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|--|---------------------------------------|--|------------------------------|
| | | | | | | | | | | | Geodezyjne (punkty Z1 – Z24) |

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|----------------------------|--|--------------------------------------|-------------|-----|---------|----------|------|-----------------|--|
| 1 | ZR-1 | DK13: 7+490- 7+580 | Zbiornik retencyjno- rozsączając y | 260; Moczyły | 1275 | 1,5 | 2179,00 | 5911,00 | 32,9 | 36,5 | Z1: X=5911352.24, Y=5464432.21 Z2: X=5911301.24, Y=5464432.21 Z3: X=5911301.24, Y=5464407.21 Z4: X=5911352.24, Y=5464407.21 |
| 2 | ZR-2 | DK13: 8+130- 8+230 | Zbiornik retencyjno- rozsączając y z przelewem | Działka 261/5 obręb Moczyły | 3280 | 2 | 5444,00 | 12972,00 | 24,8 | 27,8 | Z5: X=5910903.32, Y=5464023.83 Z6: X=5910867.36, Y=5464043.52 Z7: X=5910828.94, Y=5463973.35 Z8: X=5910864.90, Y=5463953.66 |
| 3 | ZR-3 | DK13: 9+208- 9+256 | Zbiornik retencyjno- rozsączając y z przelewem | 116/7; Kamieniec | 640 | 1,5 | 635,00 | 1895,00 | 32,4 | 34,7 | Z9: X=5910588.14, Y=5463025.91 Z10: X=5910572.66, Y=5463029.94 Z11: X=5910562.58, Y=5462991.23 Z12: X=5910578.07, Y=5462987.20 |
| 4 | ZR-4 | DK13: 10+255- 10+320 | Zbiornik retencyjno- rozsączając y | 462; Kamieniec | 1508,4 | 1,5 | 1979,00 | 7425,00 | 30,5 | 35 | Z13: X=5910164.41, Y=5462060.63 Z14: X=5910142.63, Y=5462070.70 Z15: X=5910121.66, Y=5462025.30 Z16: X=5910143.45, Y=5462015.24 |
| 5 | ZR-5 | DK13: 11+783- 11+860 | Zbiornik retencyjno- rozsączając y | 114/3,114 /2; Kamieniec | 1049,1 3 | 1 | 1403,00 | 3488,00 | 29,7 | 30,50- 34,70 | Z17: X=5909321.12, Y=5460846.83 Z18: X=5909317.46, Y=5460854.38 Z19: X=5909263.66, Y=5460828.32 Z20: X=5909275.30, Y=5460804.29 |
| 6 | ZR-6 | DK13: 12+300- 12+370 | Zbiornik retencyjno - rozsączają cy z przelewe m | 114/8; Kamieniec | 2051 | 0,5 | 643,00 | 2242,00 | 31 | 32,9 | Z21: X=5908830.63, Y=5460678.10 Z22: X=5908825.22, Y=5460697.35 Z23: X=5908762.64, Y=5460679.77 Z24: X=5908768.05, Y=5460660.52 |

Warunki wykonania zbiorników:

- Nachylenie skarp zbiorników w stosunku 1:2, dno zbiorników przy wlotach i wylotach wykonać jako narzut kamienny ułożony luzem gr. 15 cm, skarpy zbiornika przy wlotach i wylotach umocnić poprzez zastosowanie płyty ażurowej betonowej lub za pomocą geokraty perforowanej. Dno i skarpy nieumocnione wykonane na geowłókninie separacyjno-infiltracyjnej warstwie humusu gr. 10 cm obsianej trawą. Zbiorniki wyposażone w zjazdy w celu wykonania prac konserwacyjnych wykonane z płyt typu Jumbo, geomembrany ułożone na podłożu z pospółki.

- Zbiorniki ZR-2, ZR-3, ZR-6 z uwagi na warunki gruntowo-wodne wyposażone zostały w przelewy. Przelewy odbywają się poprzez wyloty prefabrykowane do projektowanych przepompowni wód opadowych lub roztopowych o wydajności 20 l/s dla zbiornika ZR-2 i ZR-3 oraz o wydajności 10 l/s dla zbiornika ZR-6.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, obejmujące:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

1. Odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych do odbiorników (przy przewidywanym czasie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych - 157 dni) - do urządzeń wodnych – w ilości i ze zlewni - jak w załączniku nr II.2.1. „Zestawienie usług wodnych” w którym podano dane dot.: nazwa wylotu i miejsca odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych, nr zlewni, nr podzlewni, rodzaj urządzeń oczyszczających odprowadzane wody opadowe i roztopowe przed wylotem do odbiornika, powierzchnia zlewni (całkowita i zredukowana), ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych (w wielkościach; Q max sekundowe i Q śr. roczne).

maksymalne stężenia zanieczyszczeń pochodzących z powierzchni szczelnej we wprowadzanych do odbiorników wodach opadowych i roztopowych, nie mogą przekroczyć wielkości:

- zawiesina ogólna -100 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

miejsce poboru prób wód opadowych lub roztopowych do analiz – studzienki betonowe:

| Nr wylotu | Nr węzła | Nr zlewni | Nr działki; obręb | Średnica wew.[mm] | Współrzędne geodezyjne |
|-----------|----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------------------|
| 4 | KD6 | 1 | 260; Moczyły | 1200 | X= 5911359.84, Y= 5464424.96 |
| 7 | KD23 | 2 | 261/10; Moczyły | 1200 | X= 5910828.55, Y= 5463988.26 |
| 8 | KD30 | 2 | 261/1; Moczyły | 1200 | X= 5910707.57, Y= 5463658.22 |
| 14 | KD65 | 3 | 116/7 Kamieniec | 1200 | X= 5910575.99, Y= 5463037.58 |
| 16 | KD76a | 4 | 116/7; Kamieniec | 1200 | X= 5910421.31, Y= 5462608.33 |
| 17 | KD81 | 4 | 462; Kamieniec | 1200 | X= 5910148.32, Y= 5462052.01 |
| 18 | KD87 | 5 | 441; Kamieniec | 1200 | X= 5909748.35, Y= 5461149.49 |
| 19 | KD95a | 5 | 114/3; Kamieniec | 1200 | X= 5909277.72, Y= 5460843.12 |
| 20 | KD102a | 6 | 114/8; Kamieniec | 1200 | X= 5908833.61, Y= 5460683.92 |

- III. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Planowany okres rozruchu uzależniony jest od okresu realizacji przedsięwzięcia.

Rozruch polegał będzie na sprawdzeniu poprawności wykonania połączeń sieci kanalizacji deszczowej oraz połączeń pomiędzy urządzeniami. Próbę szczelności sieci kanalizacyjnej należy przeprowadzić jako tzw. próbę wodną.

Należy wypełnić rurociąg (łącznie ze studniami, separatorami i osadnikami) wodą do poziomu terenu. Poprzez uzupełnianie poziomu wody, wysokość słupa wody należy utrzymywać w tolerancji $\pm 100\text{mm}$ w stosunku do wartości początkowej. Warunki próby są spełnione wtedy, gdy dodana ilość wody nie przekracza $0,20 \text{ l/m}^2$ powierzchni zwilżonej w czasie 30 min. dla rurociągów łącznie ze studniami kanalizacyjnymi. Próbę szczelności kanalizacji należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1610:2015-10 oraz instrukcją producenta rur i studzienek rewizyjnych.

Zmontowane odcinki rurociągu należy poddać próbie szczelności. Badania i odbiór końcowy prowadzić należy zgodnie z normą PN-B-10725.1997 „Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania” oraz normą PN-EN 1610 "Budowa i badanie przewodów kanalizacyjnych".

Zamiennie oprócz prób szczelności dopuszcza się kamerowanie wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej z równoczesnym pomiarem spadków.

Rozruch urządzeń podczyszczających nastąpi po ich posadowieniu w gruncie. Po przyłączeniu kanałów: dopływowego i odpływowego urządzenie należy napełnić wodą i dokonać próby szczelności urządzenia i przyłączy. Po uzyskaniu pozytywnych wyników wykop należy wypełniać warstwami kilkudziesięciocentymetrowymi i każdą z warstw zagęszczać aż do wyrównania z gruntem.

Napełnienie separatora i osadnika wodą należy wykonać niezwłocznie po jego zamontowaniu i podłączeniu króćców. Czynność ta warunkuje ich prawidłową pracę.

Zatrzymanie działalności lub awarii urządzeń wodnych.

Mając na względzie specyfikę zamierzenia inwestycyjnego będącego przedmiotem wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego oraz uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne należy uznać, iż

prawdopodobieństwo wystąpienia awarii projektowanych urządzeń, która mogłaby mieć jakikolwiek wpływ na zakres i rozmiar korzystania z wód jest znikoma.

Przy prawidłowo prowadzonej budowie i eksploatacji urządzeń, obejmującej działania mające na celu utrzymanie ich w należyłym stanie technicznym tzn. m. in. takie działania jak:

- przeglądy okresowe stanu kanałów deszczowych (poprzez wykonanie inspekcji kamerą), wylotów oraz zbiorników poprzez utrzymywanie w należyłym stanie technicznym,
- wykonywanie bieżących i okresowych prac konserwacyjnych oraz napraw – zgodnie z instrukcją producenta danego urządzenia,
- wykonywanie remontów zapobiegawczych,

wystąpienie awarii jest zdarzeniem mało prawdopodobnym.

W związku z lokalizacją urządzeń wodnych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi istnieje prawdopodobieństwo uszkodzenia tych urządzeń przez pojazdy poruszające się po drogach. W przypadku uszkodzenia urządzeń wodnych może zostać zaburzone ich funkcjonowanie co jednak nie będzie miało wpływu na jakość odprowadzanych wód, a jedynie na zmniejszenie rozmiaru zakresu korzystania z wód poprzez zmniejszenie ilości odprowadzanych wód.

W przypadku awarii urządzeń niezwłocznie po wykryciu awarii należy powiadomić producenta urządzeń i awarię usunąć w ciągu 14 dni.

W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, olejów, benzyn lub innych niebezpiecznych środków należy zlikwidować lub zminimalizować źródło wycieku, niezwłocznie zamknąć odpływ do odbiornika, odpompować substancje (z kanalizacji, studni) za pomocą wozów asenizacyjnych i przechwycić zanieczyszczenia za pomocą tamponów sorbujących, odbiornik zabezpieczyć zaporą (np. ze słomy). W przypadku dostania się substancji do odbiornika należy zabezpieczyć go przed rozprzestrzenieniem się substancji oraz zbierać za pomocą giętkiej zapory lub gdy niemożliwe jest zbieranie mechaniczne poprzez zastosowanie sorbentów. Akcją ratowniczą powinny przeprowadzać jednostki ratownictwa chemicznego.

Po usunięciu awarii należy przeprowadzić badanie oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych za urządzeniami służącymi do oczyszczania wód opadowych (separator i osadnik) w celu sprawdzenia czy awaria została usunięta prawidłowo. Pobrane próbki należy przebadac w laboratoriach akredytowanych. Poboru dokonać zgodnie z § 17.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U.2019. poz.1311). Badania przeprowadzić przed wylotami nr: 4, 7, 8, 14, 16, 17, 18, 19, 20.

W przypadku zatkania wylotów należy niezwłocznie po wykryciu przywrócić ich sprawność poprzez usunięcie obcych części powodujących zatkanie, zamulenie oraz zutylizować je w zakładach do tego przeznaczonych maksymalny czas trwania awarii 7 dni.

Należy również niezwłocznie po wystąpieniu awarii przywrócić sprawność urządzeniom które uległy awarii tj. wyloty, zbiorniki retencyjno-rozsączające, kanalizacja deszczowa, studnie, zabudowane odcinki rowów. Maksymalny czas trwania awarii w przypadku mechanicznego uszkodzenia określono na 14 dni co jest podyktowane czasem dostawy i uruchomieniem nowych urządzeń.

W przypadku awarii kanalizacji deszczowej, studzienek, osadników polegającej na ich zamuleniu lub zatkaniu należy przeprowadzić poniższe czynności:

- przeprowadzić inspekcję za pomocą kamery z wózkiem samojezdnym,
- oczyścić urządzenia przy użyciu standardowego sprzętu hydrodynamicznego (dysze ciśnieniowe, przewód ssawny),
- nadmiar namułów usunąć i zutylizować.

W celu uniknięcia awarii polegającej na zamuleniu przeprowadzać kontrolę urządzenia (zbiornika), separatorów, osadników wirowych i poziomych oraz osadników na wpustach ulicznych 2 razy w roku sprawdzać ilość zanieczyszczeń i w miarę potrzeby je usuwać.

IV. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

V. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13”, z września 2022r.,
- b) utrzymywania w należyтым stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych, wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń, należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
- c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa wodnego i Prawa budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych,
- d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego,
- e) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 19/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06.12.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14,
- f) prowadzenia prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi uzgodnieniami i przepisami,
- g) właściwej eksploatacji urządzeń służących do gromadzenia i odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- h) wykonania analizy wód opadowych lub roztopowych po rozruchu układu kanalizacji. Pobrane próbki należy przebadać w laboratoriach akredytowanych. Poboru dokonać zgodnie z § 17.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U.2019. poz.1311). Analizy przeprowadzić przed wylotami nr: 4, 7, 8, 14, 16, 17, 18, 19, 20.
- i) postępowania z odpadami powstającymi w czasie budowy i eksploatacji zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, tj. do utylizowania zebranych namulów w urządzeniach wodnych oraz do utylizowania wszelkich części stałych które zakłócają prawidłową pracę układu odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe. Odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami, czynności związane z eksploatacją, przeglądami, analizami, naprawami należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji poszczególnych urządzeń, przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających wykonywać co pół roku,
- j) przestrzegania warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311),
- k) na bieżąco utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia wodne objęte pozwoleniem wodnoprawnym w tym wykonać koszenie rowów przynajmniej dwa razy w roku przed kwitnięciem (nie później jednak niż do końca czerwca) i drugi raz we wrześniu,
- l) usuwać po okresie zimowym wszelkie zanieczyszczenia mechaniczne nagromadzone w rowach,
- m) udroźnić zabudowane odcinki rowów dwa razy w roku (wiosną i jesienią),
- n) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Wykonawcy jest przełożenie (przepięcie) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką, jednakże nie bezpośrednio do rowów drogowych. W wyżej wskazanej sytuacji, obowiązkiem Pełnomocnika Inwestora jest złożenie wniosku o pozwolenie wodnoprawne w stosownym zakresie,

- o) prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby nie spowodować pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich,
 - p) należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które wyeliminują szkodliwe oddziaływanie na środowisko poza teren, na którym realizowana będzie inwestycja, a do którego jednostka organizacyjna posiada tytuł prawny,
 - q) każdorazowego powiadamiania organu właściwego do wydania pozwolenia wodnoprawnego o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie eksploatacji obiektów,
 - r) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- VI.** Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II. niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- VII.** Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- VIII.** Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- IX.** Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X.** Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na poprawiony i ujednoczony wniosek z dnia 16 września 2022 r. złożony przez Pana Ryszarda Kowalskiego, przedstawiciela DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski 70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13” z lutego 2022 r.,
- opracowanie „operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13””, z czerwca 2022 r.,
- opracowanie „operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13””, z lipca 2022 r.,
- opracowanie „Operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13”, z września 2022r. (przesłany przy piśmie z dnia 5.09.2022 r. znak DIM/DK13/OK/107/09/2022/MJ),
- opracowanie „Operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13”, z września 2022r. (przesłany przy piśmie z dnia 16.09.2022 r. znak DIM/DK13/OK/109/09/2022/MJ),
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 19/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, z dnia 06 grudnia 2012 r. znak WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14,
- Wyjaśnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 sierpnia 2022 r. znak WONS.070.19.2022.AC dot. możliwości wprowadzania zmian w stosunku do wydanej decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach, znak WOOS-TŚ.4200.2.2012.AT.14 dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej Nr 13”.

Pierwotny wniosek z dnia 04 marca 2022 r. (a także dołączony do wniosku operat wodnoprawnego wykonany w lutym 2022 r.) - dotyczył wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych
 - o budowa zbiorników retencyjno-rozsączających
 - o budowa wylotów prefabrykowanych kanalizacji deszczowej
 - o budowa rowów przydrożnych
 - o budowa przepustów drogowych
 - o likwidacja rowów przydrożnych
 - o likwidacja przepustu drogowego,
2. Usługi wodne w zakresie odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych (zbiorniki retencyjno-rozsączające i rowy przydrożne),

które jest przewidziane do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13”.

W toku postępowania wodnoprawnego, wzywano wnioskodawcę do poprawienia wniosku i dołączonego do niego operatu wodnoprawnego, tak aby wniosek dotyczył wszystkich planowanych urządzeń wodnych i usług wodnych ponadto w wezwaniach zwracano uwagę aby przedstawione rozwiązania były zgodne z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Poprawiony i ujednolicony wniosek z dnia 16 września 2022 r. obejmował:

- wykonanie urządzeń wodnych:

- o budowa zbiorników retencyjno-rozsączających wraz z urządzeniami funkcjonalnymi (wyloty, wloty prefabrykowane),
- o budowa i przebudowa rowów przydrożnych wraz z urządzeniami funkcjonalnymi (zabudowane odcinki rowów, wyloty skarpowe, wyloty prefabrykowane, ścieki skarpowe),
- o likwidacja urządzeń wodnych – rowy przydrożne, zabudowany odcinek rowu.

- usługi wodne:

- o Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych (zbiorniki retencyjno-rozsączające, rowy przydrożne).

Do przedstawionych rozwiązań ma zastosowanie stanowisko przedstawione w wyjaśnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 sierpnia 2022 r. znak WONS.070.19.2022.AC dot. możliwości wprowadzania zmian w stosunku do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak WOOS-TŚ.4200.2.2012.AT.14 dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej Nr 13”, w którym stwierdzono że:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydawana jest na bardzo wczesnym etapie, często koncepcyjnym, kiedy znane są dopiero wstępne parametry przedsięwzięcia. Z kolei postępowanie w zakresie ponownej oceny oddziaływania na środowisko prowadzone jest w ramach postępowania prowadzonego przez organ administracji architektoniczno-budowlanej, na podstawie projektu budowlanego, w związku z tym znany jest ostateczny kształt planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym na tym etapie planowania parametry inwestycji mogą zostać zmodyfikowane bądź uszczegółowione, przy czym należy pamiętać o tym, aby zachowana była tożsamość przedsięwzięcia wskazanego w decyzji środowiskowej.

- ponieważ ostateczne parametry przedsięwzięcia znane są w zasadzie dopiero na etapie ubiegania się o decyzję ZRID, na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko możliwe jest wprowadzenie zmian w odniesieniu do parametrów przedsięwzięcia określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach m. in. W odniesieniu do kilometraża drogi, lokalizacji i parametrów obiektów inżynierskich, przejść dla zwierząt, lokalizacji i parametrów zbiorników retencyjnych, czy odprowadzenia wód opadowych/roztopowych z układu drogowego.

Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym stanowi część zadania realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo” o przewidywanej długości drogi wynoszącej 12,678 km.

Przedsięwzięcie to realizowane jest z podziałem na odcinki realizacyjne w tym: odcinek „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej Nr 13”. Niniejsze pozwolenie dotyczy wyłącznie zagadnień przedstawionych w poprawionym i ujednoliconym wniosku z dnia 16 września 2022 r. i załączonym do wniosku operacje wodnoprawnym.

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo” jest lub będzie objęty oddzielnymi wnioskami, oraz przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

| Kod JCWP | Nazwa JCWP | Ocena stanu | Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych | Cel środowiskowy |
|--------------|------------------------------------|-------------|--|---|
| RW6000211971 | Odra od Odry Zachodniej do Parnicy | zły | zagrożona | dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny |

- jednolite części wód podziemnych:

| Kod JCWPd | Stan ilościowy | Stan chemiczny | Ogólna ocena stanu JCWPd | Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych |
|-----------|----------------|----------------|--------------------------|---|
| PLGW60003 | dobry | dobry | dobry | niezagrożona |

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, przebudowa i likwidacja istniejących urządzeń oraz korzystanie z wód w ramach planowanych usług wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615) w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy. Przewidziane w ramach budowy przedsięwzięcia rozwiązania gospodarki wodnej nie naruszają ustaleń planu, a omawiana inwestycja mieści się w zakresie katalogów działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy - ponieważ zalegająca woda zostanie odprowadzona do gruntu na terenie bezpośrednio sąsiadującym z miejscem opadu. Postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy: krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został

przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938) – jak wynika z opublikowanych map zagrożenia powodzią omawiany teren przedsięwzięcia nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: – decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 19/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, z dnia 06 grudnia 2012 r. znak WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14, oraz stanowisko przedstawione w wyjaśnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 sierpnia 2022 r. znak WONS.070.19.2022.AC dot. możliwości wprowadzania zmian w stosunku do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14 dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej Nr 13”. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że dla zamierzonych przez Wnioskodawcę działań (objętych wnioskiem i operatem wodnoprawnym) zachowana była tożsamość przedsięwzięcia wskazanego w decyzji środowiskowej, a także w ww. wyjaśnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 sierpnia 2022 r. znak WONS.070.19.2022.AC, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Budowa obwodnicy zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003. Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanej decyzji środowiskowej, w której wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Zgodnie ww. wydaną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, projektowana droga zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na ekosystemy i siedliska zajmowane przez cenne gatunki fauny i flory (zarówno gatunki priorytetowe, jak i gatunki objęte ochroną gatunkową), a także nie będzie prowadzić do zmian w liczebności oraz zmniejszania różnicowania genowego w populacjach.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, art. 17 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych, zbiorników retencyjnych, rowów przydrożnych wraz z rowami krytymi w celu zachowania ciągłości przepływu, przebudowa rurociągów i rowów melioracyjnych oraz likwidacja istniejących rowów (w tym likwidacja zabudowanego odcinka rowu) jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy do usług wodnych zalicza się odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 w/w rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 i pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa obwodnicy Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej Nr 13”, stanowi jeden z etapów realizacji przedsięwzięcia „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo” które zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. c ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Polickiemu i Wójtowi Kołbaskowa, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 12.07.2022r., w toku prowadzonego postępowania, przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Objęty pozwoleniem odcinek drogi krajowej nr 13 stanowi jeden z trzech odcinków które docelowo połączą m. Szczecin z przejściem granicznym w m. Rosówek, zapewniając jednocześnie skomunikowanie z autostradą A6 i przyszłą tzw. „Zachodnią Obwodnicą Szczecina”.

Budowa obwodnicy m. Kołbaskowo została wpisana przez uchwałę Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r. do Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi realizację inwestycji w oparciu o wydaną decyzję środowiskową oraz w programie budowy 100 obwodnic – co zapewnia jej finansowanie.

Realizacja inwestycji z wykorzystaniem wydanej decyzji środowiskowej oraz w ramach programu budowy 100 obwodnic nie narazi Skarbu Państwa na straty finansowe jakie zostały poniesione na doprowadzenie zamierzenia inwestycyjnego do aktualnego etapu. Dodatkowo realizacja inwestycji wpłynie na ochronę zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego, którzy będą korzystali z rozwiązania komunikacyjnego zgodnego z warunkami technicznymi i dostosowanego do prognozowanego natężenia ruchu. Przy braku inwestycji ruch kołowy będzie prowadzony przez miejscowość Kołbaskowo, co przy stałym wzroście natężenia ruchu kołowego i ruchu pieszego generowanego przez funkcjonowanie miejscowości Kołbaskowo stwarza sytuacje zagrażające życiu i zdrowiu uczestników ruchu.

Ponadto, po realizacji inwestycji oczekuje się osiągnięcia korzyści ogólnospołecznych zarówno bezpośrednich (dla użytkowników drogi) oraz pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), które wymieniono poniżej:

1. Realizacja drogi będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu obszarów położonych przy przedmiotowej drodze ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo,
2. Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się na drogach sąsiednich (istniejąca droga krajowa nr 13), spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszanie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez nową drogę krajową.
3. Zastosowanie materiałów i technologii, w tym nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnych urządzeń ochrony środowiska (zabezpieczeń akustycznych, urządzeń do podczyszczania wód opadowych, przejść dla zwierząt, itd.) przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.
4. Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania nowej drogi krajowej:
 - przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej,
 - odsunięcie ruchu ciężkiego i tranzytowego od obszarów zabudowanych,
 - skrócenie czasu podróży,
 - oszczędności paliwa,
 - zapewnienie komfortu jazdy,
 - zmniejszenie ryzyka wypadków,
 - ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg,
 - przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi więc realizację zadania zgodnie z przyjętymi przez Radę Ministrów planami rozwoju sieci dróg krajowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Ryszarda Kowalskiego, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2022 r. poz. 2000).

Załączniki:

- załącznik nr I.2.1 „Zestawienie rowów drogowych”
- załącznik nr I.2.2 „Zestawienie wylotów wód opadowych lub roztopowych”
- załącznik nr II.2.1. „Zestawienie usług wodnych”

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 475,74 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Kowalski – pełnomocnik Wnioskodawcy,
DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski
70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 19; 71-637 Szczecin
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
3. Starostwo Powiatowe Police ul. Tanowska 8, 72-010 Police

4. Urząd Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo
5. SIGW w/m
6. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 27 października 2022 r. znak: SZ.RUZ.4210.24-15.2022.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Patkowska

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)

Załącznik nr 1.2.1. – „Zestawienie rowów drogowych”

| Lp. | Nr zlewni | Nr drogi | Nr rowu | Kilometraż w proji. drodze | Rodzaje ze względu na funkcję | Działka; obręb | Szerokość w dnie [m] | Długość [m] | Głębokość [m] | Pochylenie podłużne [%] | Nachylenie skarp | Współrzędne |
|-----|-----------|----------|-------------|----------------------------|---|-------------------------------|----------------------|-------------|---------------|-------------------------|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | rowów (początek i koniec) geodezyjne |
| 1 | 0.1 | DG-1 | 0.1/L1/DG-1 | 00+000÷ 00+155 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. rowu 0/P1/DK13 | 260, 268; Moczyny | 0.5 | 155 | 0.62-1,30 | 0.2-4,55 | 1:1,5 | L1.1: X= 5911783.54 Y= 5464252.87 |
| | | | | | | | | | | | | L1.2: X=5911667.27; Y= 5464325.62 |
| 2 | 0.1 | DG-1 | 0.1/P1/DG-1 | 00+000÷ 00+135 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. rowu 0.1/L1/DG-1 | 260, 268; Moczyny | 0.5 | 135 | 0.62-1,40 | 0.20-4,0 | 1:1,5 | P1.1: X= 5911771.20 Y= 5464251.45 |
| | | | | | | | | | | | | P1.2: X= 5911680.88; Y= 5464314.29 |
| 3 | 0 | DK13 | 0/L1/DK13 | 7+079÷ 7+217 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. rowu obj. oddzielnej dokumentacją | 268, 260; Moczyny | 0.5 | 138 | 0.62-2,00 | 0.4-4,4 | 1:1,5 | L1: X= 5911772.74 Y= 5464352.08 |
| | | | | | | | | | | | | L2: X= 5911636.66 Y= 5464353.84 |
| 4 | 0 | DK13 | 0/P1/DK13 | 7+079÷ 7+210 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. rowu obj. oddzielnej dokumentacją | 268, 260; Moczyny | 0.5 | 131 | 0.65-3,20 | 0.2-3,9 | 1:1,5 | P1: X=5911776.30; Y= 5464325.30 |
| | | | | | | | | | | | | P2: X= 5911643.91; Y= 5464337.29 |
| 5 | 1 | DG-2 | 1/L1/DG-2 | 00+000÷ 0+825 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. zbiornika ZR-1 | 268, 260, 269, 261/5; Moczyny | 0.5 | 825 | 0.60-3,10 | 0.20-8,50 | 1:1,5 | L1.3: X= 5911750.84; Y= 5464415.84 |
| | | | | | | | | | | | | L1.4: X=5910984.28; Y= 5464287.07 |
| 6 | 1 | DG-2 | 1/P1/DG-2 | 00+000÷ 0+826 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. zbiornika ZR-1 | 268, 260, 269, 261/5; Moczyny | 0.5 | 826 | 0.60-2,60 | 0.2-8,50 | 1:1,5 | P1.3: X=5911761.65; Y= 5464417.33 |
| | | | | | | | | | | | | P1.4: X=5910989.29; Y=5464278.54 |
| 7 | 1 | DK13 | 1/L1/DK13 | 7+218÷ 7+817 | Przepływowy odprowadzający wody do proji. zbiornika ZR-1 | 268, 260, 269, 261/5; Moczyny | 0.5 | 599 | 0.26-3,10 | 0.20-6,00 | 1:1,5 | L2: X= 5911636.66 |
| | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------|-------------|---------------|--|---|-----|------|-----------|-----------|-------|--|
| 22 | 3.1 | DP-1 | 2.1/P1/DP-1 | 0+139-0+207 | Przeptywowy odprowadzający wody do istn. rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 3929Z | 261/1, 28 Moczyły | 0,5 | 68 | 0,33-0,70 | 1,15-3,35 | 1:1,5 | P1.6: X=5910765.04; Y=5463440.23, |
| | | | | | | | | | | | | P1.11: X=5910801.05; Y=5463383.56, |
| 23 | 3 | DK13 | 3/P1/DK13 | 8+894-9+325 | Przeptywowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-3 | 20/1, 1, Moczyły; 116/7, Kamieniec | 0,5 | 431 | 0,74-2,40 | 0,30-2,20 | 1:1,5 | P6: X=5910628.67; Y=5463344.16, |
| | | | | | | | | | | | | KD7: X=5910532.97; Y=5462929.52, |
| 24 | 3 | DK13 | 3/L1/DK13 | 8+967-9+325 | Przeptywowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-3 | 20/1, 1, Moczyły; 116/7, Kamieniec | 0,5 | 358 | 0,69-2,30 | 0,45-3,10 | 1:1,5 | L6: X=5910600.09; Y=5463275.80, |
| | | | | | | | | | | | | L7: X=5910517.30; Y=5462928.41, |
| 25 | 4 | DK13 | 4/P1/DK13 | 9+650-11+015 | Przeptywowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-4 | 116/7, 458, 129, 457, 456, 454, 455, 442, 443, Kamieniec | 0,5 | 1356 | 0,25-2,15 | 0,20-3,70 | 1:1,5 | KD7.6: X=5910422.46; Y=5462611.20, |
| | | | | | | | | | | | | P7: X=5909909.59; Y=5461351.77, |
| 26 | 4 | DK13 | 4/L1/DK13 | 9+650-11+015 | Przeptywowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-4 | 116/7, 463, 129, 462, 456, 454, 455, 442, 443, Kamieniec | 0,5 | 1356 | 0,66-2,15 | 0,20-4,00 | 1:1,5 | L8: X=5910409.79; Y=5462617.39, |
| | | | | | | | | | | | | L9: X=5909897.73; Y=5461359.07, |
| 27 | 5 | DK13 | 5/P1/DK13 | 11+275-11+872 | Przeptywowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-5 | 441, 128/2, Kamieniec | 0,5 | 597 | 0,70-2,80 | 0,30-3,50 | 1:1,5 | KD8.6: X=5909746.53; Y=5461147.75, |
| | | | | | | | | | | | | P8: X=5909231.70; Y=5460845.75, |
| 28 | 5 | DK13 | 5/L1/DK13 | 11+275-11+872 | Przeptywowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-5 | 441, 128/2, Kamieniec | 0,5 | 625 | 0,70-2,80 | 0,30-7,60 | 1:1,5 | L10: X=5909787.77; Y=5461211.93, |
| | | | | | | | | | | | | L11: X=5909200.15; Y=5460846.57, |



| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------|-----------|-------------------|--|----------------------------|-----|-----|-----------|-----------|-------|---|
| 29 | 6 | DK13 | 6/P1/DK13 | 11+872- 12+155 | Przepływowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-6 | 128/2, 114/8 Kamieniec | 0,5 | 283 | 0,37-0,91 | 0,20-0,65 | 1:1,5 | P8: X=5909231,70; Y= 5460845,75, |
| | | | | | | | | | | | | P9: X=5908964,75; Y= 5460748,45, |
| 30 | 6 | DK13 | 6/11/DK13 | 11+900- 12+155 | Przepływowy odprowadzający wody do proj. zbiornika ZR-6 | 128/2, 116/54 Kamieniec | 0,5 | 255 | 0,73-0,91 | 0,60-0,80 | 1:1,5 | L11: X=5909200,15; Y= 5460846,57, |
| | | | | | | | | | | | | L12: X=5908960,23; Y= 5460767,86, |

Z-ca DYREKTORA
 Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
 Państwowego Gospodarstwa Wodnego
 Wody Polskie
 Danuta Patkowska

Załącznik II. 2.1. – „Zestawienie usług wodnych”

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 9 | 10 |
|-----|--|----------------|---|---|---|--------------------------------------|--|--|--|
| | | | | | Wielkości zrzutu wód opadowych lub roztopowych | | | | |
| Lp. | Nazwa wylotu - Miejsce odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych | Nr zlewni | Nr podzlewni | Urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe przed wylotem do odbiornika | Powierzchnia zlewni całkowita [ha] | Powierzchnia zlewni zredukowana [ha] | Q _{max} sekundowe [m ³ /s] | Q średnie roczne [m ³ /rok] | Działki w zasięgu oddziaływania odbiornika |
| 1 | Wylot nr 3 - projektowany rów przydrożny nr 0/P1/DK13 | Zlewnia nr 0.1 | Zlewnia rowu 0.1/P1/DG-1, 0.1/L1/DG-1 | Studnia osadnikowa nr węzła KD3 | 0,61 | 0,42 | 0,088 | 546,00 | Działka 268, 258/6 obręb Moczyły |
| 2 | Wylot nr 4 - projektowany zbiornik retencyjno-rozszczalący ZR-1 | Zlewnia nr 1 | Zlewnia rowu: 1/L1/DG-2, 1/P1/DG-2, 1/L1/DK13, 1/P1/DK13, 1/L1/DG-1, 1/P1/DG-1 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:125/1250 | 7,23 | 5,27 | 0,674 | 4179,11 | Działka 260 obręb Moczyły |
| 3 | Wylot nr 5 - projektowany rów drogowy 1/P1/DG-1 | Zlewnia nr 1 | Zlewnia nr 2 | Wody oczyszczone przed zbiornikiem nr ZR-2 | Przepompowanie wód ze zbiornika ZR-2 poprzez przepompownie o wydajności: Q=20 l/s | | 0,020 | 1884 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 4 | Wylot nr 7 - Projektowany zbiornik retencyjno-rozszczalący ZR-2 | Zlewnia nr 2 | Zlewnia rowu 2/P1/DG-1, 2/L1/DG-1, 2/P1/DK13, 2/L1/DK13, 2/P2/DK13, 2/L2/DK13, 2/P2/DP-2, 2/P1/DP-2, 2/L1/DP-1, 2/P1/DZ-1 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:150/1500 | 15,54 | 10,88 | 1,141 | 7072 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 5 | Wylot nr 8 - Projektowany rów 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Zlewnia rowu nr: 2/P2/DK13, 2/L2/DK13, 2/L1/DP-1, wody zebrane z ronda nr 1 poprzez wpusty uliczne | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:40/400 | 2,17 | 1,55 | 0,267 | 1652,3 | Działka 261/1, 261/3, obręb Moczyły |
| 6 | Wylot nr 9 - Projektowany rów 2/L1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | Zlewnia rowu: 2/P2/DP-2 | Studnia osadnikowa nr węzła KD49 | 0,14 | 0,11 | 0,023 | 143 | Działka 261/3, obręb Moczyły |
| 7 | Wylot nr 11 - Projektowany rów 2/P2/DK13 | Zlewnia nr 2 | Zlewnia nr 3 | Wody oczyszczone przed zbiornikiem nr ZR-3 | Przepompowanie wód ze zbiornika ZR-3 poprzez przepompownie o wydajności: Q=20 l/s | | 0,020 | 1884 | Działka 20/1, obręb Moczyły |
| 8 | Projektowany zbiornik retencyjno-rozszczalący ZR-3 | Zlewnia nr 3 | Wody zebrane z rowu: 3/P1/DZ-1, 3/P1/DK13, 3/L1/DK13 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:50/500 | 3,51 | 2,15 | 0,338 | 2096,25 | 116/7 obręb Kamieniec |
| 9 | Wylot nr 15 - Projektowany rów 3/P1/DK13 | Zlewnia nr 3 | Wody zebrane poprzez wpusty uliczne z DK13 km 9+325 - 9+530 | Odprowadzenie do szczelnego odcinka rowu 3/P1/DK13, podczyszczanie w separatorze przed zbiornikiem ZR-3 | 0,165 | 0,148 | 0,031 | 192,4 | 116/7 obręb Kamieniec |

| | | | | | | | | | |
|----|---|-----------------|--|---|---|--------|-------|---------|-------------------------------------|
| 10 | Wylot nr 16 - Projektowany rów 4/P1/DK13 | Zlewnia nr 4 | Wody zebrane poprzez wpusty uliczne z DK13 km 9+530 - 9+655 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:3/30 | 0,137 | 0,123 | 0,026 | 159,9 | 116/7 obręb Kamieniec |
| 11 | Wylot nr 17 - Projektowany zbiornik retencyjno-rozsączający ZR-4 | Zlewnia nr 4 | Wody zebrane z rowu: 4/P1/DK13, 4/L1/DK13 oraz z wylotu nr 16 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:1.25/1.250 | 7,07 | 5,07 | 0,798 | 4943,25 | 462 obręb Kamieniec |
| 12 | Wylot nr 18 - Projektowany rów 5/P1/DK13 | Zlewnia nr 5 | Wody zebrane z ronda nr 2 poprzez wpusty uliczne | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:5/50 | 0,27 | 0,22 | 0,046 | 286 | 441 obręb Kamieniec |
| 13 | Wylot nr 19 - Projektowany zbiornik retencyjno-rozsączający ZR-5 | Zlewnia nr 5 | Zlewnia rowu: 5/P1/DK13, 5/L1/DK13, rondo nr 2 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:80/800 | 5,39 | 3,71 | 0,514 | 3183,18 | 114/3, 114/2 obręb Kamieniec |
| 14 | Wylot nr 19.1 - Projektowany rów 5/P1/DK13 | Zlewnia nr 5 | Zlewnia nr 6 | Wody oczyszczone przed zbiornikiem nr ZR-6 | Przepompownie wód ze zbiornika ZR- 6 poprzez przepompownie o wydajności Q=10 l/ | | 0,010 | 1413 | 12/2, obręb Kamieniec |
| 15 | Wylot nr 20 - Projektowany zbiornik retencyjno-rozsączający ZR-6 | Zlewnia nr 6 | Zlewnia rowu: 6/P1/DK13, 6/L1/DK13, rondo nr 3 | Separator substancji ropopochodnych i osadnik wirowy Q:50/500 | 2,75 | 1,93 | 0,332 | 2057,38 | 114/8 obręb Kamieniec |
| 16 | Ściek skarpowy \$S1 - projektowany rów drogowy nr 1/P1/DK13 | Zlewnia nr 1 | \$S1 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,006 | 0,0054 | 0,001 | 7,02 | Działka 260, obręb Moczyły |
| 17 | Ściek skarpowy \$S2 - projektowany rów drogowy nr 1/P1/DK13 | Zlewnia nr 1 | \$S2 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,006 | 36,27 | Działka 260, obręb Moczyły |
| 18 | Ściek skarpowy \$S3 - projektowany rów drogowy nr 1/P1/DK13 | Zlewnia nr 1 | \$S3 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,006 | 37,44 | Działka 260, 269, obrzeb Moczyły |
| 19 | Ściek skarpowy \$S4 - projektowany rów drogowy nr 1/P1/DK13 | Zlewnia nr 1 | \$S4 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,004 | 22,8384 | Działka 261/5 obrzeb Moczyły |
| 20 | Ściek skarpowy \$S5 - projektowany rów drogowy nr 1/P1/DK13 | Zlewnia nr 1 | \$S5 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,003 | 18,72 | Działka 261/5 obrzeb Moczyły |
| 21 | Ściek skarpowy \$S6 - projektowany rów drogowy nr 1/P1/DK13 | Zlewnia nr 1 | \$S6 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,016 | 0,0144 | 0,003 | 18,72 | Działka 261/5 obrzeb Moczyły |
| 22 | Ściek skarpowy \$S7 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S7 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 14,04 | Działka 261/5 obrzeb Moczyły |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-----------------|-------|---|-------|--------|-------|---------|---|
| 23 | Ściek skarpowy \$S8 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S8 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,004 | 27,2025 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 24 | Ściek skarpowy \$S9 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S9 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,006 | 36,27 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 25 | Ściek skarpowy \$S10 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S10 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 26 | Ściek skarpowy \$S11 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S11 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 27 | Ściek skarpowy \$S12 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S12 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 261/11 obręb Moczyły |
| 28 | Ściek skarpowy \$S13 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S13 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 29 | Ściek skarpowy \$S14 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S14 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 30 | Wylot skarpowy Wp1 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp1 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp2 | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 31 | Wylot skarpowy Wp2 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp2 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp4 | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 32 | Wylot skarpowy Wp5 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp5 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp6 | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 33 | Wylot skarpowy Wp13 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp13 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp14 | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/5 obręb Moczyły |
| 34 | Wylot skarpowy Wp15 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp15 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp16 | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 261/3, 261/4, 261/5 obręb Moczyły |
| 35 | Wylot skarpowy Wp17 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp17 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp18 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 36 | Wylot skarpowy Wp19 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp19 | osadnik zlokalizowany w studzińce ściekowej Wp20 | 0,008 | 0,0072 | 0,001 | 7,6752 | Działka 261/3 obręb Moczyły |

| | | | | | | | | | |
|----|---|-----------------|------|---|-------|--------|-------|---------|---|
| 37 | Wylot skarpowy Wp21 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp21 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp22 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 38 | Wylot skarpowy Wp23 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp23 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp24 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 39 | Wylot skarpowy Wp25 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp25 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp26 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 40 | Wylot skarpowy Wp27 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp27 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp28 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 41 | Wylot skarpowy Wp29 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp29 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp30 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 42 | Wylot skarpowy Wp31 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp31 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp32 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 43 | Wylot skarpowy Wp33 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp33 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp34 | 0,018 | 0,0162 | 0,003 | 17,2692 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 44 | Wylot skarpowy Wp35 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp35 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp36 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 45 | Wylot skarpowy Wp37 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp37 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp38 | 0,025 | 0,0225 | 0,004 | 23,985 | Działka 261/1, 261/3 obręb Moczny |
| 46 | Wylot skarpowy Wp39 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp39 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp40 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 47 | Wylot skarpowy Wp41 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp41 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp42 | 0,028 | 0,0252 | 0,004 | 26,8632 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 48 | Wylot skarpowy Wp43 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | Wp43 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej Wp44 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 49 | Ściek skarpowy ŚS15 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DG-1 | Zlewnia nr 2 | ŚS15 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,013 | 0,0117 | 0,002 | 12,4722 | Działka 261/3 obręb Moczny |
| 50 | Ściek skarpowy ŚS16 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DG-1 | Zlewnia nr 2 | ŚS16 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,013 | 0,0117 | 0,002 | 12,4722 | Działka 261/1 obręb Moczny |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-----------------|---------|---|-------|--------|-------|---------|-----------------------------------|
| 51 | Ściek skarpowy \$S17 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DG-1 | Zlewnia nr 2 | \$S17 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,017 | 0,0153 | 0,003 | 16,3098 | Działka 261/1 obręb Moczyły |
| 52 | Ściek skarpowy \$S18 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DG-1 | Zlewnia nr 2 | \$S18 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,02 | 0,018 | 0,003 | 19,188 | Działka 261/1 obręb Moczyły |
| 53 | Ściek skarpowy \$S19 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DG-1 | Zlewnia nr 2 | \$S19 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,036 | 0,0324 | 0,006 | 34,5384 | Działka 261/1 obręb Moczyły |
| 54 | Ściek skarpowy \$S20 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | \$S20 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,015 | 0,0135 | 0,002 | 14,391 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 55 | Ściek skarpowy \$S21 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | \$S21 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,027 | 0,0243 | 0,004 | 25,9038 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 56 | Ściek skarpowy \$S22 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | \$S22 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,022 | 0,0198 | 0,003 | 21,1068 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 57 | Ściek skarpowy \$S23 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | \$S23 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,013 | 0,0117 | 0,002 | 12,4722 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 58 | Ściek skarpowy \$S24 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | \$S24 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,009 | 0,0081 | 0,001 | 8,6346 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 59 | Ściek skarpowy \$S25 - projektowany rów drogowy nr 2/P1/DG-2 | Zlewnia nr 2 | \$S25 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,049 | 0,0441 | 0,008 | 47,0106 | Działka 261/3 obręb Moczyły |
| 60 | Ściek skarpowy \$S26 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S26 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,018 | 0,0162 | 0,003 | 17,2692 | Działka 21, 27/2 obręb Moczyły |
| 61 | Ściek skarpowy \$S27 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S27 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,023 | 0,0207 | 0,004 | 22,0662 | Działka 27/2 obręb Moczyły |
| 62 | Ściek skarpowy \$S28 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S28 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,028 | 0,0252 | 0,004 | 26,8632 | Działka 27/2 obręb Moczyły |
| 63 | Ściek skarpowy \$S29 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DK13 | Zlewnia nr 2 | \$S29 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,008 | 0,0072 | 0,001 | 7,6752 | Działka 27/3 obręb Moczyły |
| 64 | Ściek skarpowy \$S29.1 - projektowany rów drogowy nr 4/L1/DK13 | Zlewnia nr 4 | \$S29.1 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 443 obręb Kamieniec |

| | | | | | | | | | |
|----|--|--------------|-------|--|-------|--------|-------|---------|------------------------------------|
| 65 | Ściek skarpowy \$S30 - projektowany rów drogowy nr 4/L1/DK13 | Zlewnia nr 4 | \$S30 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 443 obręb Kamieniec |
| 66 | Ściek skarpowy \$S31 - projektowany rów drogowy nr 4/L1/DK13 | Zlewnia nr 4 | \$S31 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 443 obręb Kamieniec |
| 67 | Ściek skarpowy \$S32 - projektowany rów drogowy nr 4/L1/DK13 | Zlewnia nr 4 | \$S32 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,022 | 0,0198 | 0,003 | 21,1068 | Działka 442 obręb Kamieniec |
| 68 | Ściek skarpowy \$S33 - projektowany rów drogowy nr 4/L1/DK13 | Zlewnia nr 4 | \$S33 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,02 | 0,018 | 0,003 | 19,188 | Działka 442 obręb Kamieniec |
| 69 | Ściek skarpowy \$S34 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S34 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,034 | 0,0306 | 0,005 | 32,6196 | Działka 441, 442 obręb Kamieniec |
| 70 | Ściek skarpowy \$S35 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S35 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,036 | 0,0324 | 0,006 | 34,5384 | Działka 441 obręb Kamieniec |
| 71 | Ściek skarpowy \$S36 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S36 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 441 obręb Kamieniec |
| 72 | Ściek skarpowy \$S37 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S37 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 441 obręb Kamieniec |
| 73 | Ściek skarpowy \$S38 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S38 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 441 obręb Kamieniec |
| 74 | Ściek skarpowy \$S39 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S39 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 441 obręb Kamieniec |
| 75 | Ściek skarpowy \$S40 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S40 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 441 obręb Kamieniec |
| 76 | Ściek skarpowy \$S41 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S41 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,031 | 0,0279 | 0,005 | 29,7414 | Działka 128/2, 441 obręb Kamieniec |
| 77 | Ściek skarpowy \$S42 - projektowany rów drogowy nr 5/L1/DK13 | Zlewnia nr 5 | \$S42 | wody opadowe lub roztopowe odprowadzane powierzchniowo | 0,032 | 0,0288 | 0,005 | 30,7008 | Działka 128/2, obręb Kamieniec |
| 78 | Wylot skarpowy Wp45 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DP-1 | Zlewnia nr 2 | Wp45 | osadnik zlokalizowany w studziście ściekowej Wp45.1 | 0,024 | 0,0216 | 0,004 | 23,0256 | Działka 21 obręb Moczyn |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-----------------|------|--|-------|--------|-------|---------|-----------------------------|
| 79 | Wylot skarpowy W/p46 - projektowany rów drogowy nr 2/L1/DP-1 | Zlewnia nr 2 | Wp46 | osadnik zlokalizowany w studziencie ściekowej W/p46.1 | 0,016 | 0,0144 | 0,002 | 15,3504 | Działka 21 obręb Moczyły |
|----|--|-----------------|------|--|-------|--------|-------|---------|-----------------------------|

2-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wodk. Polskie
Danuta Patkowska
Danuta Patkowska

Załącznik nr I.2.2. – „Zestawienie wylotów wód opadowych lub roztopowych”

| Lp. | Nr wylotu | Nr węzła | Lokalizacja wylotu w kilometrze projektowanej drogi | Zlewnia projektowanego wylotu | Rodzaj wylotu | Działka; obręb | Rzędna dna wylotu [m n.p.m.] | Współrzędne wylotów geodezyjne | | Średnica/szerokość wylotu [mm] |
|-----|-----------|----------|---|---|---|----------------------|------------------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|
| | | | | | | | | X | Y | |
| 1 | 3 | KD1 | DK13: 7+082 | Wody zebrane z rowu 0.1/L1/DG-1, 0.1/P1/DG-1 | W skarpie rowu 0/P1/DK13 prefabrykowany KPED 01.20 dla rur DN250 | 268; Moczny | 37,36 | X=5911772.30 Y=5464324.29 | 250 | |
| 2 | 4 | KD5 | DK13: 7+500 | Wody zebrane z rowu 0.1/L1/DG-1, 0.1/P1/DG-1, 1/P1/DK13, 1/L1/DK13, 1/P1/DG-2, 1/L1/DG-2 | W skarpie zbiornika ZR-1, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN600 | 260; Moczny | 34,4 | X=5911354.64 Y=5464424.96 | 600 | |
| 3 | 5 | KD16 | DG-1: 0+787 | Wody odprowadzane ze zbiornika ZR-2 | W skarpie rowu 1/P1/DG-1 wylot kanatu deszczowego DN250 | 261/5; Moczny | 38,48 | X=5911030.68 Y=5464240.91 | 250 | |
| 4 | 6 | KD21 | DK13: 8+132 | Wody odprowadzane ze zbiornika ZR-3 | W skarpie zbiornika ZR-2, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN315 | 261/5; Moczny | 24,8 | X=5910900.78 Y=5464027.01 | 315 | |
| 5 | 7 | KD22 | DK13: 8+210 | Wody zebrane z rowu 2/P1/DG-1, 2/L1/DG-1, 2/P1/DK13, 2/L1/DK13, 2/P1/DG-2, 2/L1/DG-2, 2/P2/DK13, 2/L2/DK13, 2/P2/DP-2, 2/P1/DP-2, 2/L1/DP-1 | W skarpie zbiornika ZR-2, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN800 | 261/5; Moczny | 26,8 | X=5910833.85 Y=5463985.59 | 800 | |
| 6 | 8 | KD29 | DK13: 8+550 | Wody zebrane z rowu: 2/P2/DK13, 2/L2/DK13, 2/P1/DP-2, 2/L1/DP-1, oraz z nawierzchni ronda | W skarpie rowu 2/P1/DK13, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN400 | 261/1, 261/3; Moczny | 32,81 | X=5910710.46 Y=5463680.01 | 400 | |
| 7 | 9 | KD47 | DG-2: 1+595 | Wody zebrane z rowu: 2/P2/DP-2 | W skarpie rowu 2/L1/DG-2 wylot kanatu deszczowego DN200 | 261/3; Moczny | 37,28 | X=5910580.01 Y=5463826.02 | 200 | |
| 8 | 11 | KD52 | DK13: 8+894 | Wody odprowadzane ze zbiornika ZR-3 | W skarpie rowu 2/P2/DK13 wylot kanatu deszczowego DN250 | 20/1; Moczny | 36,85 | X=5910631.13 Y=5463345.25 | 250 | |
| 9 | 13 | KD63 | DK13: 9+210 | Wody odprowadzane ze zbiornika ZR-3 | W skarpie zbiornika ZR-3, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN250 | 116/7; Kamieniec | 32,4 | X=5910587.20 Y=5463027.77 | 250 | |

| | | | | | | | | | |
|----|------|-------|--------------|---|---|---------------------------------|-------|------------------------------|-----|
| 10 | 14 | KD64 | DK13: 9+210 | Wody zebrane z rowu: 3/P1/DZ-1, 3/P1/DK13, 3/L1/DK13 | W skarpie zbiornika ZR-3, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN400 | 116/7; Kamieniec | 33,9 | X=5910574.39 Y=5463031.11 | 400 |
| 11 | 15 | KD70 | DK13: 9+325 | Wody zebrane z jezdni za pomocą wpustów ulicznych | W skarpie rowu 3/P1/DK13 wylot kanału deszczowego DN300 | 116/7; Kamieniec | 34,94 | X=5910532.97 Y=5462929.52 | 300 |
| 12 | 16 | KD76 | DK13: 9+650 | Wody zebrane z jezdni za pomocą wpustów ulicznych | W skarpie rowu 4/P1/DK13 wylot kanału deszczowego DN250 | 116/7; Kamieniec | 35,74 | X=5910422.03 Y=5462610.24 | 250 |
| 13 | 17 | KD80 | DK13:10+260 | Wody zebrane z rowu: 4/P1/DK13, 4/L1/DK13 oraz z wylotu nr 16 | W skarpie zbiornika ZR-4, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN600 | 462, Kamieniec | 32 | X=5910162.16 Y=5462064.98 | 600 |
| 14 | 18 | KD86 | DK13:11+275 | Wody zebrane z jezdni za pomocą wpustów ulicznych | W skarpie rowu 5/P1/DK13 wylot kanału deszczowego DN250 | 441, Kamieniec | 36,01 | X=5909746.43 Y=5461147.63 | 250 |
| 15 | 19 | KD95 | DK13:11+830 | Wody zebrane z rowu: 5/P1/DK13, 5/L1/DK13 oraz z wylotu nr 18 | W skarpie zbiornika ZR-5, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN600 | 114/3, 114/2 obręb kamieniec | 30,7 | X=5909279.39 Y=5460839.68 | 600 |
| 16 | 20 | KD102 | DK13:12+305 | Wody zebrane z rowu: 6/P1/DK13, 6/L1/DK13 oraz z wpustów ulicznych | W skarpie zbiornika ZR-6, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN600 | 114/8 obręb Kamieniec | 31,5 | X=5908830.65 Y=5460683.09 | 600 |
| 17 | 19.1 | KD113 | DK13:11+872 | Wody odprowadzane ze zbiornika ZR-6 | W skarpie rowu 5/P1/DK13 wylot kanału deszczowego DN160 | 128/2 obręb Kamieniec | 34,52 | X=5909232.76 Y=5460845.77 | 160 |
| 18 | 21 | KD116 | DK13: 12+305 | Wody odprowadzane ze zbiornika ZR-6 | W skarpie zbiornika ZR-6, prefabrykowany KPED 02.16 dla rur DN250 | 114/8 | 31,5 | X=5908827.78 Y=5460695.68 | 250 |
| 19 | §S 1 | §S 1 | DK13: 7+570 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 1/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 260; Moczny | 36,72 | X=5911284.49 Y=5464351.03 | 300 |
| 20 | §S 2 | §S 2 | DK13: 7+590 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 1/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 260; Moczny | 36,76 | X=5911264.77 Y=5464349.60 | 300 |
| 21 | §S 3 | §S 3 | DK13: 7+610 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 1/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 36,8 | X=5911245.17 Y=5464347.13 | 300 |
| 22 | §S 4 | §S 4 | DK13: 7+650 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 1/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 36,88 | X=5911206.21 Y=5464340.31 | 300 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------------|---|---|---------------|-------|------------------------------|-----|
| 23 | §S 5 | §S 5 | DK13: 7+690 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 1/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 36,96 | X=5911167.87 Y=546430.71 | 300 |
| 24 | §S 6 | §S 6 | DK13: 7+730 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 1/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 37,4 | X=5911130.07 Y=5464319.07 | 300 |
| 25 | §S 7 | §S 7 | DK13: 7+770 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 37,93 | X=5911093.29 Y=5464304.49 | 300 |
| 26 | §S 8 | §S 8 | DK13: 7+810 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 37,75 | X=5911057.57 Y=5464287.53 | 300 |
| 27 | §S 9 | §S 9 | DK13: 7+850 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 37,41 | X=5911022.89 Y=5464268.19 | 300 |
| 28 | §S 10 | §S 10 | DK13: 7+890 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 36,75 | X=5910989.82 Y=5464246.81 | 300 |
| 29 | §S 11 | §S 11 | DK13: 7+930 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 35,95 | X=5910958.13 Y=5464223.13 | 300 |
| 30 | §S 12 | §S 12 | DK13: 7+980 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 34,77 | X=5910927.99 Y=5464197.53 | 300 |
| 31 | §S 13 | §S 13 | DK13: 8+010 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 34,00 | X=5910899.63 Y=5464169.93 | 300 |
| 32 | §S 14 | §S 14 | DK13: 8+050 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/5; Moczny | 33,00 | X=5910873.13 Y=5464140.52 | 300 |
| 33 | Wp1 | Wp1 | DK13: 8+090 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/5; Moczny | 31,73 | X=5910848.35 Y=5464109.65 | 200 |
| 34 | Wp3 | Wp3 | DK13: 8+130 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/5; Moczny | 29,37 | X=5910828.58 Y=5464075.29 | 200 |
| 35 | Wp5 | Wp5 | DK13: 8+170 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/5; Moczny | 28,15 | X=5910809.70 Y=5464040.74 | 200 |

| | | | | | | | | | |
|----|------|------|------------|---|---|---------------|-------|------------------------------|-----|
| 36 | Wp13 | Wp13 | DK13:8+290 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/5; Moczny | 28,30 | X=5910763,93 Y=5463932,16 | 200 |
| 37 | Wp15 | Wp15 | DK13:8+330 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 28,46 | X=5910753,84 Y=5463893,82 | 200 |
| 38 | Wp17 | Wp17 | DK13:8+370 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 28,53 | X=5910745,36 Y=5463854,98 | 200 |
| 39 | Wp19 | Wp19 | DK13:8+370 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 28,86 | X=5910724,45 Y=5463859,66 | 200 |
| 40 | Wp21 | Wp21 | DK13:8+400 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 28,60 | X=5910739,46 Y=5463825,65 | 200 |
| 41 | Wp23 | Wp23 | DK13:8+400 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 29,00 | X=5910717,60 Y=5463830,47 | 200 |
| 42 | Wp25 | Wp25 | DK13:8+440 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 29,11 | X=5910730,98 Y=5463786,56 | 200 |
| 43 | Wp27 | Wp27 | DK13:8+440 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 29,91 | X=5910709,47 Y=5463791,30 | 200 |
| 44 | Wp29 | Wp29 | DK13:8+480 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 30,15 | X=5910721,65 Y=5463747,65 | 200 |
| 45 | Wp31 | Wp31 | DK13:8+480 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 31,23 | X=5910701,97 Y=5463751,99 | 200 |
| 46 | Wp33 | Wp33 | DK13:8+520 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 30,43 | X=5910713,44 Y=5463708,51 | 200 |
| 47 | Wp35 | Wp35 | DK13:8+520 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczny | 31,96 | X=5910693,11 Y=5463712,98 | 200 |
| 48 | Wp37 | Wp37 | DK13:8+560 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/1; Moczny | 30,95 | X=5910705,99 Y=5463669,31 | 200 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|---------------|---|---|----------------|-------|------------------------------|-----|
| 49 | Wp39 | Wp39 | DK13:8+560 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/3; Moczyły | 32,92 | X=5910685.13 Y=5463673.78 | 200 |
| 50 | Wp41 | Wp41 | DK13:8+600 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/P1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/1; Moczyły | 33,30 | X=5910696.37 Y=5463630.46 | 200 |
| 51 | Wp43 | Wp43 | DK13:8+600 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DK13, wylot skarpowy KPED 01.20 | 261/1; Moczyły | 35,25 | X=5910679.31 Y=5463634.10 | 200 |
| 52 | ŚS 15 | ŚS 15 | DG-1:1+452 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-1 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/P1/DG-1, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/3; Moczyły | 29,00 | X=5910732.03 Y=5463700.41 | 300 |
| 53 | ŚS 16 | ŚS 16 | DG-1:1+489 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-1 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/P1/DG-1, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/1; Moczyły | 29,08 | X=5910728.17 Y=5463665.92 | 300 |
| 54 | ŚS 17 | ŚS 17 | DG-1:1+506 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-1 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-1, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/1; Moczyły | 29,11 | X=5910729.47 Y=5463648.40 | 300 |
| 55 | ŚS 18 | ŚS 18 | DG-1:1+532 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-1 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-1, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/1; Moczyły | 30,52 | X=5910720.04 Y=5463621.57 | 300 |
| 56 | ŚS 19 | ŚS 19 | DG-1:1+562 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-1 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-1, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/1; Moczyły | 31,49 | X=5910722.68 Y=5463594.06 | 300 |
| 57 | ŚS 20 | ŚS 20 | DG-2:1+437 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-2 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-2, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/3; Moczyły | 31,41 | X=5910683.67 Y=5463775.41 | 300 |
| 58 | ŚS 21 | ŚS 21 | DG-2:1+457,70 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-2 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-2, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/3; Moczyły | 32,24 | X=5910675.43 Y=5463761.40 | 300 |
| 59 | ŚS 22 | ŚS 22 | DG-2:1+487 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-2 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-2, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/3; Moczyły | 33,38 | X=5910655.76 Y=5463757.47 | 300 |
| 60 | ŚS 23 | ŚS 23 | DG-2:1+516,30 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-2 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/L1/DG-2, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/3; Moczyły | 34,15 | X=5910655.76 Y=5463757.47 | 300 |
| 61 | ŚS 24 | ŚS 24 | DG-2:1+507 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DG-2 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 2/P1/DG-2, ściek skarpowy KPED 01.25 | 261/3; Moczyły | 34,06 | X=5910632.24 Y=5463761.29 | 300 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------------|---|---|-----------------------|-------|------------------------------|-----|
| 75 | §S 37 | §S 37 | DK13:11+330 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 5/L1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 441, Kamieniec | 35,52 | X=5909695.76 Y=5461121.83 | 300 |
| 76 | §S 38 | §S 38 | DK13:11+370 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 5/L1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 441, Kamieniec | 35,20 | X=5909664.93 Y=5461096.76 | 300 |
| 77 | §S 39 | §S 39 | DK13:11+410 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 5/L1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 441, Kamieniec | 34,97 | X=5909633.36 Y=5461072.62 | 300 |
| 78 | §S 40 | §S 40 | DK13:11+450 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 5/L1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 441, Kamieniec | 34,86 | X=5909601.00 Y=5461049.65 | 300 |
| 79 | §S 41 | §S 41 | DK13:11+490 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 5/L1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 128/2, 441, Kamieniec | 34,47 | X=5909567.34 Y=5461028.51 | 300 |
| 80 | §S 42 | §S 42 | DK13:11+530 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DK13 za pomocą korytka ściekowego | W skarpie rowu 5/L1/DK13, ściek skarpowy KPED 01.25 | 128/2, Kamieniec | 34,12 | X=5909532.92 Y=5461008.68 | 300 |
| 81 | Wp45 | Wp45 | DP-1:0+120 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DZ-1 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DP-1, wylot skarpowy KPED 01.20 | 21, Moczyły | 36,69 | X=5910737.55 Y=5463448.91 | 200 |
| 82 | Wp46 | Wp46 | DP-1:0+080 | Wody zebrane z nawierzchni jezdni DZ-1 za pomocą wpustu ulicznego | W skarpie rowu 2/L1/DP-1, wylot skarpowy KPED 01.20 | 21, Moczyły | 35,96 | X=5910715.83 Y=5463480.42 | 200 |

Z-ca DYREKTORA
 Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
 Państwowego Gospodarstwa Wodnego
 Wody Polskie
 Danuła Patkowska