

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2023 poz. 775 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku GMINY KOŁBASKOWO, złożonego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Pawlukowskiego,

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr 66, 55/7, 57/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”.

- I. Ustalić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji** ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
1. Głośne prace należy prowadzić w godzinach od 8:00 do 18:00.
 2. Prace związane z usuwaniem drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków.
 3. Zaplecze budowy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia.
 4. Drewna znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2m, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
 5. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole po kątem obecności w nich zwierząt.
 6. Na czas realizacji inwestycji zastosować płotki herpetologiczne.
 7. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur

oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie.

8. Teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. W przypadku skarg mieszkańców, podczas realizacji prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy zastosować przenośne ekrany akustyczne.
10. Wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wycinkę.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt I.

IV. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Podaniem z dnia 29 grudnia 2023 r., Gmina Kołbaskowo Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo, złożonym przez pełnomocnika Pana Grzegorza Pawlukowskiego, wystąpiła do Wójty Gminy Kołbaskowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr 66, 55/7, 57/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Kołbaskowo.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez firmę NATURIS PROJEKT Sp. z o.o. – Panią Ewę Libera – ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej. Lokalizacja inwestycji: dz. 110, 66, 58, 189/7, 56/5, 189/3, 55/7, 55/6, 51/6, 47/39, 47/37, 97 obręb Ustowo, gm. Kołbaskowo

Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j.) zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a., przewidujący powiadomienie stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia, o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie. Przedmiotowe obwieszczenia udostępnione zostaną w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kołbaskowo, wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Kołbaskowo, a także przekazane do Sołtysa wsi Ustowo w celu umieszczenia obwieszczenia na tablicach sołeckich. Krąg stron

postępowania ustalono na podstawie dostępnych w tut. urzędzie danych oraz przedłożonej do wniosku mapie ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania 100 m od granic planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Kołbaskowo w dniu 22 stycznia 2024 r., poprzez zawiadomienie i obwieszczenie zawiadomił strony biorące udział w postępowaniu, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr 66, 55/7, 57/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”.

Teren inwestycji częściowo objęty ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) – dz. 189/3, 55/6, 47/39, 47/37 obręb Ustowo, gm. Kołbaskowo.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) pismami z dnia 29 stycznia 2024 r., znak: GK.6220.2.2024.GG, Wójt Gminy Kołbaskowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie o wydanie opinii czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr 66, 55/7, 57/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), organ zasięgający ww. opinii załączył następujące dokumenty:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną,
- mapę ewidencyjną,
- Oświadczenie (do RDOŚ).
- Wypis i wyrys z MPZP.

W toku trwania procedury ustalono, że zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1:

- **§ 3 ust. 1 pkt. 62** – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub

Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Jednocześnie dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 13 lutego 2024 r., znak: SS.ZZŚ.4901.24.2024.MTW, Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie wydał opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr 66, 55/7, 57/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach opinią sanitarną z dnia 16 lutego 2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.4.2024 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 16 lutego 2024 r., znak: WONS.4220.39.2024.MG wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji (warunki te w całości ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji).

W dniu 19 marca 2024 r., do tut. urzędu wpłynęło pismo Pełnomocnika Pana Grzegorza Pawlukowskiego, dot. rozszerzenia zakresu inwestycji o budowę nowoprojektowanej sieci kanalizacji sanitarnej o długości ok. 380 oraz o budowę przyłączy do tej sieci do granicy działek pasa drogowego.

W ww. piśmie Pan Grzegorz Pawlukowski wskazał, iż sieć kanalizacji sanitarnej o długości ok. 380 mb, wykonana zostanie z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm oraz przyłączy o łącznej długości około 110mb wykonanych z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 160 mm, studnie połączeniowe DN 1000 i 1200 mm betonowe. Zagłębienie sieci od 1,4 – 4,0 m poniżej terenu, Sieć kanalizacji sanitarnej zostanie zlokalizowana na działkach nr 66 97 i 110 obręb Ustowo, gm. Kołbaskowo. Ze względu na wyżej opisane niewielkie rozszerzenie zakresu inwestycji skala jej oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji nie ulegnie zasadniczym zmianom.

Ponadto jak wynika z ww. pisma lokalizacja oraz pozostały zakres inwestycji pn: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr ewid. 66, 55/7, 51/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo” przedstawiony w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pozostaje bez zmian.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Kołbaskowo pismami z dnia 26 marca 2024 r., znak: GK.6220.2.2024.GG przesłał ww. pismo pełnomocnika Pana Grzegorza Pawlukowskiego do organów współuczestniczących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach celem ujednolicenia akt w sprawie oraz wydania ponownej opinii w przedmiotowej sprawie określenia czy dla ww. planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O powyższym poprzez zawiadomienie i obwieszczenie Wójt Gminy Kołbaskowo powiadomił strony biorące udział w przedmiotowej sprawie, jednocześnie wydłużając termin załatwienia sprawy do 08 maja 2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie po ponownej analizie dokumentacji w sprawie, pismem z dnia 05 kwietnia 2024 r., znak: SSZZŚ.4901.24.2024.MTW wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr ewid. 66, 55/7, 51/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach pismem z dnia 10 kwietnia 2024 r., znak: ZNS..9022.2.1.4.2024 poinformował tut. organ, iż po ponownej analizie uzupełnionej dokumentacji podtrzymuje opinię sanitarną z dnia 16 lutego 2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.4.2024, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr ewid. 66, 55/7, 51/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 11 kwietnia 2024 r., znak: WONS.4220.117.2024.MG postanowił wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr ewid. 66, 55/7, 51/6 obręb Ustowo) w ramach

zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalając jednocześnie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji (które ujęte zostały w pkt I orzeczenia niniejszej decyzji):

1. Głośnie prace należy prowadzić w godzinach od 8:00 do 18:00.
2. Prace związane z usuwaniem drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków.
3. Zaplecze budowy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia.
4. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2m, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
5. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypianiem wykopów przeprowadzić kontrole po kątem obecności w nich zwierząt.
6. Na czas realizacji inwestycji zastosować płotki herpetologiczne.
7. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie.
8. Teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. W przypadku skarg mieszkańców, podczas realizacji prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy zastosować przenośne ekrany akustyczne.
10. Wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wycinkę.

Na podstawie analizy dokumentacji w sprawie (wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem), jak również w oparciu o wydane postanowienie i opinie, tut. organ stwierdził, iż dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (UOOŚ) (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o ośrodkach uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Po analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), stwierdzono, że o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w przesłanki.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na budowie drogi gminnej nr 195015Z wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, niezbędną do funkcjonowania obiektu drogowego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gm. Kołbaskowo w m. Ustowo i obejmować działki o nr ewid. 110, 66, 58, 189/7, 56/5, 189/3, 55/7, 51/6, 47/39, 47/37 i 97 obręb Ustowo.

Planowane prace związane z przedmiotową inwestycją realizowane będą na odcinku ok. 1,5 km. Planowana powierzchnia do zajęcia w ramach planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie obszar o powierzchni ok. 2,3 ha.

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie pomiędzy drogą krajową nr 13, a miejscowością Ustowo, na tyłach centrum handlowego Auchan w m. Ustowo.

Planowane zamierzenie inwestycyjne przebiegać będzie po śladzie drogi gminnej wykorzystywanej obecnie jako dojazd do pól.

Obszar planowanego przedsięwzięcia w zachodniej części przebiega wśród pól uprawnych i nieużytków. Obecnie droga od strony zachodniej utwardzona jest płytami, a na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. We wschodniej części natomiast, projektowana droga przebiegać będzie wśród zabudowań wsi Ustowo.

Część terenu inwestycyjnego tj. dz. 189/3, 55/6, 47/39, 47/37 obręb Ustowo, zlokalizowana jest w obszarze objętym uchwałą Rady Gminy Kołbaskowo nr XXI/205/2016 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w części obrębu Ustowo w gminie Kołbaskowo oraz w obszarze objętym uchwałą nr XIV/1/2000 Rady Gminy Kołbaskowo w sprawie zmiany Planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Kołbaskowo.

Planowana inwestycja dotyczy inwestycji drogowej dlatego ustalenia wynikające z ww. miejscowy planów zagospodarowania przestrzennego nie mają zastosowania w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizowane będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W przedmiotowym przypadku planuje się zatem uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Cechy inwestycji:

- przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodnika na części długości trasy (w obecnym stanie brak chodników),
- budowa opaski na części długości trasy,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego na części długości trasy,
- budowa elementów uspokojenia ruchu w formie zawężenia oraz powierzchni wyniesienia jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji,
- budowa kanału technologicznego,

- budowa oświetlenia ulicznego na części długości trasy,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami,
- budowa kanalizacji deszczowej, na części długości trasy z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowa ścieków skarpowych z odprowadzeniem w przyległy teren zielony,
- budowa przydrożnych rowów drogowych wraz z przepustami pod zjazdami,
- przebudowa lub podjęcie robót związanych z utrzymywaniem istniejącego przepustu ok. km 0+290 w celu zachowania jego funkcji,
- usunięcie kolidujących z projektowaną inwestycją 5 szt. drzew oraz 593m² krzewów i podrostów,
- wykonanie nasadzeń zastępczych.

Wraz z budową drogi wykonana zostanie nowoprojektowana sieć kanalizacyjna o długości ok. 380 m, która wykonana będzie z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm oraz przyłączy o łącznej długości ok 110 m, które wykonane zostaną z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 160 mm oraz betonowe studnie przyłączeniowe DN 1000 o średnicy 120 mm.

Powyższa sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowana zostanie w ramach planowanego przedsięwzięcia w granicach projektowanego pasa drogowego położonego na działkach nr 66, 97, 110 obręb Ustowo.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest budowa drogi o n/w parametrach techniczno – eksploatacyjnych:

- klasa drogi: D;
- długość: ok. 1,511 km;
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym: 40 km/h;
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym: 20 km/h; (strefa uspokojenia ruchu);
- szerokość jedni: 6,00 m;
- szerokość jezdni: w terenie zabudowanym (strefa uspokojenia ruchu): 5,00 m;
- szerokość zawężenia jezdni: w terenie zabudowanym(strefa uspokojenia ruchu): 3,5 m;
- szerokość chodnika: 2,0 m;
- szerokość opaski: 1,05 m;
- ciąg pieszo – rowerowy: 3,0 m podstawowa długość , lokalnie zawężony do 2,5m;
- ilość pasów ruchu w jednym kierunku: 1.

Odnosząc się do zapisów w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zakres robót budowlanych dla całego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

- Organizacja i oznakowanie placu budowy:
 - wygrodzenie, organizacja zaplecza budowy, zabezpieczenie zieleni i obiektów przed zniszczeniem,
- Prace przygotowawcze i rozbiórkowe:
 - rozbiórki istniejących nawierzchni,
- Roboty ziemne:

- Zdjęcie warstw humusów, wykonanie korytowania pod drogi,
- Roboty rozbiórkowe związane z istniejącymi nawierzchniami,
- Roboty budowlano – montażowe:
 - budowa nawierzchni komunikacyjnych, prace związane z przepustami, budowa/likwidacja kolizji infrastruktury technicznej,
- Montaż wyposażenia:
 - montaż barier, znaków itp.
- Roboty wykończeniowe umocnieniowe:
 - Frezowanie nawierzchni. Wykonanie poboczy gruntowych, umocnienie poboczy, skarp, terenów zielonych, humusowanie, darniowanie i brukowanie,
- Roboty porządkowe:
 - Uprzątnięcie terenu robót.

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji winien być na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczających teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Do budowy drogi wykorzystywany będzie n/w sprzęt:

- koparko – ładowarki, młoty pneumatyczne, samochody samowyładowcze, spychacze, zagęszczarki płytowe, walce itp.

Zakres przedmiotowych prac budowlanych przewiduje zużycie materiałów takich jak: beton, stal, drewno, kamień, beton asfaltowy, piasek, kruszywo kamienne, kostka betonowa (jezdnia), prefabrykaty żelbetonowe i betonowe, rury PCV, GRP itp. Drewno wykorzystywane będzie jako element szalunkowy, niezbędnych do wykonania wszelkich konstrukcji betonowych i występować będzie w postaci belek, płyt i sklejek.

Sprzęt jaki użyty zostanie do realizacji planowanej inwestycji to:

- koparko – ładowarki, samochody samowyładowcze;
- samochody ciężarowe z urządzeniami wyładowczymi;
- zagęszczarki, dźwigi samojezdne;
- frezarki nawierzchni asfaltowych;
- rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe.

Podczas etapu realizacji, maszyny wykorzystywane podczas prac budowlanych napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Tankowanie pojazdów odbywać się będzie poza teren budowy, na lokalnych stacjach paliw.

Mechaniczny sprzęt budowlany ręczny tj. piły, szlifierki czy wiertarki, zasilany będzie energią elektryczną. Źródłem tej energii mogą być agregaty prądotwórcze (zasiane olejem napędowym) lub lokalna sieć elektroenergetyczna, do której może być wykonane przyłącze na czas budowy.

Inwestor w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazał ponadto, iż nie planuje się lokalizacji zbiorników z paliwem płynny, lub innymi substancjami ropopochodnymi w miejscu planowanej do realizacji inwestycji. Dodatkowo wskazał, iż na obecnym etapie brak jest możliwości określenia ilości paliw i energii, które zostaną zużyte do celów budowlanych.

Odnosząc się do przewidywanych ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw, Inwestor w przedłożonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazał, że

zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji będzie niewielkie i wynikać będzie głównie z potrzeb pracowników budowlanych.

Szacuje się następujące ilości wody związane z:

- zapotrzebowaniem socjalnym ok. 0,06 m³/dobę na jednego pracownika;
- zapotrzebowanie technologiczne (sporadycznie) wytwarzanie małych ilości betonu, zmywanie powierzchni, próby szczelności – całkowite zapotrzebowanie na te cele szacuje się na poziomie 20m³ – 30 m³.

Woda na potrzeby planowanego zamierzenia inwestycyjnego dostarcza będzie beczkowozami lub z miejskiej sieci wodociągowej.

Emisja ścieków w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest wyłącznie z etapem budowy. Ścieki z zaplecza budowy odprowadzane będą do toalet typu TOI-TOI, a ich zawartość wywożona będzie wozem asenizacyjnym. Ich ilość uzależniona będzie od liczby pracujących przy realizacji inwestycji robotników. Prognozuję się, że ilość ścieków wynosić będzie ok. 0,06 m³/dobę na jednego pracownika.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się potrzeby podejmowania środków chroniących środowisko w zakresie tego oddziaływania, gdyż nie nastąpi emisja ścieków bytowych. W wyniku eksploatacji projektowanej inwestycji nie będą wytwarzane ścieki o charakterze bytowy lub przemysłowy.

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie pracujący na placu budowy sprzęt oraz środki transportu.

W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401), wszelkie prace winny być wykonywane wyłącznie nowoczesnych, odpowiednio wyciszonym i sprawnym technicznie sprzętem. Dodatkowo w celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska, na etapie realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do zraszania dróg i placu budowy w okresie wysokich temperatur oraz wietrznej i suchej pogody. Dodatkowo skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie należy przykrywać plandekami.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Mając na uwadze fakt, iż przebudowywany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza na etapie eksploatacji.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, podjęte zostaną prace, które ingerować będą w grunt. Potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń będą bazy budowlano – materiałowe i transportowe. Aby ograniczyć wpływ inwestycji na środowisko gruntowo – wodne należy zabezpieczyć zaplecze budowy tj. zabezpieczyć podłoże w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscach składowania materiałów i substancji (smary, paliwa itp.). Zaplecze budowlane wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków tj. sorbenty, piasek. W przypadku wystąpienia wycieków związków ropopochodnych podczas ewentualnych awarii sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną ziemię należy niezwłocznie zebrać i przekazać wyspecjalizowanym odbiorcom odpadów, posiadających stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, etap budowy uwzględniać będzie szczególności dbałość w zakresie zabezpieczenia przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wód podziemnych, gdyż pierwszy poziom wodonośny występuje przypowierzchniowo. Prace budowlane mogą wymagać chwilowych odwodnień wykopów. Prace wymagające odwodnień zrealizowane będą w jak najkrótszym terminie. Nie zakłada się zaburzeń hydrodynamicznych, gdyż inwestycja nie będzie wiązać się z potrzebą wykonania głębokich wykopów, ewentualne wykopy wiązać się będą z wykonaniem podziemnych sieci infrastrukturalnych. Etap budowy jest etapem

przejściowym więc generalnie oddziaływanie na podziemne zasoby wodne będzie krótkotrwałe i ustąpi po zasypaniu wykopów i rekultywacji terenu.

Natomiast na etapie eksploatacji oddziaływanie inwestycji na zasoby jakościowe i ilościowe wód będzie ograniczone do spływu wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ziemi.

Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z drogi przewidziano w obrobie terenu zabudowanego do kanalizacji deszczowej, a na pozostałym odcinku w sposób powierzchniowy.

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne przebiegać będzie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się także tereny mieszkaniowo – usługowe. Źródłem hałasu dla ww. terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i przesuwać się będzie wraz z postępami prac budowlanych. Biorąc pod uwagę sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, należy głośne prace prowadzić w porze dziennej. W godzinach 8.00 – 18.00, a w przypadku wystąpienia skarg mieszkańców, należy zastosować przenośne ekrany akustyczne.

Odnosząc się do etapu eksploatacji, należy wskazać, iż natężenie ruchu będzie małe, natomiast stan techniczny nawierzchni drogi ulegnie znacznej poprawie, a prędkość w miejscach występowania zabudowy mieszkaniowej będzie znacząco ograniczona, dlatego też nie zakłada się aby do chodziło do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego w wyniku ruchu komunikacyjnego

Odnosząc się do gospodarki odpadami należy wskazać, iż na etapie realizacji planowanej inwestycji powstawać będą głównie odpady z grupy 15, 17 i 20. Natomiast na etapie eksploatacji powstawać będą odpady z grupy 16 i 20. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji i eksploatacji winny być zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością wykonania prac rozbiórkowych. Ww. prace dotyczyć będą rozbiórki fragmentów istniejących nawierzchni komunikacyjnych w obrębie których projektowana jest przebudowa drogi, fragmentów istniejących ogrodzeń oraz kolidującego uzbrojenia. Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji w stanie normalnego funkcjonowania, nie zakłada się rozbiórek, jednak mogą mieć one miejsce jedynie podczas napraw i remontów. Jednakże na obecnym etapie zakres oraz częstotliwość wystąpienia takich sytuacji jest trudna do oszacowania.

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 122 Dolina kopalna Szczecin.

Zgodnie z obecnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r., (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP:

- **RW6000129719 – Odra od oddzielenia Odry Zachodniej do Bukowej** – przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCW (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odra w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego); stan chemiczny: dla załagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych

wskaźników stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWO zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny ce środowiskowy dla JCWPO to benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstw polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi wyżej tj. rodzajem presji determinujących stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno – ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych” w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji” w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

- Kod: **RW60000199729 – Bukowa** – przedmiotowa JCWP to naturalna część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby stan ekologiczny. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzano ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny dla załagodzonych wskaźników [azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20° C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm]; zaś dla pozostałych wskaźników – II klasa jakości) zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D orz dobry stan chemiczny. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla ww. JCWP przedłużono do roku 2027.

Należy wskazać również, iż teren planowanej inwestycji znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: **PLGW60003**. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana do realizacji inwestycja:

- nie znajduje się przy ujściach rzek, nie koliduje z trasą cieków, a także nie znajduje się w obrębie obszarów wodno – błotnych. W rejonie inwestycji brak jest obszarów o płytkim zaleganiu wód;
- znajduje się poza obszarem wybrzeży i środowiskiem morskim. Inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- znajduje się poza terenami leśnymi. Ja wskazano w KIP najbliższe oddziały leśne znajdują się w odległości powyżej 1 km;

- znajduje się również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy prawo wodne;
- znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- zlokalizowana jest na terenie stanowisk archeologicznych objętych strefami ochrony konserwatorskiej:
 - arkusz AZP 31-05 stan. 55,
 - arkusz AZP 31-05 stan. 77,
 - arkusz AZP 31-05 stan. 78,
 - arkusz AZP 31-05 stan. 80,
- znajduje się poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 28 lipca 2005 r., o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych;
- zgodnie z Planami gospodarowania wodami w obszarze powyżej 5 km od miejsca inwestycji brak jest jakichkolwiek jezior;
- znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Gęstość zaludnienia w gminie Kołbaskowo w 2019 r., wynosiła 127os/km².

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się poza obszarami, które wymagają specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowana inwestycja znajduje się również poza obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody.

Warto podkreślić, że najbliższymi formami ochrony przyrody są:

- obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003;
- obszar Natura 2000 Dolna Odra PLH320037,

które zlokalizowane są w odległości powyżej 120 m od miejsca planowanej inwestycji.

Wskazać należy, iż w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, nadal dostępne będą atrakcyjne ekosystemy dla zwierząt, gdyż nie przewiduje się zajmowania terenów biologicznie czynnych znajdujących się poza granicami analizowanego terenu. Wobec powyższego nie przewiduje się, jakoby realizacja i późniejsza eksploatacja projektowanej drogi wpłynęła negatywnie na lokalne szlaki migracji zwierząt. Nie przewiduje się także, negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie wymaga zajmowania nowych terenów biologicznie czynnych.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, a także aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jego funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na fakt, iż planowana do realizacji inwestycji w całości znajduje się na terytorium Polski, a także z uwagi na swój charakter i lokalne oddziaływanie na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

Nie przewiduje się również wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej podczas etapu budowy i późniejszej eksploatacji z uwagi na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnienia do KIP, jak również

poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), w dniu 15 kwietnia 2024 r., poprzez zawiadomienie i obwieszczenie organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony postępowania o zamiarze zakończeniu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej nr 195015Z (dz. nr 66, 55/7, 57/6 obręb Ustowo) w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 195015Z i drogi wewnętrznej w m. Ustowo”, możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w sprawie, a także możliwości wniesienia dodatkowych uwag.

W ustawowym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła dodatkowych uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania zgodnie z art. 127 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, za pośrednictwem Wójta Gminy, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w 72 ust. 1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od

organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

WÓJT
Małgorzata Schwarz

Otrzymują:

- 1) Inwestor:
GMINA KOŁBASKOWO
Pełnomocnik:
Pan Grzegorz Pawlukowski
ul. Pelikana 9/4
71-698 Szczecin
- 2) Strony postępowania – na podstawie z art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), poprzez obwieszczenie.
- 3) A/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Policki
ul. Tanowska 8
72-010 Police
(zgodnie z art. 86a ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.).
2. Organy opiniujące.(zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na budowie drogi gminnej nr 195015Z wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, niezbędną do funkcjonowania obiektu drogowego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gm. Kołbaskowo w m. Ustowo i obejmować działki o nr ewid. 110, 66, 58, 189/7, 56/5, 189/3, 55/7, 51/6, 47/39, 47/37 i 97 obręb Ustowo.

Planowane prace związane z przedmiotową inwestycją realizowane będą na odcinku ok. 1,5 km. Planowana powierzchnia do zajęcia w ramach planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie obszar o powierzchni ok. 2,3 ha.

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie pomiędzy drogą krajową nr 13, a miejscowością Ustowo, na tyłach centrum handlowego Auchan w m. Ustowo.

Planowane zamierzenie inwestycyjne przebiegać będzie po śladzie drogi gminnej wykorzystywanej obecnie jako dojazd do pól.

Planowana inwestycja dotyczy inwestycji drogowej dlatego ustalenia wynikające z ww. miejscowy planów zagospodarowania przestrzennego nie mają zastosowania w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizowane będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W przedmiotowym przypadku planuje się zatem uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Cechy inwestycji:

- przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodnika na części długości trasy (w obecnym stanie brak chodników),
- budowa opaski na części długości trasy,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego na części długości trasy,
- budowa elementów uspokojenia ruchu w formie zawężenia oraz powierzchni wyniesienia jedni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego na części długości trasy,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami,
- budowa kanalizacji deszczowej, na części długości trasy z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowa ścieków skarpowych z odprowadzeniem w przyległy teren zielony,
- budowa przydrożnych rowów drogowych wraz z przepustami pod zjazdami,

- przebudowa lub podjęcie robót związanych z utrzymaniem istniejącego przepustu ok. km 0+290 w celu zachowania jego funkcji,
- usunięcie kolidujących z projektowaną inwestycją 5 szt. drzew oraz 593 m² krzewów i podrostów,
- wykonanie nasadzeń zastępczych.

Wraz z budową drogi wykonana zostanie nowoprojektowana sieć kanalizacyjna o długości ok. 380 m, która wykonana będzie z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm oraz przyłączy o łącznej długości ok 110 m, które wykonane zostaną z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 160 mm oraz betonowe studnie przyłączeniowe DN 1000 o średnicy 120 mm.

Powyższa sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowana zostanie w ramach planowanego przedsięwzięcia w granicach projektowanego pasa drogowego położonego na działkach nr 66, 97, 110 obręb Ustowo.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest budowa drogi o n/w parametrach techniczno – eksploatacyjnych:

- klasa drogi: D;
- długość: ok. 1,511 km;
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym: 40 km/h;
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym: 20 km/h; (strefa uspokojenia ruchu);
- szerokość jedni: 6,00 m;
- szerokość jezdni: w terenie zabudowanym (strefa uspokojenia ruchu): 5,00 m;
- szerokość zawężenia jezdni: w terenie zabudowanym(strefa uspokojenia ruchu): 3,5 m;
- szerokość chodnika: 2,0 m;
- szerokość opaski: 1,05 m;
- ciąg pieszo – rowerowy: 3,0 m podstawowa długość , lokalnie zawężony do 2,5m;
- ilość pasów ruchu w jednym kierunku: 1.

Zakres robót budowlanych dla całego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

- Organizacja i oznakowanie placu budowy:
 - wygrodzenie, organizacja zaplecza budowy, zabezpieczenie zieleni i obiektów przed zniszczeniem,
- Prace przygotowawcze i rozbiórkowe:
 - rozbiórki istniejących nawierzchni,
- Roboty ziemne:
 - Zdjęcie warstw humusów, wykonanie korytowania pod drogi,
- Roboty rozbiórkowe związane z istniejącymi nawierzchniami,
- Roboty budowlano – montażowe:
 - budowa nawierzchni komunikacyjnych, prace związane z przepustami, budowa/likwidacja kolizji infrastruktury technicznej,
- Montaż wyposażenia:

- montaż barier, znaków itp.
- Roboty wykończeniowe umocnieniowe:
 - Frezowani nawierzchni. Wykonanie poboczy gruntowych, umocnienie poboczy, skarp, terenów zielonych, humusowanie, darniowanie i brukowanie,
- Roboty porządkowe:
 - Uprzątnięcie terenu robót.

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji winien być na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Do budowy drogi wykorzystywany będzie n/w sprzęt:

- koparko – ładowarki, młoty pneumatyczne, samochody samowyładowcze, spychacze, zagęszczarki płytowe, walce itp.

Zakres przedmiotowych prac budowlanych przewiduje zużycie materiałów takich jak: beton, stal, drewno, kamień, beton asfaltowy, piasek, kruszywo kamienne, kostka betonowa (jezdni), prefabrykaty żelbetonowe i betonowe, rury PCV, GRP itp. Drewno wykorzystywane będzie jako element szalunkowy, niezbędnych do wykonania wszelkich konstrukcji betonowych i występować będzie w postaci belek, płyt i sklejek.

Sprzęt jaki użyty zostanie do realizacji planowanej inwestycji to:

- koparko – ładowarki, samochody samowyładowcze;
- samochody ciężarowe z urządzeniami wyładowczymi;
- zagęszczarki, dźwigi samojezdne;
- frezarki nawierzchni asfaltowych;
- rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe.

Podczas etapu realizacji, maszyny wykorzystywane podczas prac budowlanych napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Tankowanie pojazdów odbywać się będzie poza teren budowy, na lokalnych stacjach paliw.

Mechaniczny sprzęt budowlany ręczny tj. piły, szlifierki czy wiertarki, zasilany będzie energią elektryczną. Źródłem tej energii mogą być agregaty prądotwórcze (zasiane olejem napędowym) lub lokalna sieć elektroenergetyczna, do której może być wykonane przyłącze na czas budowy.

Szacuje się następujące ilości wody związane z:

- zapotrzebowaniem socjalnym ok. 0,06 m³/dobę na jednego pracownika;
- zapotrzebowanie technologiczne (sporadycznie) wytwarzanie małych ilości betonu, zmywanie powierzchni, próby szczelności – całkowite zapotrzebowanie na te cele szacuje się na poziomie 20m³ – 30 m³.

Woda na potrzeby planowanego zamierzenia inwestycyjnego dostarcza będzie beczkowozami lub z miejskiej sieci wodociągowej.

Ścieki z zaplecza budowy odprowadzane będą do toalet typu TOI-TOI, a ich zawartość wywożona będzie wozem asenizacyjnym. Ich ilość uzależniona będzie od liczby pracujących przy realizacji inwestycji robotników. Prognozuję się, że ilość ścieków wynosić będzie ok. 0,06 m³/dobę na jednego pracownika.

Prace rozbiórkowe dotyczyć będą rozbiórki fragmentów istniejących nawierzchni komunikacyjnych w obrębie których projektowana jest przebudowa drogi, fragmentów istniejących ogrodzeń oraz kolidującego uzbrojenia.