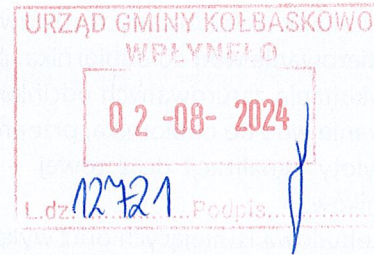




GK

Szczecin, dnia lipca 2024r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie



S.RUZ.4210.20.2024.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, pkt 6 w związku z art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt. 3 i pkt 4, art. art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 402a, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1087 ze zm.), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2024 r. poz. 572), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych: w gminie Kołbaskowo, - obręb Przeclaw, nr dz.: 12/9, 1/2, 30, 3/176, 4/3, 20/1, 31, - obręb Będargowo, nr dz.: 12/9, 12/10, 13/8, 14, 17/31, 17/34, 17/35, 17/36, 17/37, 17/40, 21, 22, 23, 68/3, 70/4, 76, 77/2, 79, 81/3, 82/1, 83/10, 83/11, 83/6, 84/2, 84/9, 88, 9/16, 9/20, 9/21, 90, 91, 92, 93, 97/1, 97/3, - obręb Warzymice, nr dz.: 123, 2156, 83/3, 209/61, 209/92, 209/98, 209/93, 122, 209/60, 111/1, 112, 113, 126, - obręb Bobolin, nr dz.: 49, 50, 36/20, 36/21, 36/22, 37/120, 37/121, 37/122, 37/123, 37/124, 37/125, 37/126, 37/127, 37/128, 37/129, 37/130, 37/139, 37/168, - obręb Karwowo, nr dz.: 61/1, 61/2, 60, 58, 57, - obręb Stobno, nr dz.: 146, 157, 159, 17/2, 17/56, 17/57, 17/58, 17/59, 17/60, 181, 182/4, 190/1, 190/2, 5/4, 63/1, 63/7, 64/1, 64/2, 65, 66, 67/1, 67/10, 67/11, 67/12, 67/13, 67/14, 67/15, 67/16, 67/2, 67/3, 67/4, 67/5, 67/6, 67/7, 67/8, 67/9, 68/1, 68/11, 68/12, 68/13, 68/16, 68/17, 68/18, 68/19, 68/2, 68/20, 68/21, 68/22, 68/23, 68/24, 7/2, 8/2, 9, w gminie Dobra (Szczecińska): - obręb Dołuje, nr dz.: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 229/2, 23, 238, 239, 24, 25/1, 25/2, 27, 4, 5/14, 5/19, 6, 7, 9, - obręb Redlica, nr dz.: 6, 14, 15, 17, 7, 5/14, 20, 23/1, 26/13, 24, 26/14, 27, 28, 9/65, - obręb Skarbimierzyce, nr dz.: 1/24, 12, 15/19, 15/10, 15/18, 15/21, 15/31,

15/7, 2, 85/1, 85/2, 85/22, - obręb Kościno, nr dz.: 14/10, 32, 15/2, z zachowaniem następujących warunków:

1. Cele wykonania urządzeń wodnych:

- 1.1. Wykonanie rowów drogowych – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiorników,
- 1.2. Wykonanie zabudowanych rowów drogowych z przepustami – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiornika, przeprowadzenie wód pod drogami publicznymi,
- 1.3. Wykonanie zarurowanych odcinków rowów drogowych – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiornika, przeprowadzenie wód pod przeszkodami,
- 1.4. Wyloty kanalizacji deszczowej – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników,
- 1.5. Przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych – utrzymanie ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych,
- 1.6. Rurociągi melioracyjne (w postaci przepustów) – utrzymanie ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych oraz przeprowadzenia ich pod drogami,
- 1.7. Rurociągi melioracyjne (zarurowania) – utrzymanie ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych oraz przeprowadzenia ich pod przeszkodami,
- 1.8. Drenaże – ograniczenie zasięgu oddziaływania/przeciwdziałanie stagnacji wód,
- 1.9. Studnie chłonne – zagospodarowanie wód opadowych lub roztopowych, wprowadzenie wód do ziemi, utrzymywanie odpowiednich stosunków wodnych przy projektowanych w ciągu drogi obiektach inżynierskich,
- 1.10. Likwidacja rowów – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji wraz z zapewnieniem odwodnienia terenu znajdującego się w zakresie likwidowanego urządzenia, poprzez wykonanie nowego obiektu, który nie zakłóci stosunków wodnych..
- 1.11. Likwidacja drenaży – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji wraz z zapewnieniem odwodnienia terenu znajdującego się w zakresie likwidowanego urządzenia, poprzez wykonanie nowego drenażu, który nie zakłóci stosunków wodnych,
- 1.12. Likwidacja wylotów - umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji.
- 1.13. Zbiornik retencyjno-infiltracyjny – retencja wód i odprowadzenie wód do ziemi,
- 1.14. Wyloty ze zbiorników (przelewy awaryjne) – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych – wyszczególnionych w tabeli nr 01 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, wraz z: wykonaniem przepustów na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 02 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wykonaniem zarurowań na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 03 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji,

2.1. rowy drogowe: obustronne rowy trawiaste umocnione w zależności od spadku wg typów podanych poniżej, gdzie nastąpi samooczyszczanie się wód opadowych lub roztopowych. Niweleta rowów dostosowana do lokalnych warunków terenowych oraz niweleta drogi.

2.2. rodzaje rowów drogowych:

2.2.1. rowy opływowe, o parametrach charakterystycznych:

- a) głębokość min 30 cm,
- b) szerokość min. 1,5 m,
- c) pochylenie skarp min. 1:3,

2.2.2. rowy trapezowe, o parametrach charakterystycznych:

- a) głębokość minimum 50 cm,
- b) szer. dna min. 0,4 m,
- c) pochylenie skarp max. 1:1,5,

2.3. Warunkiem wykonania rowów drogowych jest ich umocnienie zależne od spadku podłużnego:

- 2.3.1. typ 1 – rów trapezowy umocniony humusem z obsiewem: spadek podłużny 0,2 – 3,0 % - rów o głębokości min 0,5m; humusowanie skarp warstwą grubości 15cm z obsiewem;
- 2.3.2. typ 2 – rów trapezowy umocniony płytami ażurowymi: spadek podłużny 3,0 – 10,0 % - umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi betonowymi gr. 8 cm wypełnione humusem, na podsypce piaskowej gr. 7 cm;
- 2.3.3. typ 3 – rów trapezowy umocniony płytami ażurowymi: spadek podłużny > 10,0 % - umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi betonowymi gr. 8 cm wypełnione zaprawą cementowo-piaskową na podsypce piaskowej gr. 7 cm;
- 2.3.4. typ 4- rów opływowy umocniony humusem z obsiewem: spadek podłużny rowu 0,2 – 3,0 % - umocnienie skarp warstwą grubości humusu 15 cm z obsiewem;
- 2.3.5. typ 5 – rów opływowy umocniony płytami ażurowymi: spadek podłużny 3,0 – 10,0 % - umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi betonowymi gr. 8 cm wypełnione humusem, na podsypce piaskowej gr. 7 cm.
- 2.4. Przepusty na rowach drogowych (wyszczególnione w tabeli nr 02 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) - urządzenia funkcjonalnie związane z trasą rowów, wykonane w postaci przepustów pod drogami dojazdowymi/zjazdami z dróg publicznych. Przepusty PEHD (dopuszcza się rury PP lub PE) łączące rowy drogowe o średnicy $\varnothing 0,8 - 1,0$ m. Spadki przepustów dostosowane do niwelety drogi.
- 2.4.1. Warunki wykonania przepustów na rowach drogowych:
- 2.4.1.1. Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu (na wlocie i wylocie przepustu) płytami ażurowymi betonowymi z wypełnieniem oraz podsypką cementowo-piaskową na długości 1,20m (w przypadku równoległej osi przepustu do osi rowu) lub 2,40m (w przypadku prostopadłej osi przepustu do osi rowu);
- 2.4.1.2. Wykonanie umocnienia skarpy wlotu/wylotu przepustu kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej.
- 2.5. Zarurowania na rowach drogowych (wyszczególnione w tabeli nr 03) - urządzenia funkcjonalnie związane z trasą rowów, wykonane w postaci odcinkowych zarurowań rowów drogowych pod zjazdami i terenami utwardzonymi innymi niż drogi publiczne. Zarurowania PEHD (dopuszcza się rury PP lub PE) o średnicy $\varnothing 0,5 - 0,8$ m. Spadki zarurowań dostosowane do niwelety drogi.
- 2.5.1. Warunki wykonania zarurowań na rowach drogowych:
- 2.5.1.1. Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu humusem wraz z obsianiem mieszanką traw;
- 2.5.1.2. Wykonanie umocnienia skarpy wlotu/wylotu przepustu kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej.
3. Wykonanie/przebudowa urządzeń wodnych w postaci rowów melioracyjnych – wyszczególnionych w tabeli nr 04 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, wraz z: wykonaniem przepustów na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 05 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, oraz wykonaniem zarurowań na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 06 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji,
- 3.1. Przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych polega głównie na ich umocnieniu i nadaniu żądanych parametrów technicznych (z odcinkową likwidacją rowów – ujętą w tabeli nr 10 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) oraz wykonanie nowych odcinków rowów,
- 3.2. Warunkiem wykonania rowów melioracyjnych jest ich umocnienie zależne od spadku podłużnego:
- 3.2.1. Typ I – rów trawiasty: rów o przekroju trapezowym, z nachyleniem skarp 1:2,0. Skarpy rowu umocnione obsiewem mieszanką traw na 10 cm warstwie ziemi urodzajnej. Szerokość w dnie zmienna, zależna od przepływu. Umocnienie powyżej korony skarpy na szerokości 30-50 cm,
- 3.2.2. Typ II – rów umocniony darnią: rów o przekroju trapezowym, z nachyleniem skarp 1:2. Skarpy i dno rowu umocnione darnią układaną na płask. Darnię układać na 10cm warstwie ziemi urodzajnej, powyżej zwierciadła wody średniej. Darnię szpilować do skarp. Powyżej umocnienia darnią, skarpy obsiać mieszankami traw. Szerokość w dnie zmienna,
- 3.2.3. Typ III – rów umocniony narzutem kamiennym: umocnienie dna i skarp rowów, w postaci narzutu kamiennego gr. 30 cm z kamienia polnego lub łamanego. Tak ułożone umocnienie zakończyć palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm, długości 120 cm. Narzut kamienny ułożyć na geowłókninie filtracyjno-separacyjnej zakotwionej do podłoża szpilami stalowymi typu J (1 szpila na 1m²). Geowłóknina separacyjna powinna oznaczać się wodoprzepuszczalnością na poziomie min 20 l/m² oraz

wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. Na skarpy powyżej wysiać mieszankę traw z mikrokoniczyną na 10cm warstwie ziemi urodzajnej. W przypadku realizacji umocnienia w okresie jesienno-zimowym ułożyć płat darniny o szerokości 50 cm.

3.2.4. Typ IVA – rów umocniony podwójną kiszka faszynową: umocnienie stopy skarpy podwójną kiszka faszynową $\varnothing 0,20$ m, prowadzoną kołkami drewnianymi w rozstawie 50-100 cm. Ubezpieczenie kiszka składa się z wbitego w stopę skarpy rzędu palików, za które zakładana jest kiszka faszynowa - leśna. Paliki wbijane są ukośnie o nachyleniu 3:1, rozstaw palików w rzędzie 0,5m. Za paliki od strony brzegu zakładana jest kiszka faszynowa. Kiszka powinna być wpuszczona w dno minimum 5 cm. Kiszka przybić do podłoża szpilkami w odstępach co 1,0 m. Za kiszka faszynową, na skarpie ułożyć płat darniny, szerokości 50 cm. Skarpy powyżej darniny umocnić poprzez obsiew mieszanką traw na 10 cm warstwie ziemi urodzajnej.

3.2.5. Typ V – rów umocniony koszami gabionowymi: konstrukcja umocnienia wysokich skarp rowu w oparciu o zgrzewane kosze gabionowe o wymiarach 50x50x200cm, 50x100x200cm, 50x150x200cm oraz 80x100x300cm z drutu zabezpieczonego powłoką antykorozyjną grubości min. 4,5 mm i średnicy oczek 10x5 cm. Kosze należy posadzić na podbudowie betonowej gr. 5-10 cm oraz na wcześniej przygotowanym podłożu z kruszywa. Kosze gabionowe łączone ze sobą zgodnie z technologią producenta. Kosze montować mijankowo. Od strony odziemnej ułożyć geotkaninę separacyjną 40 kN/m. Zakłady poprzeczne geotkaniny należy przyjąć około 50 cm. Geotkaninę przymocować do koszy gabionowych za pomocą klipsów lub drutem ocynkowanym. Do wypełnienia koszy gabionowych należy użyć kamienia polnego. Wierzch najniższego poziomu kosza gabionowego wyłożyć darnią umożliwiającą uciążlenie półki dla zwierząt w obiekcie w km 5+240.

3.2.6. Typ – półki dla zwierząt: koryto rowu w przepuście dla zwierząt uformować w kształcie trapezu, gdzie dno wykonane będzie z płyt ażurowych na podbudowie cementowo-piaskowej. Skarpy koryta rowu wykonać w nachyleniu 1:2, otwory płyt ażurowych należy wypełnić kruszywem w 3/4 a w 1/4 wypełnić humusem. Poziomą skrajnią szlaku migracji zwierząt znajdującą się powyżej płyt wykonać z kruszywa mineralnego o frakcji 4-31,5mm. Całość umocnienia położyć na geowłókninie i gruncie mineralnym.

3.2.7. W ramach wykonania Rowu 11 należy zapewnić jego drożność aż do docelowego odbiornika, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym.

3.3. Przepusty na rowach melioracyjnych (wyszczególnione w tabeli nr 05) - urządzenia funkcjonalnie związane z trasą rowów, wykonane w postaci przepustów pod drogami dojazdowymi/zjazdami z dróg publicznych. Obiekty monolityczne, żelbetowe, konstrukcje ramowe zamknięte. Obiekty spełniają wymogi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - jako całość pełnią funkcję przejść dla zwierząt.

3.3.1. Warunki wykonania przepustów na rowach melioracyjnych:

3.3.1.1. Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu w obiekcie inżynierskim wykonać jako umocnienie z płyt ażurowych na geowłókninie, ułożonej na gruncie mineralnym na całej długości obiektu wraz z ich wyciągnięciem do połączenia półek ze skarpami rowu.

3.4. Zarurowania na rowach melioracyjnych (wyszczególnione w tabeli nr 06) - urządzenia funkcjonalnie związane w postaci zarurowań pod terenami umocnionymi/ drogami innymi niż drogi publiczne. Nowe zarurowania na rowach melioracyjnych wykonanie z rur PP. Wloty i wyloty zarurowań RM4-RM8 wykonane jako ścięte z licem skarpy. Dodatkowo umocnione zabrukiem z kostki kamiennej/kamienia polnego zatopionego w podbudowie betonowej C8/10. Niweleta zarurowań dostosowana do lokalnych warunków terenowych oraz do niwelety rowów melioracyjnych.

3.4.1. Warunki wykonania zarurowań na rowach melioracyjnych:

3.4.1.1. Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu (na wlocie i wylocie zarurowania) kostką kamienną/kamieniem polnym na podbudowie betonowej na długości 2,0m;

3.4.1.2. Wykonanie umocnienia skarpy wlotu/wylotu zarurowania kostką kamienną/kamieniem polnym na podbudowie betonowej.

4. Wykonanie/przebudowa urządzeń wodnych w postaci rurociągów melioracyjnych na rowach melioracyjnych mel.1, mel.2 i mel.7_ – wyszczególnionych w tabeli nr 07 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji,

4.1. Warunki wykonania zarurowań na rowach melioracyjnych:

- 4.1.1. Wyloty z rurociągów RM1, RM2, RM3 – wykonać jako wloty typowe wg KPED. Wylot KPED zabezpieczyć kratą stalową;
- 4.1.2. Wloty dla rurociągów RM1, RM2, RM3 – wykonać jako przyczółek ze ściankami żelbetowymi wylewane na mokro, wyposażyć w kratę oraz osadnik na wlocie.
5. Wykonanie/przebudowa urządzeń wodnych (w tym odcinkowa likwidacja) w postaci drenaży – przebudowa istniejących sieci drenaży obejmuje ich likwidację w pasie drogowym, w zakresie wskazanym w tabeli 09 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wykonanie nowych drenaży w zakresie wskazanym w tabeli 08 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
- 5.1. Warunki wykonania drenaży (wyszczególnionych w tabeli nr 08):
- 5.1.1. Drenaż wykonać z rur drenarskich o średnicy 160 mm PVC-U z otuliną (kokosową bądź z włókna polipropylenowego), bądź bez otuliny przy występowaniu gruntów mineralnych lub odpowiednio dobranej zasyпки o dobrych właściwościach filtracyjnych. Wylot drenażu do rowu wykonać jako element prefabrykowany zgodny z KPED 01.20.
- 5.1.2. Na trasie drenażu wykonać studzienki betonowe z częścią osadnikową. Studzienki posadzić na wcześniej przygotowanym podłożu. W miejscach przejść rurami przez ściany studzienek zastosować przejścia szczelne, króćce dostudzienne, łączniki itp.
- 5.1.3. W ramach wykonania drenażu DR.75 należy zweryfikować stan i drożność istniejącego rurociągu, a w przypadku jego uszkodzenia należy go wymienić.
- 5.1.4. Likwidację sieci drenarskich (wyszczególnionych w tabeli nr 09) wykonać poprzez ich demontaż i zasypanie terenu z odpowiednim zagęszczeniem
6. Wykonanie urządzeń wodnych obejmujące: likwidację urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych i melioracyjnych – wyszczególnionych w tabeli nr 10 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wylotów do rowów – wyszczególnionych w tabeli nr 11 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
- 6.1. Warunki wykonania likwidacji urządzeń wodnych:
- 6.1.1. Likwidację rowów drogowych/melioracyjnych wykonać przez ich zasypanie z odpowiednim zagęszczeniem;
- 6.1.2. Likwidację wylotów kanalizacji deszczowej (przykanalików) wykonać jako demontaż urządzenia oraz zasypanie terenu z odpowiednim zagęszczeniem;
7. Wykonanie urządzenia wodnego w postaci zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZB-13 zlokalizowanego na działce nr 7/2 obręb Stobno w gminie Kołbaskowo, stanowiącego odbiornik wód opadowych lub roztopowych ze zlewni o powierzchni całkowitej – 3,76 ha, wyposażonego w przelew awaryjny (parametry przelewu zgodnie z tabelą nr 13 stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji).
- 7.1. Rodzaj zbiornika – zbiornik retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym, o parametrach:
- 7.1.1. Powierzchnia dna zbiornika – 1606,7 [m²],
- 7.1.2. Objętość czynna zbiornika – 1782 [m³],
- 7.1.3. Rzędna dna zbiornika – 37,00 [m n.p.m.],
- 7.1.4. Rzędna zw. wody w zbiorniku – 38,00 [m n.p.m.],
- 7.1.5. Lokalizacja względem km projektowanej drogi: S6 - 9+180 P,
- 7.1.6. Współrzędne środka zbiornika w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
X - 5920588.49, Y - 5461141.92
- 7.2. Warunki wykonania zbiornika:
- 7.2.1. Wymienić grunt pod jego dnem, na grunt mineralny o dobrych bądź bardzo dobrych właściwościach filtracyjnych,
- 7.2.2. Skarpy odwodne i odpowietrzne zbiornika wykonać o nachyleniu 1:2. Skarpy zbiornika zabezpieczone na całym obwodzie, oraz wjeździe do zbiornika, za pomocą geokraty komórkowej. Przed rozłożeniem geokomórek wyrównać powierzchnię skarpy, usunąć elementy typu kamienie, korzenie drzew itp. Następnie ułożyć podsypkę z piasku grubości 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu ułożyć geowłókninę separacyjną.
- 7.2.3. Zjazd do zbiornika umocnić płytami ażurowymi na podsypce piaskowej wzmocnionej geotkaniną.

8. Wykonanie urządzenia wodnego w postaci studni chłonnej zlokalizowanej na działce nr 5/4 obręb Stobno gmina Kołbaskowo, dla utrzymywania odpowiednich stosunków wodnych w rejonie drogi DD-06 w km od 0+716 do 0+776,69.
- 8.1. Studnia chłonna z kręgów betonowych prefabrykowanych o parametrach:
- 8.1.1. Rzędna dna wlotu - 36,99 [m n.p.m.],
- 8.1.2. Rzędna dna studni - 25,00 [m n.p.m.],
- 8.1.3. Wysokość całkowita studni - 13,20 [m],
- 8.1.4. Średnica - 2,0 [m],
- 8.1.5. Współrzędne studni Sch1 w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
X - 5920543.12, Y - 5461055.93
- 8.2. Warunki wykonania studni chłonnej:
- 8.2.1. Pograżenie studni (z zastosowaniem dennicy z nożem) na zakładanej rzędnej przy równoczesnym osiągnięciem poziomu zalegania gruntów mineralnych,
- 8.2.2. Z uwagi na przepad studni, należy wykonać kaskadę wewnętrzną z ukierunkowaniem odpływu wody na płytę chodnikową rozpraszającą energię wody ułożoną w dnie. Dno studni wykonać z ułożeniem warstw filtracyjnych.
9. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacji deszczowej – w tym: wylotów kanalizacji deszczowej do rowów, wyloty przykanalików do rowów, wyloty kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego oraz ścieków skarpowych – wyszczególnionych w tabeli nr 12 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
- 9.1. Warunki wykonania wylotów kanalizacji deszczowej (typowe wyloty wg KPED 2.16 z częścią osadnikową, o średnicach w zakresie \varnothing 0,3-0,8 m) do rowów:
- 9.1.1. Warunki wykonania wylotu ze ściekiem skarpowym:
- 9.1.1.1. Umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- 9.1.1.2. Umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- 9.1.1.3. Zabezpieczenie wylotu kratą stalową;
- 9.1.1.4. Za wylotami kanałów \varnothing 0,3 i 0,4m bezpośrednio na skarpe, z uwagi na połączenie ze ściekiem skarpowym szerokości wewn.40mm, należy wykonać element przejściowy z obrzeży betonowych 8x30cm wypełniony betonem C16/20.
- 9.1.2. Warunki wykonania wylotu do rowu typowego:
- 9.1.2.1. Umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na podsypce piaskowej na długości 2m,
- 9.1.2.2. Umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na podsypce piaskowej na wysokość min 0,75m,
- 9.1.2.3. Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.
- 9.2. Warunki wykonania wylotów przykanalików (typowe wyloty drenarskie wg KPED 1.20 o średnicy \varnothing 0,2 m, w tym również wyloty ze ściekiem skarpowym) do rowów,
- 9.2.1. Wpusty deszczowe przed wylotem przykanalików wyposażać w część osadnikową.
- 9.2.2. Warunki wykonania wylotu przykanalika ze ściekiem skarpowym:
- 9.2.2.1. Umocnienie dna rowu drogowego w obrębie przykanalika betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- 9.2.2.2. Umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie przykanalika betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- 9.2.2.3. Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.
- 9.2.3. Warunki wykonania wylotu przykanalika do rowu typowego:
- 9.2.3.1. Umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu: betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- 9.2.3.2. Umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie wylotu: betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- 9.2.3.3. Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

9.3. Warunki wykonania wylotów kanalizacji deszczowej (typowe wyloty wg KPED 2.16 o średnicy \emptyset 0,6 m) do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego:

9.3.1. Umocnienie dna i skarpy zbiornika z kostki betonowej/płyt betonowych/dyblu betonowych, kamienia łamanego z obrzeżem na szerokości 3,0 m i długości 3,0m;

9.3.2. Wyloty KPED zabezpieczyć kratą stalową.

9.4. Warunki wykonania wylotów w postaci ścieków skarpowych – dla urządzeń funkcjonalnie związanych w postaci ścieku skarpowego odprowadzających wody opadowo-roztopowe z korytek wykonanych jako prefabrykowane elementy betonowe do rowów drogowych:

9.4.1. Umocnienie dna i skarpy rowu płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej na szerokości 0,5m.

10. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci przelewów awaryjnych ze zbiorników retencyjnych – wyszczególnionych w tabeli nr 13 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

10.1. Przelewy awaryjne ze zbiorników retencyjnych wykonane jako:

10.1.1. Przelewy ciśnieniowe realizowane poprzez odpowiednie załączenie się rezerwowej pompy – pracującej w normalnym trybie naprzemiennie. Wydatek odpływu dla przedmiotowego zbiornika zostanie zwiększony dwukrotnie,

10.1.2. Przelewy grawitacyjne wykonać w postaci rur PP śr. 0,5m. Poziom wlotu do przelewu awaryjnego jest poziomem lustra wody H10% = 1,0m nad poziomem dna. W przypadku zbiorników gdzie założono przelew awaryjny w postaci przelewu do układu drenarskiego a zbiornik wyposażony jest u wkłady ciśnieniowe – wlot do przelewu awaryjnego zostanie zamontowany na poziomie H10% +0,2m = 1,2m nad dnem zbiornika

10.2. Warunki wykonania przelewów awaryjnych ze zbiorników retencyjnych:

10.2.1. Warunek wykonania przelewu awaryjnego przy zbiorniku ZB-01, ZB-13:

10.2.1.1. Umocnienie przeciwległej skarpy i dna rowu melioracyjnego narzutem kamiennym na geowłókninie po 2,0m w obie strony rowu,

10.2.1.2. Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

10.2.2. Warunek wykonania przelewu awaryjnego przy zbiorniku ZB-04:

10.2.2.1. Umocnienie skarpy i dna istniejącego oczka wodnego narzutem kamiennym na geowłókninie po 1,0m w obie strony skarpy,

10.2.2.2. Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

10.2.3. Warunek wykonania przelewu awaryjnego przy zbiorniku ZB-08, ZB-17, ZB-18, ZB-19, ZB-20:

10.2.3.1. Wykonanie wylotu do urządzenia wodnego (projektowanego drenażu) odprowadzającego wody opadowo-roztopowe do rowów melioracyjnych lub istniejącej sieci drenarskiej.

II. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w pkt I niniejszej decyzji wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu zlewni drogi do urządzeń wodnych (poprzez wyloty kanalizacji deszczowej do rowów drogowych, wyloty kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych, wyloty kanalizacji deszczowej do zbiornika infiltracyjnego, wylot kanalizacji deszczowej do studni chłonnej, wylot kanalizacji deszczowej do istniejącego zbiornika wodnego, wyloty przykanalików do rowów drogowych, oraz wyloty ścieków skarpowych do rowów drogowych) zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych: w gminie Kołbaskowo, - obręb Przeclaw, nr dz.: 12/9, 1/2, 30, 3/176, 4/3, 20/1, 31, - obręb Będargowo, nr dz.: 12/9, 12/10, 13/8, 14, 17/31, 17/34, 17/35, 17/36, 17/37, 17/40, 21, 22, 23, 68/3, 70/4, 76, 77/2, 79, 81/3, 82/1, 83/10, 83/11, 83/6, 84/2, 84/9, 88, 9/16, 9/20, 9/21, 90, 91, 92, 93, 97/1, 97/3, - obręb Warzymice, nr dz.: 123, 2156, 83/3, 209/61, 209/92, 209/98, 209/93, 122, 209/60, 111/1, 112, 113, 126, - obręb Bobolin, nr dz.: 49, 50, 36/20, 36/21, 36/22, 37/120, 37/121, 37/122,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

37/123, 37/124, 37/125, 37/126, 37/127, 37/128, 37/129, 37/130, 37/139, 37/168, - obręb Karwowo, nr dz.: 61/1, 61/2, 60,58, 57, - obręb Stobno, nr dz.: 146, 157, 159, 17/2, 17/56, 17/57, 17/58, 17/59, 17/60, 181, 182/4, 190/1, 190/2, 5/4, 63/1, 63/7, 64/1, 64/2, 65, 66, 67/1, 67/10, 67/11, 67/12, 67/13, 67/14, 67/15, 67/16, 67/2, 67/3, 67/4, 67/5, 67/6, 67/7, 67/8, 67/9, 68/1, 68/11, 68/12, 68/13, 68/16, 68/17, 68/18, 68/19, 68/2, 68/20, 68/21, 68/22, 68/23, 68/24, 7/2, 8/2, 9, w gminie Dobra (Szczecińska): - obręb Dołuje, nr dz.: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 229/2, 23, 238, 239, 24, 25/1, 25/2, 27, 4, 5/14, 5/19, 6, 7, 9, - obręb Redlica, nr dz.: 6, 14, 15, 17, 7, 5/14, 20, 23/1, 26/13, 24, 26/14, 27, 28, 9/65, - obręb Skarbimierzyce, nr dz.: 1/24, 12, 15/19, 15/10, 15/18, 15/21, 15/31, 15/7, 2, 85/1, 85/2, 85/22, - obręb Kościno, nr dz.: 14/10, 32, 15/2,

1. Cel i zakres korzystania z wód: Celem zamierzonego korzystania z wód, jest umożliwienie eksploatacji drogi oraz terenów przyległych, poprzez sprawne odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwadniania pasa drogowego drogi ekspresowej, oraz dróg dojazdowych, odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej do odbiorników.

2. Odbiornikami wód opadowych, zbieranych wpustami deszczowymi i prowadzonymi poprzez przykanaliki, szczelną kanalizacją deszczową, układ rowów trawiastych oraz rowów szczelnych, z terenu zaprojektowanej drogi są urządzenia wodne: rowy drogowe, zbiornik retencyjno – infiltracyjny (ZB-13), rowy melioracyjne, studnia chłonna odwadniająca fragment drogi dojazdowej.

3. Warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych – zgodnie z zapisami tabeli nr 14 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

4. Najwyższe dopuszczalne stężenie substancji zanieczyszczających wprowadzanych wraz z wodami opadowymi lub roztopowymi nie większe niż:

- a) zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
- b) węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l.

5. Spełnienie warunków określonych w punkcie III.4 niniejszej decyzji ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających (zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji tych urządzeń), które należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji.

IV. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych na okres 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

V. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

1. Sposób postępowania w przypadku rozruchu urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego. Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym operatem wodnoprawnym. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami projektu (i operatu wodnoprawnego) są zdatne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

2. Rozruch poszczególnych urządzeń odwadniających drogę nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych wraz z urządzeniami oczyszczającymi, w tym zbiorników retencyjnych.

3. Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Technologia wykonania robót zależy od docelowego Wykonawcy.

4. W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

5. Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

6. Czasowe przerwy w funkcjonowaniu urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów atmosferycznych – brak prowadzenia wód rowami/ drenażami melioracyjnymi. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń (rowów) w tym urządzeń funkcjonalnie związanych – przepustów/ rurociągów, studzienek.
7. Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie technicznym rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń oraz zapewni bezpieczeństwo dla funkcjonowania drogi.
8. Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.
 - 8.1. W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompowy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.
 - 8.2. Dopuszczalny czas trwania awarii:
 - 8.2.1. w okresach deszczowych – do 24 godzin;
 - 8.2.2. w okresach bezdeszczowych – do 7 dni.
 - 8.2.3. w okresach wzmożonych opadów lub roztopów - należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.
9. W przypadku zatkania/zamulenia rowu bądź przepustu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów/ udrożnić przepust.
10. W przypadku zamulenia zbiornika należy dokonać usunięcia osadów dennych przez zastosowanie np. lekkiej koparko – spycharki lub ręcznie z wywiezieniem osadów w miejsce wskazane przez inwestora.
11. Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.
12. W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.
13. Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:
 - 13.1. zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
 - 13.2. usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

VI. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

1. prowadzenia prac zgodnie z operatem wodnoprawnym dla zadania „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo - Dołuje”, WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA – opracowanym w kwietniu 2024 r. .
2. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych (wylotów kanalizacji deszczowej, przepustów, rowów drogowych, rowów melioracyjnych, rurociągów melioracyjnych, drenaży wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi, zbiorników wraz z elementami funkcjonalnie związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń.
3. Ponoszenia przez Inwestora wszelkich kosztów związanych z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych (wyszczególnionych w niniejszej decyzji), w tym przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
4. Ponoszenia wszelkich kosztów związanych z likwidacją powstałych strat w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich.
5. Dbania, aby prace były wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich.
6. Wykonywania prac z zachowaniem swobodnego przepływu wody w urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym.

- Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.
7. Zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz doświetlenia dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.
 8. Usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku ze zniszczeniem urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego).
 9. Kontroli stanów wód w zbiornikach w szczególności w okresach deszczowych lub po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych oraz regularna kontrola stanu technicznego zbiorników i urządzeń funkcjonalnie związanych. Ponadto, w związku z tym iż zbiorniki stanowiąc będą element systemu odwadniania drogi, ważna jest bieżąca kontrola, konserwacja i naprawa wszystkich jego elementów, w tym: zapewnienie drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym poprzez ich regularną konserwację, utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających.
 10. Zapewnienia drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym.
 11. Konserwacji rowów melioracyjnych w pasie drogowym inwestycji, w zakresie: odmulenia oraz koszenia rowów.
 12. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych oraz zbiorników retencyjnych i zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.
 13. Kontroli stanu technicznego urządzeń wodnych za pomocą, których mają miejsce usługi wodne.
 14. Dokonywania przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych.
 15. Kontrolowania co najmniej 2 razy w roku stanu urządzeń podczyszczających odprowadzających wody opadowe; odnotowywanie czynności związanych z eksploatacją urządzeń oczyszczających w zeszycie eksploatacji urządzenia.
 16. Zagospodarowania osadów z osadnika i separatora zgodnie z przepisami o gospodarce odpadami stałymi.
 17. Przeciwdziałania szkodom lub ich naprawy, jeśli źródłem szkód będzie odprowadzenie wód opadowych do odbiornika; ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich dotyczy między innymi ochrony przed zanieczyszczeniami wody;
 18. Podjęcia działań w przypadku wystąpienia awarii.
 19. Uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nieprzestrzegania warunków wykonywania uprawnień określonych w niniejszych pozwoleniach wodnoprawnych.
- VIII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą Inwestorzy.

XI. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło z dnia 15.02.2024 r. (złożonego przez e-puap) uzupełniony pismami z dnia 15.02.2024 r. i z dnia 21.03.2024 r., korekty wniosku z dnia 26.04.2024 r. uzupełnionej pismem z dnia 27.05.2024 r. oraz pismami z dnia 03.06.2024 r. i z dnia 06.06.2024 r. o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne dla przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje.” w oparciu o:

- operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje.” WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA – opracowany w lutym 2024 r.,
- operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo - Dołuje”, WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA – opracowany w kwietniu 2024 r. .
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- uproszczone wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2012.EK, zmieniająca decyzje nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - częściowo uchylająca decyzję nr 8/2017 i w tym zakresie orzekająca, a w pozostałej części utrzymując ją w mocy,
- Decyzję nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o przeniesieniu w całości decyzji z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK wydaną dla Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie z dnia 12.02.2018 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.KS.DK,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18.08.2023 r. znak WONS-OŚ.4200.1.2016.DK.AC.3 o aktualności warunków realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 26.04.2017 r., znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK, częściowo uchylonej i w tym zakresie orzekającej, a w pozostałej części utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak:DOOŚoall.4210.29.2017.EK.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku z dnia 15.02.2024 r. dokumentacji Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 1.03.2024 r. znak: S.RUZ.4210.20.2024 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych stwierdzonych w przedłożonym wniosku oraz na podstawie art. 261 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wyznaczył termin do uzupełnienia opłaty za wydanie wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych. W dniu 21.03.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył oryginały ciągu pełnomocnictw. W dniu 21.03.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przesłał uzupełniony wniosek z tabelami w których zawarto zestawienia wnioskowanych urządzeń wodnych i usług wodnych, aktualne wypisy z ewidencji gruntów, operat wodnoprawny oraz potwierdzenie wniesienia opłaty za pozwoleń wodnoprawnych. Po przeanalizowaniu otrzymanej dokumentacji,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 12.04.2024 r. znak: S.RUZ.4210.20.2024 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego ponownie wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych - niezgodności w otrzymanym wniosku (zwracając uwagę między innymi na: właściwe sprecyzowanie wniosku) i konieczne usunięcie rozbieżności pomiędzy danymi podawanymi w tabelach załączonych do wniosku, braku informacji o rowach lub ich odcinkach (wraz z zarurowaniem) przeznaczonych do likwidacji, rozbieżne informacje podawane w operacie wodnoprawnym oraz braki w części opisowej i graficznej operatu wodnoprawnego. W dniu 26.04.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przesłał korektę wniosku wraz z poprawionymi tabelami załączonymi do wniosku (ujmując we wniosku dodatkowo: wykonanie likwidacji urządzeń wodnych w postaci istniejących rowów drogowych i melioracyjnych oraz istniejących wylotów kanalizacji deszczowej). W dniu 20.05.2024 r. osoba wskazana przez Pełnomocnika do kontaktu, poinformowała wiadomością e-mail: „*W nawiązaniu do toczącego się postępowania w sprawie wydania decyzji wodnoprawnej dla Zachodniego Obejścia Szczecina - odc. 1 (znak sprawy: S.RUZ.4210.20.2024.ZK) pragniemy poinformować, że w wyniku posiedzenia ZOPI/KOPI ustalono wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej mającej wpływ na operat wodnoprawny. W najbliższych dniach zostanie przedłożona korekta wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Wobec powyższego zwracamy się z prośbą o wstrzymanie/opóźnienie wszczęcia postępowania do czasu przesłania zaktualizowanej wersji operatu wodnoprawnego wraz z ostatecznym wnioskiem*”. W dniu 27.05.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przesłał pismo informujące o przesłaniu zaktualizowanych tabel do wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych oraz ujednoczonego operatu wodnoprawnego. Do pisma tego nie dołączono wymienionych w nim załączników. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 29.05.2024 r. znak: S.RUZ.4210.20.2024 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych - niezgodności w otrzymanym w dniu 27.05.2024 r. piśmie poprzez dołączenie wymienionych w nim zaktualizowanych tabel do wniosku oraz ujednoczonego operatu wodnoprawnego. W dniu 03.06.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przesłał zaktualizowany rysunek schematu funkcjonalnego urządzeń wodnych, a w dniu 6.06.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy w nawiązaniu do wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne z dnia 15.02.2024 r. uzupełnione pismami z dnia 27.05.2024 r. i z dnia 03.06.2024 r. przesłał uszczegółowione tabele nr 1; 2; 3; (z podaniem właściwych długości przepustów oraz zarurowań na rowach drogowych) oraz tabelę 9 (z podaniem długości sączków/zbiorników drenarskich) i ujednoczony operat wodnoprawny. Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy. Wobec powyższego oraz mając na uwadze spełnienie wymogów formalnych, na podstawie art. 61 § 4, zgodnie z art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 7.06.2024 r., znak: S.RUZ.4210.20.2024.ZK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zgodnie z wymogiem art. 400 ust 7 ustawy Prawo wodne obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również przekazane do Starostwa Powiatowego w Policach, Urzędu Gminy w Kołbaskowie i Urzędu Gminy Dobra pismem z dnia 7.06.2024 r., znak: S.RUZ.4210.20.2024.ZK. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w sprawie.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje.”. Wniosek dotyczy Budowy drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina „Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje.” i obejmuje udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: przebudowy istniejących rowów melioracyjnych, przebudowy drenaży melioracyjnych, wykonaniu/ przebudowie/ rozbudowie przepustów / rurociągów melioracyjnych na rowach melioracyjnych, budowie rowów drogowych wraz z przepustami / zarurowaniami, wylotami kanalizacji deszczowej oraz budowie zbiornika retencyjno-

infiltracyjnego, a także usługi wodne związane z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych pochodzących z obszaru zlewni wydzielonych w ciągu drogi ekspresowej S6 na odcinku Kołbaskowo – Dołuje do urządzeń wodnych. Wody opadowe z powierzchni dróg i chodników o przekroju ulicznym odbierane będą przez uliczne wpusty deszczowe z osadnikami, w których zatrzymywane będą piasek, liście i inne frakcje zawieszonych przez wody opadowe. Wpusty uliczne deszczowe wyposażone będą w ruszty żeliwne typu ciężkiego, pierścienie odciążające oraz osadniki głębokości 1,0 mb. Separatory substancji ropopochodnych zastosowano w postaci separatorów koalescencyjnych powiązanych w układzie z osadnikami autostradowymi. Podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych odbywać się będzie w osadnikach wpustów gdzie będzie następowała redukcja zawieszin oraz w separatorach gdzie zredukowane będą związki ropopochodne. Przewidywana redukcja zanieczyszczeń zależeć będzie od wielkości przepływu, z uwzględnieniem czasu zatrzymania wód opadowych w urządzeniach oczyszczających. W tabeli 14 – zestawienie usług wodnych w kolumnie 15 podano wykaz urządzeń podczyszczających przed poszczególnymi wylotami. Dobrane urządzenia zapewniają dotrzymanie wymaganych parametrów dla docelowych odpływów do odbiornika określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Czas wyrażony w dniach kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych – czas z opadem (opad powyżej 0,1 mm) w regionie wynosi 173.

Otrzymany wniosek nie dotyczył wykonania tymczasowych urządzeń – w przypadku wykonania urządzeń tymczasowych, koniecznym będzie uzyskanie oddzielnego pozwolenia wodnoprawnego na ich wykonanie.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że przedmiotowe pozwolenia wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych i usług wodnych będą realizowane na terenach w jednolitych częściach wód tj.: „Bukowa” (RW60000919729) i „Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego” (RW60001519987), oraz na terenie jednolitej części wód podziemnych GW60003 i nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Bukowa” został określony jako zły i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności rowu dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2027 r., - wskaźniki/grupa wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: azot ogólny, OWO, BZT5, oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem

odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego” został określony jako zły i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny, stan chemiczny – stan chemiczny: dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2027 r., - wskaźniki/grupa wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: OWO. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Stan jednolitej części wód podziemnych GW60003 określony został jako dobry. JCWPd jest niezagrożona ilościowo i chemiczne ryzykiem nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych, określonych jako dobry stan chemiczny.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, że nie zostały one zaklasyfikowane do czynników, których przekroczenie uzasadniało ostateczne określenie statusu przedmiotowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych ani też nie zostały wskazane jako czynniki determinujące konieczność odstępstwa od założonego terminu osiągnięcia wyznaczonych dla JCWP celów środowiskowych. Planowane przez Wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych (wykonania, przebudowy i odcinkowej likwidacji) i związane z tym usługi wodne nie może więc zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, pozostających w zasięgu oddziaływania korzystania z wód w ramach wykonania urządzeń wodnych i usług wodnych, do których to działań Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Z analizy planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714), wynika, że miejsce planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S6 na odcinku Kołbaskowo – Dołuje (na odcinku w km ca 1+900 do 3+800) zlokalizowane jest częściowo terenach, dla których opracowano mapy zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi 1% i 10% (arkusz: Kołbaskowo N-33-89-D-d-4 - źródło: <https://wody.isok.gov.pl>). Natomiast czynności objęte niniejszą decyzją znajdują się poza obszarami zagrożenia powodzią wykazanymi na ww. mapie, w związku z czym zapisy planu zarządzania ryzykiem powodziowym w niniejszym przypadku nie mają zastosowania.

Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy wskazuje, że zamierzone wykonanie urządzeń wodnych (wykonanie, przebudowa i odcinkowa likwidacja) i związane z tym usługi wodne, nie narusza ustaleń planu. Wykonanie urządzeń wodnych i

związana z nimi usługa wodna nie będzie miała wpływu na zmniejszenie zasobów dyspozycyjnych zarówno wód podziemnych jak i powierzchniowych i pozostanie bez wpływu na zjawisko suszy.

Wykonanie urządzeń wodnych (wykonaniu, przebudowie i odcinkowej likwidacji) i związane z tym usługi wodne, nie będzie miało wpływu na realizację krajowego programu ochrony wód morskich, który jest dokumentem strategicznym, mającym na celu wdrożenie zapisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r., ustanawiającej ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego. Celem KPOWM jest określenie optymalnego zestawu działań, który doprowadzi w określonym czasie do osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich. Inwestycja na odcinku ujętym w niniejszej decyzji tj. Kołbaskowo – Dołuje (km 1+900 do km 15+484 drogi S6) zlokalizowana jest w odległości ca 20 km od wód morskich, w związku z czym nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie czy też nieutrzymanie dobrego stanu wód morskich, stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt.

Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych stanowi narzędzie mające na celu wdrożenie postanowień dyrektywy Rady nr 91/271/EWG, dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, w związku z czym objęte wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego korzystanie z wód polegające na zagospodarowaniu wód opadowych i roztopowych odprowadzonych ze zlewni pochodzących z drogi ekspresowej S6 na odcinku Kołbaskowo – Dołuje (na odcinku w km ca 1+900 do 15+484), nie będzie miało wpływu na realizację jego zapisów (przedsięwzięcie nie jest związane z wytwarzaniem ścieków komunalnych i konsekwentnie z koniecznością ich zagospodarowania).

Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanym Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami objętym formą ochrony przyrody określonym w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. z2016r., poz. 2134 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja objęta zakresem niniejszego pozwolenia dotyczy przedsięwzięcia i zdarzeń na terenie, gdzie eksploatowana jest instalacja która kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie do grupy mogącej zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina”, częściowo zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2012.EK. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - w trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną liczne rozwiązania chroniące środowisko wodno-gruntowe, które wykazane zostały jako warunek prowadzenia inwestycji w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 8/2017 z dnia 06.04.2017 r., znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a ustawy Prawo wodne wykonanie rowów melioracyjnych i drogowych jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. c ustawy Prawo wodne wykonanie stawów, w szczególności stawów rybnych oraz stawów przeznaczonych do oczyszczania ścieków albo rekreacji jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. f wyloty urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do urządzeń wodnych.

W myśl z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych lub roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

W myśl z art. 17 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do:

- a) urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych,
- b) obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe,
- c) robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której są prowadzone te roboty;

W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 pkt 6 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje” zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jako: autostrady i drogi ekspresowe.

Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

We wniosku o pozwolenie wodnoprawne z dnia 15.02.2024 r. przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został i uzasadniony wniosek (powtórzony w przesłanej w dniu 26.04.2024 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. przedmiotowe przedsięwzięcie obecnie znajduje się w trakcie realizacji.

Budowa Zachodniego obejścia Szczecina pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czas podróży, ograniczy emisje spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów. Zachodnie drogowe obejście Szczecina zapewni alternatywną trasę dla obecnie rozbudowywanej lub budowanej drodze ekspresowej S3 do Świnoujścia, Stanowić będzie przedłużenie trasy ekspresowej S6 oraz zapewni dostęp do portu w Policach, który znajduje się w sieci TEN-T.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej. Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Grzegorza Wtykło,

działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2023 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód, pozwoleń wodnoprawnych na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub nowych obiektów budowlanych oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne (i wnioskiem Inwestora), pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, tj. na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania, a także nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie tymczasowych urządzeń.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 331 ust. 3, 4, 5 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia, a wszelkie zmiany danych, o których mowa w ust. 4, właściciel urządzenia wodnego zgłasza do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w łącznej wysokości 572,00 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Załączniki do decyzji:

1. Tabela 01- Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych,
2. Tabela 02 – Zestawienie odcinków wykonywanych rowów drogowych zabudowywanych przepustami,
3. Tabela 03 – Zestawienie odcinków wykonywanych rowów drogowych zabudowywanych zarurowaniami,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

4. Tabela 04 – Zestawienie przebudowy istniejących oraz wykonania nowych odcinków rowów melioracyjnych,
5. Tabela 05 – Zestawienie odcinków wykonywanych rowów melioracyjnych zabudowanych przepustami,
6. Tabela 06 – Zestawienie odcinków wykonywanych rowów melioracyjnych zabudowanych zarurowaniami,
7. Tabela 07 – Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci rurociągów melioracyjnych,
8. Tabela 08 – Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych - projektowane sieci drenarskie.
9. Tabela 09 – Zestawienie likwidowanych urządzeń wodnych - sieci drenarskie,
10. Tabela 10 – Zestawienie likwidowanych urządzeń wodnych – rowy melioracyjne i drogowe,
11. Tabela 11 – Zestawienie likwidowanych urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej,
12. Tabela 12 – Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej,
13. Tabela 13 – Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci wylotów – przelewy awaryjne ze zbiorników,
14. Tabela 14 - Zestawienie usług wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło – pełnomocnik Wnioskodawcy, DATABOUT Sp. z o.o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. RUZ aa

Do wiadomości (Po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (System informacyjny gospodarowania wodami),
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Wydział RFF)

Z treścią decyzji z dnia 30 lipca 2024 r. znak: S.RUZ.4210.20.2024.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)